

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 6 (14), июнь 2015 г.

Дата выхода: 10 июня 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 6 (14)–2015



ОЖИВЛЕНИЕ НА РЫНКЕ

Неблагополучное первое полугодие 2015 года на российском автомобильном рынке подходит к своему логическому завершению и дает нам надежды на благоприятное развитие ситуации в дальнейшем. По мнению ряда экономических экспертов, за спиной остался наиболее неблагоприятный кризисный период, который был вызван политическими явлениями, но также совпал с сезонным снижением спроса на автомобильную технику и затишьем в строительной и дорожно-ремонтных сферах. С наступлением стабильно теплой погоды на большей части территории нашей страны потребность в грузовых автомобилях и спецтехнике резко возрастает: активизируется строительство, ремонтируются существующие и прокладываются новые автодороги, в городах-участниках чемпионата мира по футболу 2018 года начинается подготовка к столь масштабному мероприятию, а в отдаленных уголках нашей необъятной родины оттаивают дороги, по которым восстанавливается автомобильное сообщение. В общем, рубль укрепляется – жизнь продолжается.

Во второй половине весны — начале лета активизируются и различные строительно-транспортные мероприятия: так в Казани прошла выставка «ВолгаСтройЭкспо», а в Коломне — традиционный фестиваль «Мир автобусов», репортаж с которых читайте на последующих страницах нашего журнала. Также россияне с большим воодушевлением отметили 70-годовщину победы в Великой Отечественной войне, в связи с чем во многих городах прошли военные парады, а на аллеях и парках появились новые технопамятники, о которых мы обязательно расскажем в ближайших выпусках журнала. В нашем следующем номере мы непременно разместим обзор новинок с крупнейшей в мире ежегодной выставки «Строительная техника и технологии 2015».

Следите за выходом журнала и читайте нас на официальном сайте www.16.gts-mag.ru в Интернете и на официальной страничке журнала в социальных сетях: www.facebook.com/gruzovoy.mag



6



10



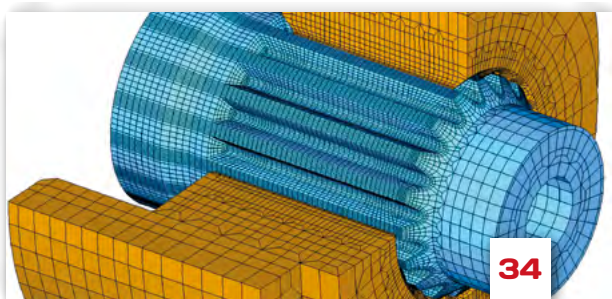
14



16



20



34

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ИСТОРИЯ ОДНОГО МАН'А

6

В 2015 году компания MAN отмечает 100-летие своего первого грузовика

10

СПЕЦТЕХНИКА

10

«ВОЛГАСТРОЙЭКСПО» В КАЗАНИ

В конце апреля в столице Татарстана прошла региональная строительная выставка

14

МУЛЬЧЕРЫ. СКОЛЬКО ВВОЗЯТ, СКОЛЬКО ПРОСЯТ?

Анализ импорта и ценообразования на российском рынке мульчеров

16

ЗАПЧАСТИ

16

КОМПОНЕНТЫ, ПРИЗВАННЫЕ ЗАМЕЩАТЬ

Российские производители автокомпонентов наглядно продемонстрировали свою готовность к импортозамещению

20

КОЛОМНА. АВТОБУСЫ. ГОД 2015-ЫЙ

В Коломне состоялся традиционный фестиваль пассажирского транспорта «Мир автобусов»

30

ШИНЫ И ДИСКИ

32

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

32

ЮРИДИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ САМОДВИЖУЩИХСЯ ГРУЗОВИКОВ

Комментарии юриста о разрешении споров о ДТП с ТС, движущимися без водителей

34

НЕРЕМОНТИРУЕМЫХ КАРДАНОВ НЕТ!

Есть множество причин, по которым может выйти из строя карданный вал. Научно-производственной организации «ТатКардан» научились ремонтировать даже так называемые «неразборные» карданные валы

36

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА