

СО ВСЕХ СТОРОН 6

ТЕХНИКА С НАРАБОТКОЙ: ВОССТАНОВЛЕННАЯ ДИЛЕРОМ/ЗАВОДОМ ИЛИ С РУК



В свете последних событий рынок подержанной техники показывает рост. Многие дилеры начали приём старых машин в счёт оплаты новых, а часть заводов переняла практику иностранных коллег по восстановлению бывших в употреблении единиц. Мы попросили экспертов рынка рассказать о нюансах такой практики.

КОМТРАНС 12

ПРАВИЛО ПИКАПА



Использование грузопассажирских рамных машин, на наш взгляд, неоправданно ассоциируют только с уделом американских фермеров. Но потенциал их эксплуатации гораздо больше. Разберёмся в достоинствах и недостатках этого вида техники.

ДИНАМИКА РЫНКА ЛЁГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ 18

Наши добрые друзья из агентства «Автостат-Инфо» кропотливо собрали данные о рынке LCV и делятся с вами наблюдениями о самых востребованных моделях в этом сегменте. По традиции дадим расклад не только на новые машины, но на подержанные.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ РАБОТЫ С ОТХОДАМИ 22



Рынок вывоза мусора в России считают непрозрачным. Вопросы есть как к полигонам хранения отходов, так и к перевозчикам. Сбор и перевозка отходов измеряются в нормативных или фактических единицах объёма, а сдают мусор на объект переработки по весу. То есть собственник ТКО платит за некий виртуальный объём.

СТРОЙТЕХ 24

СМОТРИТЕ, КТО ОСТАЛСЯ



Большая часть европейских, американских и японских производителей техники официально покинула российский рынок. Но хлопнули дверью далеко не все. Что предпринимают дилеры и потребители машин, оставшихся без сопровождения некоторых брендов?

КОРОТЫШ, А ДОТЯНЕТСЯ 28



Короткобазные краны в России фактически больше не выпускают. Востребованность этих установок не особенно велика, несмотря на все их достоинства. Поэтому на рынке подержанной техники спрос на них есть.

ДОРОЖНИКИ 30

ПРОГУЛИВАЯСЬ ПО «СИБИРСКИМ ДОРОГАМ» В 2023 ГОДУ



Пятая конференция для отраслевых специалистов показала как новые болевые точки, так и интересные решения, применяемые в разных регионах. Каким опытом поделились участники и как предложили решать проблемы?



ДОРОЖНИКИ

38

Для ГЕРМЕТИЗАЦИИ ХОЛОДНЫХ ШВОВ
АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ



ДОРОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ:
А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ?

40



В системе подготовки кадров проектирования, строительства и ремонта дорог, мостов и туннелей грядёт серьёзная реформа. Что изменится для студентов и чего ждут вузы от самих дорожников?

МОЖНО ЛИ ИЗБЕЖАТЬ СЕГРЕГАЦИИ
АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ?

46



С расслоением будущей дорожной одежды встречался любой специалист отрасли, ведь процесс этот неизбежен в силу законов физики. Но минимизировать последствия сегрегации не только можно, но и нужно.



СЕРВИСМЭНЫ

52

ТУШИТЕ, ШУРА, ТУШИТЕ



Случаи возгорания моторного отсека, к счастью, не столь обыденное явление. Но ни одна модель техники не застрахована от этого. Во сколько обойдётся установка автоматической системы пожаротушения и как она работает, выясняем с экспертами.

реклама



Автоспецоборудование

Разработка и производство оборудования
для автосервиса

Автомобильные подъёмники

грузоподъёмностью от 1 до 60 тонн



легковые
автобусные
канавные



грузовые
парковочные
передвижные
платформенные



Оборудование для автосервиса

- установка инфракрасной сушики
- прессы с усилением от 10 до 120 тонн
- гайковёрт электрогидравлический
- установки для ускоренной зарядки
- металлическая мебель

www.asopskov.ru

ОАО «Автоспецоборудование»
180019, Россия, г. Псков, ул. Труда, 27
тел./факс: (8112) 72-31-74, 79-30-90
e-mail: asopskov@asopskov.ru