

ЭКОНОМИКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 4 октября 2022 ВТОРНИК № 223 (8871)

Выходит для читателей Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей

Не надо подбрасывать монетку

Эксперты призвали предпринимателей изучить новые возможности для развития в кризис



Обкатано в Твери

В Ярославле представили очередной план модернизации транспорта

Мотивированы рублем

На деловом форуме в Рязани говорили об особенностях бережливого производства



ОФИЦИАЛЬНО

Состоялось заседание Совета по улучшению инвестиционного климата, взаимодействию с инвесторами, поддержке и развитию экспорта под руководством губернатора Курской области Романа Старовойта. На совещании обсудили ход реализации проектов в особой экономической зоне «Третий полюс» в Железногорске. Построить заводы на ее территории готовы шесть предприятий. С тремя якорными резидентами соглашения подписаны на первом этапе создания ОЭЗ. Сейчас ведется работа с остальными компаниями — потенциальными резидентами.

В Тульской области продлена программа «Сельская ипотека», позволяющая брать кредит на покупку или строительство домов со ставкой три процента годовых. Главное условие — недвижимость должна быть приобретена в сельской местности. Воспользоваться сельской ипотекой могут граждане от 21 до 75 лет. Можно получить от 100 тысяч до трех миллионов рублей на срок до 25 лет.

На VI Всероссийском форуме многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг состоялась церемония награждения по итогам 2021 года. В категории «Крупная региональная сеть МФЦ» номинации «Лучший многофункциональный центр России — 2021» победу одержал МФЦ Тульской области. Участники оценивали по широкому перечню критериев, в том числе по эффективности всех процессов, применению передовых методов организации и управления.

В Калуге под председательством начальника департамента лесного хозяйства по Центральному федеральному округу Дмитрия Капиталинина состоялась совещание с руководителями лесничества и представителями правоохранительных органов. Они обсудили реализацию федерального проекта «Сохранение лесов» национального проекта «Экология». В числе вопросов, которым уделено особое внимание, были противодействие хищению зеленых ресурсов, восстановление лесов, профилактика пожаров на территории лесфонда.

В Воронежской области начали поиск подрядчика для строительства лыжероллерной трассы протяженностью два километра и шириной пять метров в райцентре Павловск. Также планируется обустроить насыпную горку с внутренней бетонной аркой высотой не менее 3,5 метра для проезда технического транспорта, зону для отдыха, трибуны с навесами и площадку для сдачи норм ГТО.

АВТОПРОМ Завод в Липецкой области начал серийный выпуск электромобилей

Эволюция в Гребенкино

Андрей Полухин, Липецкая область

Э то уже стало журналистским штампом — в контексте первого в России завода по производству электромобилей «Моторинвест» упоминать деревню Гребенкино, к которой это предприятие приписано. Ну в самом деле звучит забавно: речь идет о прорывных технологиях, о будущем отечественного автопрома, о машинах с претензионным именем Evolute (да, от слова «эволюция») — и все это в Гребенкино.

Но стоило побывать на открытии завода «Моторинвест», чтобы убедиться: если ехать сюда из Москвы или Воронежа, то даже дорожного указателя с названием деревни встретить не удастся. По сути, индустриальный комплекс стоит в обустроенном всеми ветрами поле. И вот это уже не смешно, а символично: электромобильное будущее России начинается на благодатных черноземных землях с чистого листа.

Разве «Моторинвест» — это новый завод?

Строго говоря, это предприятие появилось еще в 2014 году. Здесь методом выверточной сборки выпускали внедорожники Hovet, а чуть позже — Changan. Интересно, что и эти проекты были первоначально китайскими: китайские автомобили тогда в России не жаловали, спрос был низким, работа велась практически под заказ. Ее качество представители брендов из Поднебесной публично не критиковали. Но закончилось все громкой историей с арбитражными спорами с Great Wall. Впрочем, суд китайцам в иске отказал, потому и никаких вопросов у Минпромторга к «Моторинвесту» при подписании специального инвестиционного контракта в марте 2022 года не возникло. Это был первый в РФ СПИК «по внедрению технологии производства электромобилей». Согласно документам, инвестиции компании за 11 лет действия контракта превысят 1,3 миллиарда рублей.

С марта прошло всего полгода — и первый автомобиль уже



АКЦЕНТ

Электромобильное будущее России начинается на благодатных черноземных землях с чистого листа

сошел с конвейера. Казалось бы, это нереальные сроки, но они и объясняются как раз тем, что с 2019 года производство в Липецкой области было законсервировано. И чтобы спустя несколько месяцев оно начало работать, даже не потребовалось колоссальных вложений. Все отмыли, почистили, подкрасили — и этого оказалось вполне достаточно. Никакой переналадки пока не производилось, рассказал журналистам во время экскурсии по цехам представитель «Моторинвеста» Михаил Михеев.

Не составило труда и набрать первых рабочих. Часть из них трудилась тут и раньше. Плюс рядом райцентры Елец,

Лебедянь, Красное. 150 человек набралось без проблем — и этого на данном этапе достаточно. Уровень автоматизации на заводе пока близок к нулевому. Сотрудники сами подтягивают машинокомплекты к производственной линии, сами перемещают их по специальным рельсам, попутно навешивая на подготовленные кузовы обе подвески, аккумуляторную батарею, силовую установку, бампер и внутренности центральной панели. Пока все это делается неспешно, но, по расчетным данным, на каждом посту машинокомплект должен появиться всего минут. В итоге за час заводчане способны собрать семь автомобилей,

за смену — порядка 60. И все это на одной линии, а их предусмотрено пять. При грубом округлении за год выходит 10 тысяч машин. Столько и планируется выпустить в 2023 году, рассказал журналистам управляющий партнер «Моторинвеста» Андрей Резников.

Впрочем, на 2023-й есть и другие, более масштабные планы. По словам Михаила Михеева, компания намерена закупить и установить новое сварочное и окрасочное оборудование. Репортеров уже провели по цехам, где все это будет установлено. Места хватит: 20 тысяч квадратных метров займет сварочный цех, 30 тысяч — окрасочный. Даже на сборке меньше — 18 тысяч «квадратов». Заниматься окраской в одной смене будут 120 человек без учета ИТР, сваркой — 900–1000. Когда-нибудь последних частично заменят роботы, но пока у властей региона есть повод торжественно заявить о том, что автозавод пристраит около двух тысяч человек.

Требовалось запустить производство как можно скорее — элементарно заместить ушедшие марки.

В чем же здесь технологический прорыв?

Пока ни о каком прорыве речи не идет, но начать нужно было быстро. Из России одна за другой уходят иностранные компании (только в сентябре о закрытии проектов заявили Toyota и Mazda). На рынке образовался серьезный дефицит, а уж с электромобилями предложения и вовсе нет.

Ушлые предприниматели используют этот момент как могут: везут «электрички» из того же Китая автовозами и ставят любые цены. В редких случаях обещают какой-то сервис. Покупатели есть, но, очевидно, берут батарейные машины не для экономии, а как интересные игрушки. Ведь пока и с зарядной инфраструктурой в РФ проблемы, и что делать, когда дорожный аккумулятор исчерпает свой ресурс, — неясно.

ТЕМА НЕДЕЛИ Региональный туризм становится привлекательнее для гостей

Путешествие во времени

Анна Скрипка, «Российская газета»

Экскурсионные продукты Центральной России ждет обновление. Сразу в нескольких регионах в преддверии Дня туризма назвали новые направления, которыми намерены завлечь гостей как в областные центры — казалось бы, уже изученные бывалыми путешественниками вдоль и поперек, — так и в малые города, привлекающие туриста своей самобытной архитектурой, историей и гастрономическими изысками.

Примечательно, что развитие туризма как перспективной

отрасли региональной экономики все чаще звучит в числе приоритетов работы властей и бизнеса. Так, даже в Липецкой области, где центрами притяжения путешественников давно стали древние Елец и Задонск, каждый муниципалитет богат событийными фестивалями, а гастрономическому многообразию местной кухни можно позавидовать, презентовали новый проект. Богатая старинными постройками, сохранившимися в приемлемом для реставрации и дальнейшего продвижения в качестве гостиничных комплексов, ресторанов и просто достопримечательностей региона, липецкая земля

объединит их часть в «Усадьбное кольцо». Глава региона Игорь Артамонов, презентовавший этот проект в рамках стратегии развития Липецкой области до 2030 года, сообщил пока о девяти интересных локациях. Ранее на конференции, посвященной малым городам и историческим поселениям, тема реставрации усадьбных комплексов также звучала в контексте туристической привлекательности. Однако пока самым ярким примером успешных инвестиций в такие проекты был назван лишь один комплекс — усадьба Скорняково-Архангельское. Впрочем, как отметили эксперты, интерес к старинным особнякам, купеческим постройкам, храмам бизнес проявляет все чаще, так что совсем скоро в Липецкой области туристы зададутся непростым вопросом: с чего же начать изучение «Усадьбного кольца»?

В соседней Курской области туризм неожиданно стал частью бизнеса крупных компаний региона. Экскурсии здесь водят по самым известным промышленным гигантам — Курской атомной электростанции и

Михайловскому горно-обогатительному комбинату. Вслед за ними подобные проекты запускают и на других предприятиях, однако пока АЭС и ГОК, как говорят туроператоры, обязательны к посещению. Представители туристических фирм отмечают, что экскурсия на предприятие такого масштаба — сама по себе событие, и, если туристы просто посоветовать еще какие-то развлечения после, сделать это сложно. Ведь даже визит на ГОК, куда раньше был открыт доступ исключительно представителям отрасли, оставил неизгладимые впечатления. Вслед за АЭС и ГОКом другие курские предприятия организуют собственные туры.

Впрочем, в каждом регионе свои законы туристической привлекательности. В Орле, который по праву называется литературной столицей страны, даже празднование 85-летнего юбилея региона открыли кулинарный фестиваль «Тургеневский бережок». Здесь известный шеф-повар Иль Лазерсон сварил уху по старинному рецепту Орловской губернии, а также пригото-

вили разнообразную выпечку и закуски. Жителям города, где почти каждая улица, парк, сквер хранят память об известных русских поэтах и писателях, понравилась и литературные викторины, и выставка породистых собак, организованная по мотивам произведений Тургенева. А эксперты, которые проанализировали ситуацию в орловском туризме в целом, пришли к выводу: такие фестивали можно

устраивать и чаще. Это поддержит не только малый бизнес, но и патристический настрой гостей и участников. С ними сложно не согласиться, говоря и о других туристических проектах: экскурсии по ведущим предприятиям, старинным усадьбам, уникальным природным ландшафтам так или иначе вызывают чувство гордости и за малую родину, и за необъятную и самобытную страну в целом. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Зарина Догузова, глава Ростуризма:

— Сегодня туризм, пожалуй, одна из самых перспективных отраслей экономики нашей страны, в которой каждый может найти призвание, в том числе молодежь. Отели и рестораны, туроператоры и турагенты, гиды и инструкторы и еще десятки профессий, благодаря которым возможны интересные, комфортные и безопасные путешествия, — в туризме широкое поле для реализации самых смелых и креативных предпринимательских идей.

КОРОТКО

Помогут со строительством жилья

Инфраструктурный заем на сумму 575 миллионов рублей получит застройщик квартала «Яблоневые сады» на улицах Шишкова и Загородского в Воронеже. Такое решение принято по итогам заседания президиума Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ под председательством зампреда правительства РФ Марата Хуснуллина. Заявка Воронежской области одобрена в отборе проектов строительства объектов инфраструктуры с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования. «Ранее в рамках проекта ЖК «Яблоневые сады» уже было одобрено льготное финансирование объектов энергетического хозяйства, водоотведения и водоснабжения, теплоснабжения, а также дорог, — напомнил в пресс-службе правительства региона. — Размер инфраструктурного займа составил 1,3 миллиарда рублей. Как отметил директор подразделения Инфраструктурных облигаций «ДОМ.РФ» Александр Аксаков, механизм инфраструктурных облигаций «ДОМ.РФ» позволяет ускорить запуск важных инвестпроектов».

Вместе с белорусскими соседями

В торгово-промышленной палате Липецкой области прошло заседание комитета по сотрудничеству с Республикой Беларусь. «За последние три года между регионом и Беларусью было организовано 15 официальных двусторонних визитов и пять бизнес-миссий, — сообщил в областном правительстве. — На сегодняшний день Беларусь занимает первое место среди стран СНГ по товарообороту с Липецкой областью и входит в топ-10 торговых партнеров нашего региона. Экспорт в первом полугодии 2022 года увеличился на восемь процентов, импорт — на 20%. «Мы уже много лет являемся партнерами в различных сферах деятельности и осуществляем эффективное сотрудничество. У нас много общих интересов, и мы будем реализовывать их в жизнь», — подчеркнул глава региона Игорь Артамонов.

Наука для ученых

Образовательная программа «Школа ключевых исследований НОЦ «ТулаТЕХ» 2022» проходит в «Точке кипения» на базе Тульского государственного педагогического университета имени Л. Н. Толстого. В ее работе примут участие около 100 сотрудников научно-образовательных организаций — участников НОЦ «ТулаТЕХ». «Школа ключевых исследований — уникальная образовательная программа, — считает председатель комитета по науке и инноватике Тульской области Антон Емельяненко. — Благодаря ей ученые получают важные навыки целеполагания и разработки исследовательских проектов, их презентации промышленным заказчикам, а также стратегического планирования. Все это будет способствовать формированию научно-технологического суверенитета России».

Открылась школа креативных индустрий

Образовательный центр дополнительного образования детей 12–17 лет в сфере культуры и искусства, медиа и коммуникаций, дизайна и цифровых технологий на базе Владимирского областного колледжа культуры и искусства даст новые возможности обучения творческой молодежи, сообщил в правительстве Владимирской области. Большая часть ребит будет обучаться здесь бесплатно. «В колледже подготовлены новые помещения, укомплектован штат сотрудников, среди которых действующие специалисты из различных сфер креативных индустрий, осуществлен набор учащихся, составлены рабочие программы студий анимации и 3D-графики, фото- и видеопроизводства, графического дизайна, звукорежиссуры и звукового дизайна, — говорится в сообщении. — Напомним, в прошлом году Владимирская область успешно защитила заявку в рамках конкурса Минкультуры России и получила на создание Школы креативных индустрий более 60 миллионов рублей из федерального бюджета».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/cfo

Что показал туристический сезон 2022 года



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ВОРОНЕЖ: ул. Фридриха Энгельса, д. 25б. Телефон/факс: (473) 250-23-05. E-mail: voronezh@rg.ru