

F

84

51

7.3

987
А
Изъ столѣтію Комитета Министровъ.
(1802—1902)

51
←→
НАША ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПО ДОКУМЕНТАМЪ АРХИВА

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРКЪ,
составленный Начальникомъ Отдѣленія Канцеляріи Комитета Министровъ

Н. А. КИСЛИНСКИМЪ,

ПОДЪ ГЛАВНОЮ РЕДАКЦІЕЮ

Статсъ-Секретаря Куломзина.

Томъ третій. 3

Изданіе Канцеляріи Комитета Министровъ.

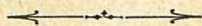
С.-ПЕТЕРБУРГЪ. 61

1902.

А

А
Къ столѣтію Комитета Министровъ.

(1802—1902)



НАША ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПО ДОКУМЕНТАМЪ АРХИВА

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ,
составленный Начальникомъ Отдѣленія Канцеляріи Комитета Министровъ

Н. А. КИСЛИНСКИМЪ,

ПОДЪ ГЛАВНОЮ РЕДАКЦІЕЮ

Статсъ-Секретаря Куломзина.

Томъ третій.

Изданіе Канцеляріи Комитета Министровъ.



УК 3
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1902.



Печатано по распоряженію Г. Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ.



2007112225



О Г Л А В Л Е Н І Е.

ВВЕДЕНІЕ

СТР.
1

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Главнѣйшія законодательныя и административныя мѣры по желѣзнодорожной части, введенныя въ дѣйствіе за время царствованія Императора Александра III. 13.

Степень участія Правительства въ дѣлѣ сооруженія и дальнѣйшей эксплуатаціи нашихъ желѣзныхъ дорогъ. Отношеніе Правительства къ дѣятельности желѣзнодорожныхъ компаній до и послѣ 1881 года. Результаты трудовъ Коммисіи Графа Баранова. Упроченіе вліянія Правительства на денежное хозяйство желѣзнодорожныхъ обществъ. Тарифная реформа. Ближайшіе результаты разсмотрѣнныхъ мѣръ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Выкупъ въ казну частныхъ желѣзнодорожныхъ линій (1881—1894 г.г.) 63

Основные черты правительственной политики въ дѣлѣ выкупа частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

I. Выкупъ въ казну частныхъ желѣзнодорожныхъ линій до наступленія сроковъ, предусмотрѣнныхъ для производства этой операціи уставами желѣзнодорожныхъ обществъ (69).

Харьково-Николаевская дорога. Тамбово-Саратовская дорога. Обсужденіе въ Комитетѣ Министровъ дальнѣйшей политики Правительства по отношенію къ частнымъ желѣзнодорожнымъ обществамъ. Дороги Муромская и Путиловская. Уральская дорога. Дороги Ряжско-Вяземская и Моршанско - Сызранская. Закавказская дорога. Тамбово - Козловская дорога. Либаво-Роменская дорога. Дороги: Оренбургская и Донецкая. Дороги: Риго-Двинская, Двинско-Витебская и Орловско-Витебская. Общая характеристика условій, на которыхъ состоялся переходъ въ казну перечисленныхъ желѣзныхъ дорогъ.

II. Переходъ въ вѣдѣніе Правительства частныхъ желѣзныхъ дорогъ, на выкупъ которыхъ казна уже имѣла формальное право (117).

Уставныя постановленія относительно правъ казны на выкупъ частныхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ряжско-Моршанская дорога. Курско-Харьково-Азовская дорога. Варшаво-Тереспольская дорога. Московско-Курская дорога. Балтійская дорога. Линіи, эксплуатировавшіяся Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Митавская дорога. Дороги: Орловско-Грязская, Лозово-Севастопольская и Новоторжская. Финансовые итоги операцій по выкупу частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну.