Advanced Engineering Research

T. 21, № 1

Теоретический и научно-практический журнал

Издаётся с 1999 г.

Выходит 4 раза в год январь-март 2021 г.

ISSN 2687-1653 DOI: 10.23947/2687-1653

Учредитель и издатель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донской государственный технический университет» (ДГТУ)

Название журнала (до августа 2020): Вестник Донского государственного технического университета

Журнал включен в перечень рецензируемых научных изданий, в котором должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук (Перечень ВАК) по следующим научным специальностям:

- 01.02.01 Теоретическая механика (технические науки)
- 01.02.04 Механика деформируемого твердого тела (технические науки)
- 01.02.04 Механика деформируемого твердого тела (физико-математические науки)
- 01.02.06 Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры (технические науки)
- 05.02.02 Машиноведение системы приводов и детали машин (технические науки)
- 05.02.04 Трение и износ в машинах (технические науки)
- 05.02.07 Технология и оборудование механической и физико-технической обработки (технические науки)
- 05.02.08 Технология машиностроения (технические науки)
- 05.02.10 Сварка, родственные процессы и технологии (технические науки)
- 05.02.11 Методы контроля и диагностика в машиностроении (технические науки)
- 05.13.11 Математическое и программное обеспечение вычислительных машин, комплексов и компьютерных сетей (технические науки)
- 05.13.17 Теоретические основы информатики (технические науки)
- 05.13.18 Математическое моделирование численные методы и комплексы программ (технические науки)

Индексируется и архивируется в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ), а также в международной базе EBSCO Является членом Directory of Open Access Journals (DOAJ), Ассоциации научных редакторов и издателей (АНРИ) и Cross Ref

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ЭЛ № ФС 77 – 78854 от 07 августа 2020 г., выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Над номером работали:

И. В. Бойко, Г. И. Рассохин, М. П. Смирнова (англ. версия)

Адрес учредителя, издателя и редакции:

344003, Российская Федерация, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1, тел. +7 (863) 2-738-372 E-mail: <u>vestnik@donstu.ru</u> <u>http://vestnik-donstu.ru/</u>



Контент доступен под лицензией Creative Commons Attribution 4.0 License.

© Донской государственный технический университет, 2021

Релакционная коллегия:

Главный редактор — **Б. Ч. Месхи,** доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);

заместитель главного редактора — В. П. Димитров, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);

ответственный редактор — М. Г. Комахидзе, кандидат химических наук, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);

ответственный секретарь — Н. А. Шевченко, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);

- Е. В. Агеев, доктор технических наук, профессор, Юго-Западный государственный университет (Российская Федерация);
- **В. И. Андреев**, академик РААСН, доктор технических наук, профессор, Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет (Российская Федерация);
- И. Р. Антибас, кандидат технических наук, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- **К.** С. Ахвердиев, доктор технических наук, профессор, Ростовский государственный университет путей сообщения (Российская Федерация);
- С. М. Айзикович, доктор физико-математических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- **Д. А. Безуглов**, доктор технических наук, профессор, Ростовский филиал Российской таможенной академии (Российская Федерация); **Бертрам Торстен**, доктор технических наук, профессор, Технический университет (Германия);
- В. Н. Варавка, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- И. М. Вернер, доктор технических наук, профессор, Технологический институт в Израиль (Израиль);
- **Н. Е. Галушкин**, доктор технических наук, профессор, Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал) ДГТУ в г. Шахты (Российская Федерация);
- Лару К. Гиллеспи, доктор технических наук, профессор, Президент Общества машиностроителей (США);
- О. В. Дворников, доктор технических наук, профессор, Белорусский государственный университет (Беларусь);
- К. О. Егиазарян, доктор технических наук, профессор, Технологический университет Тампере (Финляндия);
- С. В. Елисеев, член-корреспондент Российской Академии Естествознания доктор технических наук, профессор, Иркутский государственный институт путей сообщения (Российская Федерация);
- В. А. Еремеев, доктор физико-математических наук, профессор, Южный научный центр РАН (Российская Федерация);
- В. Л. Заковоротный, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- А. А. Короткий, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- В. М. Курейчик, доктор технических наук, профессор, Южный федеральный университет (Российская Федерация);
- Г. В. Кузнецов, доктор физико-математических наук, профессор, Томский политехнический университет (Российская Федерация);
- **В. И. Марчук**, доктор технических наук, профессор, Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал) ДГТУ в г. Шахты (Российская Федерация);
- **И. П. Мирошниченко**, кандидат технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- М. А. Мукутадзе, доктор технических наук, доцент, Ростовский государственный университет путей сообщения (Российская Федерация):
- **В. Г. Мокрозуб**, доктор технических наук, профессор Тамбовский государственный технический университет (Российская Федерация);
- **Нгуен Донг Ань**, доктор физико-математических наук, профессор, Институт механики Академии наук и технологий Вьетнама (Вьетнам);
- **В. И. Лысак**, доктор технических наук, профессор, Волгоградский государственный технический университет (Российская Федерация);
- П. М. Огар, доктор технических наук, профессор, Братский государственный университет (Российская Федерация);
- С. Г. Паршин, доктор технических наук, доцент, Санкт-Петербургский политехнический университет (Российская Федерация);
- **Н. Н. Прокопенко**, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация):
- **В. Л. Попов**, доктор физико-математических наук, профессор, Институт механики Берлинского технического университета (Германия);
- А. А. Рыжкин, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- В. Н. Сидоров, доктор технических наук, Российский университет транспорта (Российская Федерация);
- **А. Н. Соловьёв**, доктор физико-математических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- А. И. Сухинов, доктор физико-математических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация);
- И. Б. Севостьянов, доктор физико-математических наук, профессор, Университет штата Нью Мексико (США);
- М. А. Тамаркин, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет, (Российская Федерация);
- Г. А. Угольницкий, доктор физико-математических наук, профессор, Южный федеральный университет (Российская Федерация);
- М. Б. Флек, доктор технических наук, профессор, ПАО «Роствертол» (Российская Федерация);
- **Л. В. Черкесова**, доктор физико-математических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация):
- **А. Н. Чукарин**, доктор технических наук, профессор, Ростовский государственный университет путей сообщения (Российская Федерация);
- Б. М. Языев, доктор технических наук, профессор, Донской государственный технический университет (Российская Федерация).

СОДЕРЖАНИЕ

ПАМЯТИ УЧЕНОГО	4
МЕХАНИКА Маилян Л. Р., Стельмах С. А., Щербань Е. М., Жеребцов Ю. В., Аль-Тулаихи М. М. Исследовани физико-механических и конструктивных характеристик вибрированных, центрифугированных виброцентрифугированных бетонов	и 5 я 14
нормальной силой, движущейся по сложной траектории	22 и м
МАШИНОСТРОЕНИЕ И МАШИНОВЕДЕНИЕ	
Антибас И. Р., Дьяченко А. Г., Саед Б. И. Метод обратного анализа при математическо моделировании гидродинамического балласта в буровой установке	43
самоадаптацией по силовым и кинематическим параметрам на рабочем органе	55
плавящимся электродом и дополнительной присадочной проволокой при наплавке (DE-GMAW) Коледа Э. В., Киреев С. О., Корчагина М. В., Ефимов А. В., Йорг Шперлинг Прочностной анали корпуса плунжерного насоса типа TWS 600 с использованием системы автоматизированного	13
проектирования Solid Works Simulation	И
Передельский В. А., Харченко В. Я., Черногоров А. Л., Тихонов С. В. О выявлени трещиноподобных дефектов сварки существующими методами контроля качества	И
ИНФОРМАТИКА, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И УПРАВЛЕНИЕ	
Гурский С. С., Могилевская Н. С. О модификации декодера Bit-flipping кодов с низкой плотносты проверок на чётность	96 д