

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Движение по главному пути
Старейший на Урале
техникум по-прежнему
выпускает востребованных
специалистов

Страница 18

Рука выгоды
Разработчики роботов
стали получать
заказы на замену
импорта

Страница 18

Палатка с удобствами
Как с нуля
запустить проект
создания глэмпинга

Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

Фонд развития Югры начал прием заявок от системообразующих предприятий—участников проекта «Производительность труда» на получение компенсации процентной ставки по кредитам, взятым на пополнение оборотных средств, закупку оборудования, спецтехники и строительно-монтажные работы. Остальные предприятия смогут подавать заявки с 1 июля.

В Тюменской области продлен до 16 июня запрет на посещение лесов. За нарушение ограничений к административной ответственности уже привлечено 43 физических лица, за нарушение правил пожарной безопасности в лесах—69. На них наложены штрафы на сумму 698,5 тысячи рублей. С 8 июня штрафы для граждан повысились в 10 раз, для юридических лиц—в два раза (максимально два миллиона рублей).

ЦИФРЫ

До 113,6 миллиарда рублей увеличилось финансовое состояние предприятий Челябинской области в первом квартале 2022 года. Это на 17,6 процента выше показателя аналогичного периода прошлого года. Доля прибыльных предприятий выросла с 66,5 до 69,9 процента, что свидетельствует о стабильной деловой активности, несмотря на санкционное давление.

На 2,1 тысячи—до 4,9 тысячи человек—снизились с начала года количество безработных, зарегистрированных в службе занятости населения в Курганской области. Это исторический минимум за все время наблюдений. С января по май трудоустроено пять тысяч человек. В базе данных 7,7 тысячи вакансий.

Более 100 миллионов рублей выделило Свердловской области министерство природных ресурсов и экологии РФ на закупку контейнеров для раздельного сбора мусора. С учетом регионального софинансирования планируется приобрести около 5 тысяч емкостей. В 2021 году на 70,5 миллиона рублей было закуплено 4 тысячи контейнеров.

На 18 процентов увеличился в 2021 году объем государственных и муниципальных закупок Челябинской области по сравнению с 2020-м, превсив 120 миллиардов рублей. Уровень контракции бюджетных средств составил 79 процентов, экономии—6,79 процента. Доля закупок у субъектов МСБ увеличилась на 28 процентов.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Курганской области дороги ремонтируют по новым технологиям

Чтобы асфальт не уплыл

Валентина Пичурина, Курганская область

Задача за пять лет привести в нормативное состояние не менее 85 процентов автодорог, которую поставил перредпрезидент, в Курганской области вполне достижима. Только за последние три года здесь отремонтировали 1157 километров, потратив беспрецедентную для Зауралья сумму—более 19,5 миллиарда рублей.

Нынешний сезон тоже начался активно. Наступление планируется практически по всем фронтам одновременно: ремонт проезжей части, съездов с федеральных трасс, подъездов к социобъектам, установка весогабаритных пунктов, ремонт мостов и сопутствующее обустройство пешеходных переходов и придорожной инфраструктуры. Запланировано привести в порядок 251 километр региональных трасс и 49—агломерации, куда входят Курган и пригородное село Кетово. На эти цели в дорожном фонде предусмотрено более 8,4 миллиарда рублей, в том числе по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» (БКД)—5,2 миллиарда. Всего по БКД ремонт проведут на 50 объектах: 45 дорогах и пяти мостовых сооружениях. В итоге нормативное состояние региональной дорожной сети превысит 41 процент, а в агломерации—68.

ТРАНСПОРТ Будущее рынка частного извоза его игроки связывают с самозанятыми и интернет-сервисами

Такси уходит в облака

Татьяна Казанцева, УрФО

Отраслевой форум «Современное такси» в Екатеринбург удивил накалом эмоций. Объяснение бурного диалога не столько долгожданый формат онлайн, сколько действительность

животрепещущая тема: новый законопроект «О такси», внесенный в Госдуму в мае. Вокруг его главного пункта—легализации деятельности самозанятых—разгорелись настоящие баталии. Куда едет российское такси, выяснял корреспондент «РГ». Насколько далеко умалось такси от привычных представлений о частном извозе, показала даже ярмарка предложений в фойе. Все новинки рынка сугубо виртуальные. Программное обеспечение на выбор: автопарк онлайн (новые приложения водителя такси), онлайн-сервис для оплаты топлива на

за, работающие на собственных или арендованных авто. Закон вводит новую сущность—службу заказа легкового такси. Чтобы оказать услугу, нужно выполнить всего два условия: зафиксировать стоимость в приложении «Мой налог» и пройти регистрацию в приложении «Мое такси». Этого достаточно, ведь деятельность самозанятых не должна быть зарегулирована,—уверен Максим Шушарин, директор службы по вызову такси из Кургана, которая сегодня работает уже в 18 странах.

Необходимость легализации самозанятых очевидна, подтверждают его коллеги. Задача—привести реалии в соответствие с законодательством. Весь вопрос, как это сделать?

—Существует много предпринимателей, которые не осуществляют перевозки, а просто продают разрешение. Владелец таксопарка—это тот, кто получил такие документы на сто автомобилей, но сам не ездит. Привязки

АКЦЕНТ

В такси не должно остаться случайных игроков—агрегаторов, арендодателей, водителей

АЗС, профессиональная транспортная система «Управляй и зарабатывай» и т.д. Неудивительно, ведь ближайшее будущее таксиста—исключительно «автомобиль». Разрешение на работу, автомобиль в аренду, уплата налогов—все через интернет.

Эксперты констатируют: таксопарки со штатом постоянных водителей ушли в прошлое. Клиенты тоже знают, что чаще всего их везет вовсе не профессиональный таксист. По статистике, самозанятых в этой сфере уже подавляющее большинство—98 процентов. Так что новый закон лишь легализует их деятельность, а главная задача документа—создать правила, которые позволят сервису развиваться.

—Современное состояние отрасли определяет цифровая трансформация. Таксопарки—в прошлом, немногие оставшиеся представляют автомобили в аренду. Перевозчики—это физи-

ческие лица, которые должны иметь разрешения на автомобиль быть не должно, но обязательно надо прикрепить его к лицензиату. Схема, когда таксопарк не является перевозчиком, сдает свои авто в аренду и берет плату, не видится справедливой. Пусть все машины будут в отдельном реестре: кто захочет, сможет их взять,—считает начальник отдела пассажирского транспорта департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса РФ Дмитрий Полуни.

Регулирование поможет обеспечить прозрачность рынка и покончить с серыми схемами. Но главное—оно должно повысить уровень профессионализма, а значит, и уровень доверия к отрасли. Это программа-максимум. В итоге в такси не должно остаться случайных игроков—агрегаторов, арендодателей, водителей, утверждает законодатель.



Чем больше на рынке легальных перевозчиков, тем выше доверие к отрасли в целом.

ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

КОРОТКО

Предпринимателям Югры снизили арендную плату

Малый и средний бизнес региона в 2022 году получил уже более 500 мер поддержки на 1,5 миллиарда рублей. В числе наиболее действенных инструментов—снижение арендной платы. Сейчас эта льгота применяется по 246 договорам аренды госимущества, 285—муниципального и 1523 договорам аренды земли—суммарно на 100 миллионов рублей. Кроме того, двум земщикам списаны пени на 177 тысяч рублей по микрозаймам в рамках моратория, действующего по 31 декабря 2022 года.

Бизнесу увеличили поручительства

Гарантийный фонд Инвестиционного агентства Курганской области с 1 июня увеличил максимальный размер поручительства для получения предпринимателями заемных средств в банках с 16 до 22 миллионов рублей. Всего с начала года фонд выдал 31 поручительство на 107 с лишним миллионов рублей, что позволило привлечь более 307 миллионов. Деньги пошли на новое оборудование, пополнение оборотных средств, развитие производств. Поручительство покрывает до 50 процентов суммы кредита или лизинга при нехватке у предпринимателей собственного залога.

На Ямале началась летняя путина

По данным регионального департамента АПК, на промысел вышло большинство рыбодобытчиков, за исключением предприятий в отдаленных северных поселках, где еще ждут ледоход. Сейчас ловля щуки, язя, плотвы и других частиковых видов ведется в обширной соровой системе Нижней Оби—временных водоемах, остающихся в пойме после разлива—и многочисленных озерах. Летняя путина—ответственный пора для рыбной отрасли Ямала, около половины годового производства приходится именно на этот период.

IT-ипотека оказалась востребована

В Свердловской области IT-специалисты подали уже 260 заявок на оформление льготной ипотеки по ставке до 5 процентов годовых. Напомним: сотрудники аккредитованных компаний могут воспользоваться этой мерой поддержки с мая. Она доступна для россиян в возрасте от 22 до 44 лет, которые зарабатывают не менее 150 тысяч рублей в мегаполисах и 100 тысяч—в малых городах. На данный момент айтишникам в субъектах РФ одобрили 190 займов, а выдали—13. По количеству принятых и одобренных заявок свердловчане занимают седьмое место в стране.

Мерзлотоведов поддержат грантами

Губернатор ЯНАО учредил премии для ученых, занимающихся исследованиями вечномерзлых грунтов. Начиная с 2023 года, четыре кандидата наук будут получать по 0,5 миллиона рублей, четыре доктора наук—по миллиону за профильные научные работы. Кто достоин звания лауреата, решит совет по науке и высшему образованию в автономном округе. Ученые, чьи исследования будут проводиться на территории Ямала, могут претендовать еще и на гранты, максимальная сумма—пять миллионов рублей. Главный критерий—практическая значимость, при этом срок реализации проекта не должен превышать три года. Напомним: в ЯНАО действует первая в России лаборатория криологии Земли, внедрена система мониторинга за изменениями вечной мерзлоты под капитальными строениями. Это позволяет быстро реагировать на растепление грунтов и разрабатывать строительные решения для Крайнего Севера.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Психологи узнали, какие отношения способствуют успеху в бизнесе

НАВЕДИ СМАРТФОН НА ЭТОТ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820. Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man721@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru