

**Наследие по рублю**  
Почему инвесторы не спешат выстраиваться в очередь за получением в аренду старинных усадеб в Уфе

Страница 14



**Больше цвета**  
В Самарской области обозначили потребность в новых композитных материалах для улучшения покрытия дорог

Страница 16



**Притормозили на повороте**  
Перевозчики получили отсрочку по возврату кредитов

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Глава Мордовии Артем Здунов рассказал президенту РФ Владимиру Путину об инициативе по развитию в регионе производства кормов для домашних животных. По словам главы Мордовии, первая местная продукция уже поступила в торговые сети, все сырье для производства есть в регионе. Президент одобрил инициативу региона.

Полпред президента РФ в ПФО Игорь Комаров провел в Ижевске совет округа, где обсуждались актуальные задачи развития экономики, региональные меры поддержки граждан и бизнеса и реализация национального проекта «Культура». В обсуждении, в том числе в режиме видео-конференц-связи, приняли участие федеральные министры Максим Решетников и Ольга Любимова.

Нижегородская и Свердловская области подписали соглашение о сотрудничестве. С Урала в Поволжье планируют поставлять металлорежущее оборудование и оснастку для нижегородских предприятий, а также заготовки для металлообработывающих компаний.

Министр сельского хозяйства и продовольствия Самарской области Николай Абашин и генеральный директор ОАО «Минский тракторный завод» Виталий Вовк подписали соглашение о поставке сельхозтехники, запчастей и техническом сервисе. Также прорабатывается вопрос об организации сервисного обслуживания и ремонта техники МТЗ на базе региональных предприятий сельхозмашиностроения.

ЦИФРЫ

24,7 процента составил рост поступления налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Нижегородской области за 6 месяцев 2022 года по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. На 1 июля получено 146,2 млрд рублей доходов, расходы исполнены в объеме 135,9 млрд рублей.

500 человек будет сокращено в компаниях Казани в ближайшее время из-за прекращения деятельности иностранных предприятий, сообщил глава городского исполкома Рустем Гафаров. Сейчас в простое находятся 2,4 тыс. сотрудников, а 1,4 тыс. человек переведены на неполную занятость.

180 млн рублей потратили в прошлом году кинокомпании РФ на съемки на территории Пермского края, заявила министр культуры Прикамья Алла Платонова. Из регионального бюджета кинокомпании получили частичное возмещение затрат на производство фильмов в размере 21,9 млн рублей.

**АВТОПРОМ** На фоне начинающегося роста рынка АвтоВАЗ возобновляет производство

Все наладится

Ольга Дмитренко, Самара

АвтоВАЗ во втором полугодии планирует выпустить примерно 100 тысяч автомобилей, а в следующем году выйти на уровень 2021-го — 400–500 тысяч. Об этом на встрече с губернатором Самарской области сообщил президент компании Максим Соколов.

— Это даст нам возможность более уверенно чувствовать себя в финансовом плане. Но самое главное — настрояние в трудовом коллективе. Мы переходим на двухсменную работу. Третья линия конвейера пока еще не запущена. Возможно, мы начнем в ближайшее время сборку Lada Largus, однако из-за большого пакета компонентов, которые попадают под санкционный режим, пока не можем сказать уверенно, как надолго хватит созданного на заводе запаса, если не будет новых каналов, цепочек поставок, — отметил Соколов.

На этой неделе может возобновиться выпуск классической трехдверной «Нивы» на АвтоВАЗе — Lada Niva Legend. Автомобиль пойдет в упрощенной комплектации из-за нехватки компонентов. Сборка Lada Niva Travel стартует в августе, а возобновления производства Lada Vesta стоит ждать не раньше осени.

Завод уже собирает упрощенные версии автомобилей Lada Granta. В них нет антиблокировочной системы тормозов, системы курсовой устойчивости, подушек безопасности, системы предупреждения об авариях «ЭРА-ГЛОНАСС». Двигатель снизился по экологическому классу с пятого до второго. Такие послабления для производителей предусмотрены новым постановлением правительства и документами, утвержденными Росстандартом.

Предприятие сейчас работает четыре дня в неделю. В пятый день большинство сотрудников заняты общественными работами, в основном на площадках автозавода и в индустриальном парке АвтоВАЗа. Зарплату за эту работу люди получают за счет средств, выделенных федеральной казной. Также для поддержки работников с 1 июня на АвтоВАЗе повысили тарифные ставки и оклады на девять процентов.



НИКОЛАЙ ВЕЛКА/ТАС

В то же время авторынок начинает понемногу оживать. Агентство «Автостат» на основе информации АО «Электронный паспорт» подсчитало, что с 27 июня по 3 июля на российский рынок реализовано 12 194 авто-

томобиль. Как отмечают эксперты агентства «Автостат», это на 19 процентов выше показателя мая.

— Понятно, что в обозримом будущем о прошлогодних объемах придется забыть, но, с дру-

По данным Национального бюро кредитных историй (НБКИ), в январе–мае 2022 года было выдано автокредитов на 257,3 млрд рублей — на 40,9 процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Это связано с дефицитом автомобилей на рынке. При этом по сравнению с первыми пятью месяцами «пандемийного» 2020 года объем выданных автозаймов в этом году даже вырос на 11,9 процента.

— Поддержку сегменту автокредитов оказывает активно развивающееся в последнее время

Для российского автопрома умение преодолевать различные трудности — один из основных навыков.

кредитование на рынке поддержанных автомобилей, — отмечает директор по маркетингу НБКИ Алексей Волков. — Однако в целом банки придерживаются консервативного подхода при кредитовании граждан. Несмотря на активное снижение Банком России ключевой ставки, ведущее к удешевлению кредитов, ситуация в розничном кредитовании все еще остается неустойчивой и зависимой от экономической ситуации в стране и мире. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Официальный представитель Volkswagen Group в России Наталья Костюкович на прошлой неделе сообщила, что компания «приняла решение начать официальную процедуру закрытия своего собственного офиса в Нижнем Новгороде». Причина — высокий уровень неопределенности и «невозможность спрогнозировать потенциальное возобновление производства в Нижнем Новгороде». Компания арендовала на территории автозавода ГАЗ производственные площади, на которых производились три модели марки Skoda (Kodiaq, Karoq, Octavia) и Volkswagen Taos. В начале марта работа на площадке была приостановлена. Как сообщила пресс-служба «Группы ГАЗ», предприятие не намерено ликвидировать эту площадку, а ищет варианты ее альтернативной загрузки. По словам Натальи Костюкович, анонсированный процесс закрытия офиса затронет около 60 сотрудников «Фольксваген Груп Рус». При этом основные конвейеры по выпуску техники марки ГАЗ продолжают работать в обычном режиме, по графику полной рабочей недели.

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В ближайшей перспективе доля дорог, отвечающих нормативным требованиям, будет расти

С позиции нацпроекта

Павел Тарасов, Нижний Новгород

Три года действия нацпроекта «Безопасные качественные дороги» — срок достаточный, чтобы подводить некоторые итоги. Хотя бы для того, чтобы понимать, что может измениться к 2030 году — дате окончания действия бес-

прецедентной национальной программы.

Эксперты РИА Новости провели исследование и составили рейтинг регионов по качеству дорог, основываясь на результатах 2020 года. Главный критерий — доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, отвечающих нор-

мативным требованиям. Вывод половинчатый: в 47 субъектах Федерации показатель неотягивает до среднеоссийского, а в 38 регионах — перекрыывает его.

Пожокая пропорция соблюдения и в регионах Приволжского федерального округа. В шести показателе превышает общероссийский (50,4 процента), в восьми — еще есть к чему стремиться. При

этом разница между лидером и аутсайдером выглядит непреодолимой: 67,3 процента в Пензенской области против 22 процентов в Кировской области.

Вместе с тем в разных регионах страны состояние дорог существенно отличается, что обусловлено многими причинами, в том числе. Как правило, отмечают эксперты, сложнее всего обеспечивать долговременное качество дорожного покрытия в северных регионах.

Естественно, эксперты отмечают, что «состояние дорожного хозяйства зависит от экономической ситуации в регионе в целом, от его финансовых возможностей», а также от природно-климатических условий. Причем первый параметр имеет большее влияние. Достаточно сказать, что на втором месте рейтинга вслед за оторвавшейся от всех Москвы стоит Ханты-Мансийский автономный округ — Югра. Правда, плотность дорог с твердым покрытием там всего 11,5 км на 1000 кв. м территории субъекта. К слову, в той же Кировской области, занимающей предпослед-

нее место в общероссийском рейтинге, плотность дорог с твердым покрытием 114,1 км, то есть на порядок выше.

Тем не менее эксперты РИА Новости считают, что в ближайшей перспективе доля дорог, отвечающих нормативным требованиям, будет расти. «В плане правительства на 2023–2027 годы заложено более 250 мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту дорог», — напоминают они. Главная цель работы — довести до нормативного состояния 85 процентов дорог в 105 крупнейших агломерациях и свыше половины — в регионах. Таким образом, ситуация должна постепенно улучшаться в тех регионах, где качество дорог пока ниже среднероссийского уровня, и как минимум не ухудшаться там, где доля качественных дорог и сейчас высока.

Правда, как показывают отдельные региональные опросы общественного мнения, жителей городов волнует состояние дворовых и внутриквартальных территорий. Но это уже совсем другой нацпроект. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Максим Лубяной,** директор Института проблем социального управления:

— Удивительное постоянство мнений нижегородцев: три года подряд каждый пятый уверен, что сначала нужно ремонтировать дороги во дворах. Чуть меньше трети ратуют за городские дороги, примерно столько же обращают внимание на дороги областного значения. Ремонт федеральных трасс волнует около восьми процентов респондентов. Такая «стабильность», видимо, должна заставить задуматься как заказчиков, так и исполнителей дорожно-ремонтных работ.



К «ГАЗелям» и «Собоям» скоро добавятся и нижегородско-китайские «Кенгуру».

**В Самарской области заготовят много сена**

По оценке сельхозпроизводителей, в этом году сложились очень хорошие погодные условия, сена будет много благодаря майским дождям. «Мы уже заготовили сенаж из многолетних трав, приступили к уборке сена из бобовых и злаковых», — рассказал председатель СПК «Заря» Александр Лукьянов. По данным регионально министерства на 7 июля, сельхозорганизации заготовили 46 тыс. т сена и 96 тыс. т сенажа. При этом фермерские хозяйства заготовили 59,5 тыс. т и 9 тыс. т соответственно. Личные подсобные хозяйства собрали 104,8 тыс. т сена. Кроме сена и сенажа в хозяйствах подготавливают силос и солому, особое внимание уделяют заготовке многолетних трав.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
**rg.ru/region/pfo/**

**Эксперт по недвижимости: Новостройки в России продолжают дорожать**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

**НИЖНИЙ НОВГОРОД:** ул. Варварская, 32 (6-й этаж).  
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.  
**КАЗАНЬ:** ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.  
**ПЕРМЬ:** ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.  
**САМАРА:** ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.  
**УФА:** ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.  
**САРАТОВ:** ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф.8.  
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yenet.ru.