

КИНО..... 24

Письмо  
Онегину  
от фрау Шиллер  
В Михайловском  
снимают  
фильм  
об оккупации  
Пушкиногорья



МОШЕННИКИ..... 4

Телефонное  
право  
Как владельцы  
банковских  
карт  
отдают  
аферистам  
свои деньги

Я СДЕЛАЛ ЭТО..... 11

Иди  
и работай  
Полезный  
опыт: как  
поправить  
здоровье,  
не отходя  
от компьютера



# Российская Газета



№ 245 (8003)  
30 октября – 5 ноября 2019  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 31 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 1 НОЯБРЯ > СУББОТА 2 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 4 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 5 НОЯБРЯ > СРЕДА 6 НОЯБРЯ



ДЕНЬГИ Штраф от камер видеофиксации на дорогах можно будет оспорить удаленно... 2

## Средство от глаза

КОШЕЛЕК..... 3

По большому счету.  
Две проверенные  
стратегии, как вылезти  
из долговой ямы

НА ГРАНИ..... 21

В пасть к акуле.  
Корреспондент «РГ»  
погрузился под воду,  
кишащую хищниками

АФИША..... 25

«Скорпионы» молодости  
нашей. 5 ноября в Москве  
рок-группа даст свой  
прощальный концерт

НРАВЫ..... 27

Первая любовь  
императора. Чьи туфельки  
Александр III прятал  
в своем рабочем столе



# ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ



**Топливо любит счет**  
В Хакасии котельные несут огромные убытки

**ПРИЧИНЫ** — изношенное оборудование, некачественный уголь и отсутствие контроля над расходом топлива. Например, котельные одного только Алтайского района за первое полугодие понесли убытки в размере 22 миллионов рублей. В том числе из-за перерасхода угля. Как заявил и. о. первого заместителя главы Хакасии Николай Миронов, предложения по снижению затрат и привлечению инвестиций должны быть представлены через месяц.

## Жизнь сверх лимита

Рост цен на социальное такси ударил семьи инвалидов по карману



МАКСИМ БОГОДОВИЧ / РИА НОВОСТИ

### СИТУАЦИЯ

✍ Дмитрий Никитин, Красноярск

Жители Красноярска просят у власти отменить ограничения на количество поездок в социальном городском такси в больницы и медицинские учреждения.

Поток жалоб не прекращается с начала лета, когда резко выросла стоимость этой услуги, жизненно необходимой для людей с ограниченными возможностями здоровья. Так, в июне, после введения новых тарифов цена проезда увеличилась в восемь раз. Особенно страдают люди с почечной недостаточностью, которые получают помощь в гемодиализном центре Красноярска. Для это-

го они пользуются социальным такси, поездки на котором бесплатны. Но их выделяется строго определенное количество в месяц на человека.

Например, инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды, имеющие ограничения движения второй и третьей степени, могут бесплатно приезжать на гемодиализ не чаще 10 раз в месяц, а нужно, по предписаниям врачей, 12–14 раз. В результате недостающее количество поездок пациент вынужден оплачивать из собственного кармана. При этом, если раньше тариф был почасовым — 100 рублей в час, то теперь маломобильных красноярцев обязали платить 32 рубля за каждый километр. Больных, живущих в отдаленных районах Красноярска или пригородах, нововведение больно ударило по карману.

**Социальное такси выручает маломобильных красноярцев. Но лишь определенное количество раз.**

— Мы получаем услуги гемодиализа 14 раз в месяц. Соответственно, 10 раз ездим бесплатно, а за четыре поездки приходится рассчитываться. Средства нужны немалые — наша семья живет в поселке Черемушки, практически на окраине города. Чтобы добраться до гемодиализного центра, каждый раз отдаем две тысячи рублей за поездку туда и обратно. Соответственно, в месяц выходит уже восемь тысяч. Откуда у родителей с больным ребенком на руках такие деньги! На обычном такси и то дешевле бы вышло, — возмущается Кристина, мама 12-летнего Артема.

У мальчика, помимо почечной недостаточности, тяжелая форма ДЦП. Поэтому передвигается он в инвалидном кресле, и в обычной легковой машине на гемодиализ ему добраться сложно — «социальный» микроавтобус гораздо комфортнее.

У мальчика, помимо почечной недостаточности, тяжелая форма ДЦП. Поэтому передвигается он в инвалидном кресле, и в обычной легковой машине на гемодиализ ему добраться сложно — «социальный» микроавтобус гораздо комфортнее.

## Солнце экономит солярку

### ПРОЕКТ

В Туве в двух отдаленных селах запустили уникальные энергоустановки. Это гибридные устройства — сочетание дизель-генератора и солнечной электростанции. В случае необходимости они заменяют друг друга автоматически.

Для отдаленных сел Мур-гур-Аксы и Кызыл-Хая, которые не подключены к единой системе электроснабжения, такие энергоустановки — настоящая находка. Как сообщили в минтопэнерго Тувы, гибридные станции позволяют беспере-

бойно обеспечивать электроэнергией поселения круглый год. А ведь раньше часто приходилось ограничивать работу дизель-генераторов, чтобы экономить дорогое жидкое топливо. Например, в Кызыл-Хая дизель за день в среднем сжигал 800 литров солярки, а сегодня селу хватает 280 литров. По словам специалистов, солнечные модули вырабатывают в год около 770 тысяч кВт/ч, что снижает общий расход топлива почти на 600 тонн в год и сэкономит республике немалую сумму — 31 миллион рублей.

Дмитрий Бурятин, Кызыл

## В ноябре и декабре — на Байкал!

### ТРАНСПОРТ

На Кругобайкальской железной дороге продолжается туристический сезон. У гостей и жителей Иркутска растет спрос на поездки на пригородном поезде «Байкальской ППК». С января и по октябрь состоялось 134 рейса — этот рекордный показатель был достигнут впервые с 2011 года.

Приобретая «единый билет», пассажиры совершают путешествие на пригородном поезде, комфортабельном корабле и автобусе. Зимой для доставки пассажиров польду Байкала из Листвянки до Кругобайкальской железной дороги используется судно на воздушной подушке.

Вовремя путешествия пассажиров ждет увлекательная программа с длительными стоянками и прогулками по

объектам уникального памятника архитектуры. В пути внешние видеорежимы в онлайн-режиме транслируют панорамное изображение на мониторах в салоне поезда. А в одном из вагонов можно было увидеть галерею с уникальными архивными фотоснимками, отображающими историю строительства Кругобайкальской железной дороги.

Среди туристов немало иностранных граждан, поэтому все надписи в вагонах продублированы на английском и китайском языках.

В этом году, учитывая пожелания турагентств, принято решение продолжить эти поездки в ноябре и декабре. Таким образом, этот туристический сезон — 2019 может войти в историю как первый круглогодичный.

Валентин Волгин, Иркутск

**С подробной информацией о расписании рейсов, стоимости, возможности приобретения экскурсионной программы, дополнительных услугах можно ознакомиться на интернет-сайте [www.БПК.рф](http://www.БПК.рф).**

РЕКЛАМА

**RG.RU**

ТЕЛЕФОН РЕКЛАМНОЙ СЛУЖБЫ

**8 (391) 274-60-49**

**104,2**

**BUSINESS**

**FM**

*первое деловое радио*

16+