

Jahresbericht

des

Rigaschen Börsen-Comité

über die von demselben

im Interesse des Handels
und der Schifffahrt entwickelte Thätigkeit

pro 1893.



(Als Manuscript für die Glieder des Börsenvereins gedruckt.)

RĪGA.

Gedruckt in der Müllerschen Buchdruckerei (Herderplatz Nr. 1).

1894.

Доволено цензурою. Рига, 15 Февраля 1894 г.

I n h a l t.

Nekrolog.	Pag.
I. Die Hafen- und Schiffsabgaben.	
1. Regulirung der Tabellen für die Erhebung der Procentsteuer vom Werthe des Ex- und Imports	3
2. Die prolongirte $\frac{1}{6}\%$ Hafenbau-Abgabe	3
3. Procentsteuer von Handels-Industrieunternehmungen und Ergänzung-Repartitionssteuer	3
4. Revision der Handels- und Gildensteuern	4
II. Hafen- und Schiffahrts-Angelegenheiten.	
5. Die Hafenbauten	5
a. Die Seemolen	5
1. Der Magnusholmsche Seedamm und der Wetzake-Damm	5
2. Die Westmole	5
b. Die Dünaregulirungsbauten	6
aa. Remontearbeiten	6
bb. Die neuen im Jahre 1893 ausgeführten Dünaregulirungsbauten	7
cc. Uebergabe der fertigen Bauten an die Stadtverwaltung	10
dd. Die pro 1894 in Aussicht genommenen Dünaregulirungsarbeiten	10
c. Die Seedämme vor der Dünamündung	11
d. Der Ausbau des Dammes AB	12
e. Der Ausbau des Andreasholms	13
f. Vertiefung der sogenannten „Trockenen Düna“	14
g. Stege bei der neuen Quaimauer	15
6. Der Baggerbetrieb	16
a. Die Leistungen des Baggerbetriebes im Jahre 1893	16
b. Der Baggerapparat und die Dampfer des Börsen-Comités	22
7. Versicherung der Dampfer und Bagger	23
a. Versicherung der Dampfer und Bagger des Börsen-Comités gegen Feuersgefahr und Explosion	23
b. Versicherung des Dampfers Hercules gegen Seegefahr	24
c. Besondere Anträge, Baggararbeiten betreffend	24
8. Ballastloschwesen	25
a. Bestimmungen der Ballastloschplätze	25
b. Ballastloschung	26
9. Winterhafen	26
a. Unterhaltung desselben	26
b. Frequenz	28
c. Feuerlöschwesen	29
d. Winterhafen-Taxe	29
e. Stellung des Commandanten der Festung Ustj-Dwinsk zum Winter- hafen	30

IV

	Pag.
10. Der Bolderaa-Hafen	31
Schiffsbewegung im Jahre 1893.....	31
11. Der Mühlgrabener Hafen	31
Schiffsbewegung im Jahre 1893.	31
12. Navigationsschule	31
a. Wirksamkeit	31
b. Unterricht und Lehrkräfte	32
c. Maschinisten- und Heizer-Abtheilung	32
d. Einführung der russischen Unterrichtssprache	32
13. Die Matrosen-Innung	34
14. Die Schifferkasse	35
15. Die Seemannskasse	35
16. Seemannshaus	35
a. Frequenz	35
b. Wladimir-Maria-Stiftung	36
17. Verpflegung kranker Seeleute	36
18. Bolderaasches Quarantaine-Lazareth.....	36
19. Slip-Dock.....	37
20. Bolderaa-Maschinenfabrik	37
21. Küstenbeleuchtung.....	37
22. Rettungswesen zur See.....	38
23. Compass-Regulirungs-Station.....	40
24. Meteorologische und Pegelbeobachtungen	40
a. Meteorologische Stationen in Riga und Ustj-Dwinsk.....	40
b. Pegelstationen in Riga und Ustj-Dwinsk.....	41
c. Sturmwarnungen	42
d. Beobachtungen an den Registrirpegeln in Riga und Bolderaa.....	42
25. Eisgangsbeobachtungen	43
26. Auseisung der Schiffe.....	47
27. Hafen-Ordnung	47
28. Bugsir-Reglement.....	48
29. Lootsenamt.....	48
a. Reorganisation des Rigaschen Lootsenamts	48
30. Das Beresinasystem und die obere Düna.....	50
a. Schiffahrtskonferenz in Borissow	50
b. Regeln über das Binden und den Transport von Flößen.....	50
 III. Telegraphenwesen.	
31. Der Riga-Bolderaa-Telegraph	55
32. Telegraphen-Verbindung mit Domesnees	55
 IV. Postwesen.	
33. Beschleunigte Ausgabe der ausländischen Correspondenz	56
 V. Eisenbahnwesen.	
34. Die Delegation des Rigaer Börsen-Comités für Eisenbahn- Angelegenheiten.....	56
35. Verschiedene Anträge des Rigaer Börsen-Comités behufs Regu- lirung der Tarife für den Güterverkehr nach und von Riga ...	59
a. Betreffend den Versand von Raffinade-Zucker in unverpacktem Zustande.....	59
b. Betreffend die Tarife für Eier, Cement und Wolle	60
c. Betreffend den Tarif für Heringe	65

V

	Pag.
36. Die neue Eintheilung der Eisenbahnen in zwei Gruppen und die damit zusammenhängende Tarifreform.....	66
37. Verschiedene Tarifbestimmungen für den directen Güterverkehr	74
38. Der Nordisch-überseeische internationale Verkehr.....	81
39. Verschiedene neu eingeführte Local-, Verband- und Schema-Tarife.....	84
40. Tarife für den Export von Zucker.....	86
41. Ergänzungen zum Theil III der Importtarife, enthaltend die Tarife von den Grenz- und Hafenstationen (Sbornik Nr. 301. Tarif Nr. 4434).....	89
42. Getreide-Tarife.....	90
43. Verschiedene Eisenbahn-Nachrichten.....	106
a. Beleihung der Getreidesendungen.....	106
b. Bestimmung über natürliche Gewichtsabnahme der Waaren.....	108
c. Regeln über die Beförderung von Waaren in loser Schüttung mit Thürschützen.....	109
d. Die Vertheilung der Frachteinnahmen unter die am Transport theilnehmenden Bahnen, sowie das neue Abrechnungs-Verfahren zwischen den Eisenbahnen über die im directen Güterverkehr vereinnahmten Geldbeträge.....	110
44. Eröffnung neuer Stationen und Vereinigung von Bahnen.....	112
45. Eröffnung neuer Bahnen.....	113
46. Verstaatlichung von Privat-Eisenbahnen..	114
47. Die Riga-Dwinsker (früher Riga-Dünaburger) Eisenbahn.....	115
a. Uebergang der Bahn an die Krone.....	115
b. Erweiterung des Bahnhofes Riga I.....	121
48. Die Pskow-Rigaer Eisenbahn.....	122
49. Die Mitauer Eisenbahn.....	122
a. Verstaatlichung der Mitauer Eisenbahn.....	122
b. Verlegung der Station Thorensberg.....	123

VI. Bankangelegenheiten.

50. Börsenbank.....	124
a. Börsenbankhaus.....	124
b. Abtrennung der Werthpapiere des Reservecapitals von den übrigen Werthpapieren der Börsenbank.....	126
c. Abänderung des Reglements für das Waaren-Beleihungsgeschäft bei der Börsenbank.....	128

VII. Zollwesen.

51. Der russisch-deutsche Zollkrieg.....	129
52. Form der Vollmachten für Führung von Zollangelegenheiten..	130
53. Freigabe von Waaren auf dem Zollamte mit Verfristung der Zollsteuern.....	131

VIII. Speicher- und Lagerhaus-Angelegenheiten.

54. Börsenspeicher.....	133
55. Central-Waaren-Dépôt-Speicher.....	133
56. Elevator.....	133

IX. Das Exportgeschäft.

57. Das Hanf- und Flachsgeschäft.....	13
---------------------------------------	----