

Защита от дурака

В Госдуме решили отсеивать глупые законопроекты на дальних подступах. А то перед людьми неловко, честное слово!

Чарка, шварка и кое-что еще



Почему в Минске казино на каждом шагу, а колбаса, колготки и телевизоры исключительно своего производства? Спецкор «Труда» ищет ответы

Третий пошел!



Запущен третий агрегат Богучанской ГЭС – и еще несколько праздников на улице гидро-энергетиков

Перепели по-соседски



Отчего Запад продолжает плясать под советскую дудку. «Труд» попробовал разобраться в этом при помощи самой Эдиты Пьехи

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 157 (26598)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru



Труд

26
октябрь
2012
пятница

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Как найти наркоманов среди школьников?

Скажи-ка, дядя, ведь не даром?

Памятник войны 1812 года подлежит «реконструкции со сносом»

• В ФОКУСЕ •

Патриотический институт, созданный два века назад в Петербурге на пересечении 10-й линии и Кадетского переуллка Васильевского острова для сирот – дочерей героев первой Отечественной войны, терпит бедствие. Что характерно – в юбилейный год Бородинской битвы и параллельно с созданием в Кремле специального управления в президентской администрации, призванного поднять патриотическое воспитание россиян на новый уровень.

ИРИНА СМЕРНОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

После вторжения Наполеона императрица Елизавета Алексеевна учредила для «вспомоществования бедным, от войны пострадавшим» женское патриотическое общество. В его задачу входили раздача пособий, размещение бедных и раненых по бесплатным больницам, обучение детей за счет казны ремеслам и профессиям. Общество и купило дом №3 на 10-й линии под «училище женских сирот», которое скоро было переименовано в институт. Отдать девочку в Патриотический считалось так же престижно, как в Смольный институт. Воспитанницами его были дочери известных людей, причем предпочтение отдавалось именно сиротам. В сентябре 1828 года в институт была зачислена восьмилетняя «пенсонерка» государя императора, дочь вдовы Рылеевой Настасья». О том, что

отцом девочки был казненный декабрист, нигде не упоминалось. Престижным считалось тут и работать. Так, словесность и историю преподавал друг Пушкина, впоследствии ректор Петербургского университета Петр Плетнев. А весной 1831 года он вошел в класс в сопровождении нового учителя истории – «бледного, белокурого молодого человека с большим острым носом, быстрыми карими глазами и с порывистыми торопливыми движениями». Это был Николай Гоголь... В 1918 году женский институт ликвидировали. В учебное здание въехал Энергетический

техникум, который занимал его почти век. Именно наличием постоянного хозяина объясняется тот удивительный факт, что еще недавно здесь можно было встретить подлинники давних времен. Говорят, сохранилась даже мебель кабинета Гоголя! На эту новость сразу откликнулся Савва Ямщиков, мечтавший создать музей писателя в Петербурге, но с его преждевременной кончиной идея захлебнулась. С недавних пор Энергетический техникум вошел в состав Высшей школы экономики – нового пользователя памятника истории и культуры федераль-

ного значения. Новенькая табличка с надписью о том, что здание Патриотического охраняется государством, появилась в 2003 году, к 300-летию Северной столицы. Впрочем, табличка скоро станет анахронизмом. Памятник последовательно выводится из-под госохраны. Уже сейчас здание числится по реституции региональных памятников. В марте 2011 года сняли с охраны ограду (выходит на угол Большого проспекта и 10-й линии), часть прачечной (северная часть основного здания) и лазарет (литера Б, примыкает к типографии «Наука»).

с. 2

Экипаж «КамАЗов» боевых

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

В Набережных Челнах команда «КамАЗ-Мастер» во главе с мастером спорта международного класса Владимиром Чагиным представила экипажи, которые примут участие в ралли «Дакар-2013». Для нашей команды это будет 22-я гонка, и в пятый раз она пройдет в Южной Америке. Старт – 5 января в столице Перу Лиме, потом Аргентина и, наконец, финиш в чилийском Сантьяго.

О подробностях предстоящей гонки корреспонденту «Труда» рассказал Владимир Чагин, семикратный победитель «Дакара». На маршруте длиной 8 тысяч километров выйдут три наших «КамАЗа» и машина техпомощи. Экипажи собраны из молодых пилотов, штурманов и механиков. Сам Владимир Геннадьевич сообщил о завершении спортивной карьеры и на этот раз выступит в роли наставника. – Я не устаю повторять молодым ребятам, что главное для победы – сила духа, – говорит Владимир Геннадьевич. – Ралли проверяет на прочность не только технику, но прежде всего человека. В 2004 году его экипаж лидировал в гонке, но и сам пилот, и механик Сергей Савостин получили серьезные травмы позвоночника. Острую боль не снимали уже никакие препараты. На старте очередного участка приземлился медицинский вертолет, чтобы их эвакуировать. Они отказались. И экипаж, преодолевая боль и усталость, не только добрался до финиша, но в итоге выиграл гонку! – Зачем такие стрессы? – спрашиваю. – Конечно, победа приносит большой приз, но здоровье ведь все-таки дороже...



ФОТО РИА-НОВОСТИ

– Дело не в деньгах. Тем более что наши призовые не идут ни в какое сравнение с заработками звезд футбола, хоккея или большого тенниса. – Тогда ради чего рискуете? – Все очень просто: на кону престиж завода и страны. Мы своими победами доказываем специалистам и зрителям, что тоже не лыком шиты. Что можем не только нефть, газ или лес продавать, но также делать надежные, конкурентоспособные машины. И я вам открою один секрет: у камазовского гонщика буквально крылья вырастают, когда на трассе он обходит экипажи на «Мерседесах», «Вольво», «Татрах» или «Ивеко». Знай наших! Остается добавить, что в том числе благодаря успешным выступлениям экипажей КамАЗ остается на плаву. На сегодняшний день в Набережных Челнах собрано свыше 2 млн 50 тысяч грузовых автомобилей. КамАЗ удерживает абсолютное лидерство в классе тяжелых грузовиков на рынках Украины, Казахстана, Азербайджана, Туркменистана. Эти машины можно встретить даже в Южной Америке, Африке, на Ближнем Востоке. Ну и главное: завод вместе с дочерними предприятиями дает работу 55 тысячам человек. Это кусок хлеба для жителей целого города. – Скажите, какие у нас шансы в январской гонке? – Очень хорошие. Все три экипажа способны бороться за призовые места. Но другому просто и быть не может. ■

АНАТОЛИЙ ЖУРИН
СПЕЦКОР «ТРУДА», НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

люди с улицы

С хулиганами водитесь?

В Москве было 11 учебных заведений для трудных детей, однако с сентября три из них закрыли. Некоторых подростков перевели в обычные школы, что привело к конфликтам. Мы спросили у москвичей, что бы они делали в такой ситуации.



ЖАННА ЯСМИНИНА
ЭКОНОМИСТ
– Конфликты неизбежны, ведь неспроста изначально трудные дети учились отдельно. Если бы с моим ребенком оказался за партой такой сосед, я бы сразу пошла жаловаться к руководству школы.



ЕЛЕНА ЗАХАРОВА
БИЗНЕС-ТРЕНЕР
– Если бы все-таки такая ситуация произошла, я бы немедленно перевела своего ребенка в другое образовательное учреждение. Ничему хорошему трудные подростки не научат.



НИКИТА ДМИТРИЕВ
УЧЕНИК
– Да ладно, какие проблемы? Я считаю, что надо попробовать поговорить по душам, подружиться. В конце концов, один хулиган с целым классом не справится.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

Ходи пешком, живи на даче

• НА ПРОСВЕТ •

Столичные депутаты не устают искать все новые способы пополнить городскую казну. И лишние деньги, как всегда, обнаруживаются в карманах обывателей, которые имели неосторожность обзавестись имуществом, подлежащим налоговому обложению.



На этой неделе Городская дума приняла в первом чтении проект повышения транспортного налога и тут же следом – налога на имущество. В результате этой нехитрой операции налог для автолюбителей может в среднем повыситься на 13%. В самом популярном сегменте рынка – от 70 до 200 л. с. – придется платить на 5–7 рублей больше за каждую «лошадку». Попутно депутаты напомнили, что федеральный закон позволяет брать с авто-владельцев почти вдвое больше, но московские власти на это не пошли. Хотя вряд ли это может быть утешением: как известно, аппетит приходит во время еды. А вот дорогие авто с двигателями мощностью свыше 225 л. с. законодатели на этот раз решили не трогать, оставив им налог на прежнем уровне (75 рублей за л. с.). «И это правильно», – сказала «Труду» Ирина Саратова, разъезжающая по столице на крутом

джипе. – Я и так плачу 18 тысяч рублей в год. Видимо, депутаты понимают, что дальше поднимать транспортный налог просто некуда». В отношении недорогих квартир, где проживает примерно половина москвичей, ставку налога сохраняют в размере 0,1%.




Есть у вас квартира не в хрущевке и подержанная иномарка среднего класса? Тогда закладывайте как минимум 1,5–2 тысячи рублей плюс к старым налогам

ЕЛЕНА ГОНЧАРОВА

курсы валют	\$ 31,2499 (–0,0540)	погода  	Архангельск		-1	+1	Екатеринбург		-1	+6	Красноярск		-8	-4	Новосибирск		-7	-3	Ростов-на-Дону		+12	+15	Уфа		+4	+6
	€ 40,6311 (–0,0233)		Владивосток		+11	+14	Иркутск		-7	-2	Махачкала		+15	+18	Омск		-2	+1	Санкт-Петербург		-1	+4	Хабаровск		+2	+11
			Владикавказ		+8	+15	Казань		+2	+1	Москва		-3	+2	Орел		-2	+2	Саратов		+6	+6	Челябинск		0	+6
			Волгоград		+9	+11	Калининград		+2	+6	Н.Новгород		-1	+2	Пермь		+2	+2	Сочи		+12	+20	Чита		-7	-5

ISSN 1025-1189

12 157



9 771025 118913

ISSN 1025 – 11898

