



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 50 (1273) 12 – 18 декабря 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ установило возможность регистрации прав на самолеты для иностранных «дочек» российских организаций.
- Правительство РФ расширило механизм инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.
- Состоялось заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Надзор – дело важное

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктором Басаргиным. Руководитель Ространснадзора проинформировал премьер-министра о текущей работе, в том числе по снижению административной нагрузки на бизнес, а также о ходе цифровизации ведомства. Виктор Басаргин, в частности, отметил, что за последние пять лет работа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта кардинально изменилась. Так, количество проверок за последние годы сократилось в 14 раз. Их сокращение компенсируется профилактическими мерами.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Реки должны работать

Первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Иван Абрамов провел «круглый стол», посвященный развитию линейного судоходства на внутренних водных путях и эффективному использованию возможности внутреннего водного транспорта для развития грузовых и пассажирских перевозок в России.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Конструктивное взаимодействие

Комитет по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям провел выездное заседание с участием руководства РЖД. Председатель комитета Сергей Гаврилов отметил эффективность выбранного формата для сотрудничества в сфере законодательной работы. Глава комитета ознакомил представителей компании с основными направлениями законопроектной работы комитета, затрагивающими в том числе деятельность Российских железных дорог. В рамках мероприятия депутаты – члены комитета ознакомились с практикой управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта и с деятельностью Главного центра управления Российскими железными дорогами. Подводя итоги заседанию, председатель комитета Сергей Гаврилов отметил содержательность состоявшегося обсуждения и выразил уверенность в продолжении дальнейшего сотрудничества.

## О ГЛАВНОМ

Наша задача на сегодняшний день – полностью раскрыть потенциал Северного морского пути. Это довольно серьезный транспортный логистический коридор, который на две недели сокращает путь из стран Юго–Восточной Азии в Европу по отношению к Суэцкому каналу. Выполнять эту задачу позволяют наши ледоколы и газозовы ледового класса.

Министр транспорта РФ  
Виталий Савельев



## Развитие инфраструктуры – вопрос ключевой

В верхней палате парламента обсудили развитие транспортного комплекса в субъектах РФ



### ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

В Совете Федерации прошло первое заседание совета по развитию транспортного комплекса в субъектах Российской Федерации. Его провел глава совета, председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов. В мероприятии приняли участие сенаторы и представители федеральных ведомств, от Минтранса России – заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов, директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Михаил Кокаев, заместитель руководителя ФГКУ Росграницы Александр Ерохин. В частности, обсуждался вопрос развития транспортной инфраструктуры Амурской области и обустройства пунктов пропуска через государственную границу.

На сегодняшний день в России функционируют 314 пунктов пропуска через государственную границу. По итогам 2022 года в

тономной области, запуск движения через автомобильный пункт пропуска Кани–Курган в Амурской области и запуск движения

### ВАЛЕНТИН ИВАНОВ:

Всего до 2027 года будут реконструированы 84 погранперехода. В приоритете пункты пропуска, которые находятся в створе международного транспортного коридора «Север – Юг», на Дальнем Востоке и на границе с Казахстаном.

пунктах пропуска будут выполнены 65 мероприятий (часть объектов будет реконструирована, еще часть – отремонтирована или оснащена новым оборудованием). Только за один год будет реализован беспрецедентный объем работ, равный тому, что был выполнен за предыдущие 5 лет. В настоящее время 51 мероприятие уже проведено. В числе знаковых событий 2022 года – открытие нового железнодорожного пункта пропуска Нижнеленинское в Еврейской ав-

в железнодорожном пункте пропуска Забайкальск после реконструкции. В Приморском крае на круглогодичный режим работы переведен железнодорожный пункт пропуска Махалино. В Хабаровском крае, Амурской области и ЕАО после снятия связанных с пандемией ограничений восстановлено движение в шести пунктах пропуска на речном участке российско–китайской границы. На границе с Азербайджаном в пункте пропуска Тагиркент–Казмаляр

открыто грузовое сообщение, погранпереход Ново–Филия переведен на круглосуточный режим работы, здесь осуществляется пропуск порожнего транспорта. В пункте пропуска Яраг–Казмаляр в завершающей стадии работы по реконструкции. На границе с Грузией, в рамках реконструкции запущено движение легкового транспорта по 12 новым полосам на выезд из РФ. В работе также находятся погранпереходы на границе России и Казахстана. «Всего до 2027 года будут реконструированы 84 погранперехода. В приоритете пункты пропуска, которые находятся в створе международного транспортного коридора «Север – Юг», на Дальнем Востоке и на границе с Казахстаном», – подчеркнул Валентин Иванов. Модернизация пунктов пропуска позволит увеличить их пропускные мощности, создать благоприятные условия для роста грузооборота и укрепления экономики страны.

Наш корр.

## Грузы доставят морем

На линию Усть–Луга – Балтийск вышло многоцелевое судно «Пола Мария»

### СОБЫТИЕ

В этот рейс теплоход вывезет порожние контейнерные грузы в порт ММПК «Бронка». Напомним: летом Литва уведомила калининградские власти о том, что с 18 июня 2022 года прекратила пропускать подлавиные под санкции товары, которые везут транзитом из регионов России в Калининградскую область. И хотя часть ограничений на грузоперевозки позже была снята решением Еврокомиссии, из-за ситуации с транзитом через Литву губернатор Калининградской области Антон Алиханов не раз заявлял о необходимости усилить морскую транспортную перевозку в регион.

По информации главы региона, с начала 2022 года к ноябрю количество судов, обеспечивающих доставку грузов в область, выросло с 2 до 18. При этом ранее губернатор заявлял, что потребности морского грузового транзита в российский эксклав оцениваются примерно в 22 судна, однотипных парому «Маршал Рокоссовский». В сентябре 2022 года Правительство РФ утвердило распоряжение о выделении в этом году из резервного фонда Росморречфлота 1,37 млрд руб. для субсидирования морских грузовых перевозок в Калининградскую

область. Агентство к началу ноября 2022 года успешно провело два отбора на предоставление субсидий, победителями были признаны АО «Совфрахт» и ФГУП «Росморпорт». Грузооборот линии Усть–Луга – Балтийск в январе – ноябре 2022 года составил почти 1,8 млн тонн грузов. Напомним: сухогруз проекта RSD59 «Пола Мария», построенный на заводе «Красное Сормово», передан заказчику в апреле 2020 года. Проект RSD59 разработан «Морским Инженерным Бюро – Дизайн СПб».

Наш корр.

### ПОДПИСКА–2023

## Уважаемые читатели!

С 1 сентября стартовала подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2023 год!

Предлагаем оформить подписку на наше издание. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:  
печатная версия – 8448,00 руб.  
электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2022 год. Стоимость подписки на месяц составляет:  
на печатную версию – 583,00 руб.  
на электронную версию – 430,00 руб.  
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:  
e–mail [podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru](mailto:podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru)  
тел. + 7 (916) 287–26–11

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Задачи важные и неотложные

Руководитель Росавиации проконтролировал работу нового регионального центра ЕС ОрВД в Санкт–Петербурге

В рамках рабочей поездки в Санкт–Петербург руководитель Росавиации Александр Нерадько посетил Санкт–Петербургский региональный центр Единой системы организации воздушного движения.

В ходе визита руководитель Росавиации совместно с директором филиала «Аэронавигация Северо–Запада» Юрием Самойловым осмотрели технологическое и административное здания регионального центра, встретились с руководящим составом и специалистами центра.

Директор филиала доложил о проведенных мероприятиях по обеспечению транспортной безопасности регионального центра и готовности охранных систем.

Также руководители структурных подразделений филиала доложили руководителю Росавиации о работе центра после ввода его в эксплуатацию в текущем году и проводимых мероприятиях по повышению уровня безопасности полетов при организации воздушного движения. Были затронуты вопросы бесперебойного функционирования регионального центра в современных условиях.

В докладе особое внимание уделено организации полетов в/из Калининграда. В настоящее время, принимая во внимание ограничения на использование воздушного пространства ряда европейских стран, полеты в Калининград осуществляются через Ленинградскую область и над нейтральными водами Балтийского моря. В Калининград в зимнем сезоне осуществляют полеты 13 российских авиакомпаний, из них семь летают из Москвы и пять из Санкт–Петербурга.

Александр Нерадько отметил, что регулярное авиатранспортное сообщение с Калининградом является важной задачей, которая находится на постоянном контроле Росавиации. Несмотря на увеличение времени полета, благодаря государственной поддержке авиакомпаний удалось сохранить тарифы на авиабилеты на уровне прошлого года. Кроме того, российские перевозчики расширили географию полетов в Калининград.

Во время общения с коллективом филиала руководитель Росавиации отметил важность задач, стоящих перед региональным центром ЕС ОрВД, ответил на вопросы работников и пожелал всему коллективу дальнейших успехов в работе.

## БКД туризму в помощь

Свыше 400 туристических маршрутов обновили по нацпроекту в 2022 году

Отправиться в гости к Деду Морозу или полюбоваться уникальными природными комплексами в предстоящие новогодние праздники можно по обновленным маршрутам. В этом году благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» покрытие обновили на более чем 400 участках региональных и местных дорог, ведущих к различным достопримечательностям. Их общая протяженность составила свыше 2 тыс. км.

«Развитие внутреннего туризма придает стимул и экономическому росту регионов: создаются новые рабочие места, идет поддержка локальных промыслов. Благодаря дорожному национальному проекту трассы, по которым проходят популярные туристические маршруты, постоянно обновляются. Только в этом сезоне новое покрытие появилось на еще 418 объектах», – сообщил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Транспортная доступность важна для путешественников не меньше, чем сервис и комфортное размещение. Именно поэтому с самого начала реализации нацпроекта дорогам к туристическим местам уделяется особое внимание.

«С 2019 по 2021 год отремонтировано свыше 800 объектов общей протяженностью свыше 4 тыс. км, в этом году обновили еще 2 тыс. км», – рассказал заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Костюченко.

В Иркутской области в этом году полностью привели к нормативу трассу Иркутск – Большое Голоустное. В регионе это один из популярнейших маршрутов к озеру Байкал. Работы по капитальному ремонту проводились здесь с 2017 года, в ноябре 2022 года введен в эксплуатацию последний участок трассы – с 98–го по 114–й км.

В Республике Марий Эл отремонтировали 32 км трассы Сернур – Казанское – Кукнур, которая ведет к селу Кукнур Сернурского района. Здесь расположены владения марийского Деда Мороза – Йушто Кугыза.

На участке с 0–го по 19–й км специалисты выполнили фрезерование старого покрытия, уложили выравнивающий и верхний слои асфальтобетона, укрепили обочины щебнем, а также установили бортовые камни и обустроили автобусные остановки.

На этой же автодороге параллельно проходил ремонт на отрезке с 31–го по 43–й км. Подрядчик не только заменил покрытие проезжей части и обновил водопропускные трубы, но выполнил весь комплекс работ, направленный на повышение безопасности: на объекте установили новые знаки и сигнальные столбики, нанесли разметку.

«В этом году мы ожидаем большой поток туристов к нам в район. Прежде всего, благодаря тому, что дорога, ведущая к резиденции марийского Деда Мороза, отремонтирована. Добираться до места стало гораздо комфортнее. Желающих посетить марийского Деда Мороза станет значительно больше. Уже сейчас идет запись на посещение этого сказочного места. В настоящее время прием туристов возможен только в зимнее время, но мы надеемся, что туристический объект будет принимать и радовать гостей всевозможно», – рассказала заместитель главы администрации Сернурского муниципального района по социальным вопросам Алена Ямбулатова.

Во Владимирской области в 2022 году в рамках нацпроекта отремонтировано более 130 км автомобильных дорог, в том числе к историческому Мурому, купеческому Гороховцу, княжескому Юрьеву–Польскому, летописному Суздалью.

В частности, этом году привели к нормативу 15 км трассы Муром – «Волга» в Гороховском районе, которая обеспечивает транспортное сообщение древнейших городов Владимирской области: Муром и Гороховца.

Трасса является частью нового уникального маршрута «Былинный путь». Это путь русских богатырей из Муром в Гороховец, с посещением ключевых точек – Муром, села Карачарово, Гороховца.

«Владимирская область – регион, посещаемость которого в год составляет более 1 млн человек. В первую очередь привлекательность области с точки зрения туристических маршрутов связана с ее историческим прошлым – Великим Владимирским княжеством – ядром современного Российского государства.

В предстоящие новогодние праздники Владимирский регион ожидает значительный турпоток, который с каждым годом только увеличивается. И не последнюю роль в расширении географии туристических маршрутов нашей области играют безопасные и качественные дороги», – отметил директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области Николай Теняков.

Напомним: всего благодаря национальному проекту в 2022 году к нормативу привели 16,7 тыс. км региональных и местных автодорог.

По сообщениям наших корреспондентов