

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

Основан в 1931 г. Выходит 12 раз в год

4/2012

ISSN 01 31-4300



Аэровокзал «Внуково»

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ
РОЖДЕНИЯ В.Е. БИРЮКОВА

КОНКУРС
«ИНЖЕНЕР ГОДА-2011»

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

А

Юбилейные даты 2012 года



СТАНЦИЯ «БОЛОГОЕ»

170 лет назад император Николай I подписал указ о строительстве железной дороги Санкт-Петербург–Москва. Но министры в то время считали, что связать две столицы железной дорогой слишком дорого из-за неровности ландшафта. По настоянию царя «чугунка» протяженностью 650 км была построена и в память об императоре стала называться Николаевской (ныне – Октябрьская ж.д.).



ДНЕПРОГЭС

85 лет с начала строительства крупнейшей в Европе Днепровской гидроэлектростанции. **65 лет** с введения в эксплуатацию первого гидроагрегата ДнепроГЭС.



ХАРЬКОВСКИЙ ВОКЗАЛ

60 лет с открытия нового здания вокзала на ст. Харьков-пасс. ЮЖД вместо разрушенного в годы войны. Здание выполнено в стиле «сталинского ампира» с элементами классицизма. Архитекторы – Г.И. Волошин, Б.С. Мезенцев, Е.А. Лымарь; инж. – С. Филинов. Высота зала – 26 м, высота башен – 42 м, диаметр часов на Южной башне – 4,25 м. 30 лет назад здание расширено влево от Привокзальной площади в современном стиле по проекту института «Харгипротранс» (архитекторы – Ю.И. Мурыгин, Л.В. Гурова, Л.П. Инюшкин, С.А. Кухтин, А.Н. Жирнов).



С.Я. ЖУК

120 лет со дня рождения Сергея Яковлевича Жука (1892–1957) – гидро-техника, академика АН СССР.

С.Я. Жук в 1942 г. возглавил проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «Гидропроект», которому в 1957 г. присвоено его имя, а в этом году исполняется 70 лет. Руководил изыскательскими и научно-исследовательскими работами, проектированием и строительством ряда крупнейших гидротехнических сооружений: **канала им. Москвы**, Волго-Донского комплекса (судоходный канал, Цимлянская ГЭС, орошение земель в Ростовской области), Волго-Балтийского водного пути, ГЭС на Волге – Угличской, Рыбинской и др. Внес крупный вклад в создание школы отечественных гидротехников.



КАНАЛ ИМ. МОСКВЫ

75 лет с момента открытия канала им. Москвы (до 1947 г. – Москва–Волга им. И.В. Сталина), который соединяет реки Москву с Волгой.

Длина – 128 км, ширина по поверхности – 85 м, по дну – 45 м, глубина – 5,5 м. Канал обеспечивает Москву примерно половиной всей потребляемой питьевой воды.

В составе канала имени Москвы более 240 различных гидротехнических сооружений, создающих замечательный архитектурный ансамбль; каждый шлюз имеет особый облик. Башни шлюзов имеют завершения в виде декоративных надстроек или скульптур. Крупнейшим является Северный (Химкинский) речной вокзал, построенный по проекту А.М. Рухлядева, В.Ф. Кринского.



МЕРЕФА–ХЕРСОН

80 лет с ввода в эксплуатацию на железнодорожной Мерефо-Херсонской линии **тоннеля** в Тоннельной балке на линии, ведущей на Никополь-Запорожье; **арочного моста** через Днепр в Днепропетровске на нынешнем участке Нижнеднепровск-Узел–Днепропетровск-Южный. Магистраль стала единым целым от Харькова до Одессы.



МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЯНЦЫ

55 лет назад открыто полное движение по мосту через Янцзы – первому мосту под совмещенное движение в Китае. Строительство вели китайские мостостроители совместно с советскими специалистами под руководством инженера-мостостроителя К.С. Силина. При сооружении применен бескессонный способ строительства фундаментов из сборных ж.-б. свай-оболочек. Это техническое новшество открыло новую страницу в истории мирового мостостроения.



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

40 лет назад вступила в строй Краснопресненская линия московского метрополитена от ст. «Баррикадная» до ст. «Октябрьское Поле» протяженностью 7,2 км.

На фото – ст. «Баррикадная». Архитекторы – А.Ф. Стрелков, В.Г. Поликарпова, инженер-конструктор – Е.С. Барский. Станция возведено СМУ-153 Трансинжстроя (начальник – С. Титов)

ISSN 01 31-4300



УЧРЕДИТЕЛИ:

**ОАО Корпорация «Трансстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая Ассоциация
ученых и специалистов
транспортного строительства»**

Журнал входит в утвержденный
ВАК Перечень научных изданий
Российской Федерации, в которых
публикуются результаты диссертаций
на соискание ученых степеней.
Научные статьи аспирантов
публикуются бесплатно.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук — председатель

Е.В. Басин	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	И.А. Недорезов
Р.А. Коган	А.С. Платонов
В.В. Космин	В.В. Рудометкин
В.М. Круглов	В.И. Сбитнев
Э.К. Кузахметова	А.П. Сычев
А.А. Лукьянчиков	А.А. Цернант
С.Я. Луцкий	В.И. Шмидт
В.Е. Меркин	

РЕДАКЦИЯ

Над выпуском работали:

А.С. Потатуев
Н.Е. Петрова
С.В. Кашпор
Н.В. Валева
А.С. Ожогин
И.Ф. Солодкова
Т.И. Шевелева

Компьютерная верстка:
Владимир Бобух

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия
транспортных строителей»
Ген. директор – Н.А. Полищук
Тел.: +7(495)777-79-09

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУИСТС»
Тел.: +7(495)787-51-36

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат»
Ген. директор – О.В. Гушин
Тел.: +7(495)782-98-35

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329 Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7(495)782-96-56;
+7(495)782-04-58
e-mail: ictrs@mail.ru
http://www.corptransstroy.ru

Свидетельство о регистрации:
1067746656780 от 20.06.2006

Подписано в печать: 13.03.2012
Отпечатано в ОАО «Подольская
фабрика офсетной печати»
Тираж: 1000 экз.
**Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:**
70976 – полугодичная подписка
90963 – годовая подписка

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Е.А. Кучеренко
Встреча руководителей ПСК «Трансстрой»
с Маратом Хуснулиным

Новые назначения в Трансстрое

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

А.В. Корочкин
Способы ремонта жесткой дорожной одежды
с асфальтобетонным покрытием

**И.В. Демьянушко, В.П. Носов, В.М. Стаин,
А.В. Стаин**

Конечно-элементные модели для расчета плиты
жесткого дорожного покрытия

ГЕОТЕХНИКА

И.В. Штепа

Струйно-буровая технология закрепления грунтов
и перспективы ее развития в строительном деле

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

**Г.С. Рояк, В.С. Добкин, А.М. Чирков,
А.М. Гаспарян**

Повышение эксплуатационной надежности
и долговечности железобетонных конструкций
методом поверхностной пропитки ингибиторами

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

В Москве подведены итоги XII Всероссийского
конкурса «Инженер года-2011»

К 100-летию юбилею В.Е. Бирюкова
«Человек-эпоха»

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Э.А. Балючик, С.А. Лок, Н.А. Добровольский
Новая конструкция стыков стержневой арматуры

**А.Я. Зафт, С.А. Немков, Т.Ю. Кучерова,
А.М. Викулин**

Двухкомпонентная система тампонажа
с регулируемыми сроками схватывания
и кондиционирования грунтов при строительстве
наклонного хода станции метро «Марьино роща»

МОСТОСТРОЕНИЕ

М.Б. Краковский

Расчет железобетонных мостов при совместном
использовании программ Midas и «ОМ СНИП
Железобетон»

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

А.А. Салимонов

Общее собрание членов СРО НП «Международная
гильдия транспортных строителей»

В.А. Гурвич

Всероссийский съезд строителей

Вопросы и ответы в сфере саморегулирования

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.
Founded in 1931

CONTENTS

TRADE INFORMATION

E.A. Kucherenko
The meeting of the “Transstroy” Company’s Board
of Directors and Marat Husnuln

New appointments in Transstroy Company

ROAD CONSTRUCTION

A.V. Korochkin
Composite pavement repair methods

**I.V. Demyanushko, V.P. Nosov, V.M. Stain,
A.V. Stain**

Finite element models for calculation of a slab of
rigid roads concrete pavements

GEOTECHNICAL ENGINEERING

I.V. Shtepa

Jet grouting technology and its construction
business development prospects

BUILDING CONSTRUCTIONS

**G.S. Royak, V.S. Dobkin, A.M. Chirkov,
A.M. Gasparyan**

The increase of the reliability and durability of
concrete structures by means of inhibitive surface
impregnation

NEWS AND EVENTS

The Results of the XII All-Russian “Engineer of the
Year-2011” Contest

Dedication to the 100-th anniversary
of V.E. Biryukov “The Man of Era”

BUILDING CONSTRUCTIONS

E.A. Balyuchik, S.A. Lok, N.A. Dobrovolski
The new design of reinforcement bar joints

**A.Y. Zaft, S.A. Nemkov, T.Y. Kuchero, v,
A.M. Vikulin**

Two-component grouting system with adjustable
soil conditioning and curing time, used during
“Maryina Roscha” metro station inclined tunnel
building

BRIDGE BUILDING

M.B. Krakovsky

Calculation of reinforced concrete bridges using
together MidasCivil and “OM SNIP Zhelezobeton”
software

SELF-REGULATION IN CONSTRUCTION

A.A. Salimov

The general meeting of the SRO NP “International
Guild of Builders Transport” members

V.A. Gurvich

The all-Russian Congress of Builders

Questions and answers in the field
of self-regulation in construction

На первой странице обложки: Аэровокзал «Внуково»

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 2 за 2012 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.