

ПЕРСОНА..... 26

«Ребята,
вам денег
не хватит!»
Сергей
Гармаш —
о том,
как он стал
продюсером



МОШЕННИКИ..... 11

Двойники
на дорогах
Водительские
права любого
из нас могут
подделать
и продать на
черном рынке

ЗДОРОВЬЕ..... 21

Таблетки
в чемодане
Какие
лекарства
нужно взять
с собой, чтобы
не испортить
отпуск

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 128 (7591)
14 — 20 июня 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 15 ИЮНЯ > СУББОТА 16 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 17 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 18 ИЮНЯ > ВТОРНИК 19 ИЮНЯ > СРЕДА 20 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 21 ИЮНЯ



КНИЖКА БОЛЕЛЬЩИКА Как доехать, где переночевать и поесть на ЧМ-2018..... 3—8

Мяч на карте

ЖИЛЬЕ..... 12 А КАКУ НИХ..... 24—25 КИНО..... 28 ОХОТА..... 30

Деньги в подполе.
Можно ли заработать
на подвалах
многоквартирных домов

Мусорный ветер.
Сколько жители разных
стран платят
за переработку отходов

Я знаю этих теток.
С 18 июня
на Первом канале —
сериал «Садовое кольцо»

Глубокие чувства.
Где на Черноморском
побережье пострелять
под водой



Новоселье на Изумрудной Жители Абакана выбирают новые названия улицам

НА НЕДАВНЕМ заседании абаканской комиссии по наименованию и переименованию внутригородских объектов выбирали, как назвать улицы в новых микрорайонах. Выбрали следующие: Согласия, Успешная, Привольная, Лучистая, Изумрудная, Объездная и улица Черемуховая. Теперь горожане в течение месяца могут направлять свое мнение о предложенных наименованиях в адрес комиссии: Абакан, улица Щетинкина, 10.

ФОТОФАКТ



Школы Иркутского района получили 13 новых автобусов. Все машины приобретены за счет областного бюджета при софинансировании района. Автобусы отправятся в те поселки, где потребность в школьном транспорте особенно остра. Во время учебного года в районе 85 автобусов каждый день перевозят на учебу пять тысяч ребят из 119 населенных пунктов.

ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ИРКУТСКОГО РАЙОНА

Засуха в Белых Росах

Несколько тысяч красноярцев остались без воды и канализации

СКАНДАЛ

Максим Кравчук, Красноярск

Серьезное коммунальное ЧП случилось в микрорайоне Белые Росы еще 4 июня. Из строя вышла канализационно-насосная станция. Местные жители уже давно предупреждали все инстанции о возможной аварии, но их никто не слышал.

По иронии судьбы новый микрорайон Белые Росы расположен на берегу Енисея. Многоэтажные дома здесь начали сдаваться еще пять лет назад, но за все это время застройщик не смог передать в оперативное управление властям города насосную станцию. На свой страх и риск ее эксплуатировала местная управляющая компания, которая, по правилам, такими полномочиями не обладает. Первый инцидент на объекте случился прошедшей зимой: вышел из строя один из двух насосов станции. Местные активисты начали бить тревогу. Насосы — иностранного производства, просто так заменить или починить их не получится, требуется время. И непонятно, кто вообще должен этим заниматься, явно не УК, в штате у которой таких специалистов в принципе нет. Но просьбы ускорить процедуру поставки станции на баланс муниципалитета чиновники пропустили мимо ушей.

В итоге 4 июня вышел из строя второй насос. Дюжина многоквартирных домов в 10–18 этажей, в которых проживает несколько тысяч человек, остались без горячей и холодной воды, а также канализации. Ситуация, в которую попали жители Белых Рос, они характеризуют кратко: «ад». Коммунальные



ОЛЬГА УЛЬЯНОВА

службы организовали временную подачу холодной воды в определенные часы, людям приходится срываться с работы, чтобы успеть заполнить все свободные емкости. Вода при этом из кранов течет такая, что ей страшно мыть даже грузовик, не то что пить или умываться.

Через сутки городские власти отпартовали, что авария полностью устранена. Но у жителей микрорайона другое мнение.

— Дали только холодную воду, — рассказала «РГ» местная жительница Ольга Ульянова. — Заказали не сам насос, а запчасти. Хотят из двух сломанных собрать

Жители нового микрорайона описывают свои бытовые проблемы коротко: «У нас тут ад».

один работающий. Чем закончатся эти эксперименты, остается только гадать. Власти ведут себя очень странно. Если несколько тысяч человек на сутки остаются вообще без воды и канализации, это же чрезвычайная ситуация. Но ни мэрия, ни МЧС ничего подобного не заявляли. Мол, сломалось там что-то, вроде же починили быстро...

Проработал отремонтированный насос недолго. Нормального водоснабжения в Белых Росах до сих пор нет.

КОМПЕТЕНТНО

Роман Казаков, лидер движения «Народный контроль в ЖКХ»:

— Мы видим явную несогласованность действий местной власти и ответственных коммунальных предприятий. И это далеко не первый случай, когда застройщики бросают построенные ими объекты. Обязанность по выявлению таковых лежит на органе местного самоуправления. О насосной станции все прекрасно знали, администрация должна была передать его на баланс одному из коммунальных предприятий города. В таком случае не было бы вопросов об источниках финансирования и сроках ремонта. Беспозвоная коммунальная инфраструктура — большая головная боль не только для нашего города. От новых «сюрпризов» никто не застрахован.

Над Красноярском очистят небо

ЭКОЛОГИЯ

Правительство региона решает, как улучшить экологическую ситуацию в краевом центре.

По уровню загрязнения атмосферного воздуха Красноярск — один из самых неблагоприятных городов России.

— На период с 2018 по 2024 год для улучшения экологической ситуации необходимо 192 миллиарда рублей. Мы хотим получить 119 миллиардов из федерального бюджета. Краевая казна должна потратить 14 миллиардов, бюджет города Красноярска — 221 миллион, внебюджетные источники — почти 60 миллиардов, — заявил и. о. краевого министра природопользования и экологии Владимир Часовитин.

По данным Росприроднадзора, сейчас 35 процентов всех выбросов в городе дает автомобильный транспорт, еще 29 процентов — алюминиевый завод и 23 процента — три крупные ТЭЦ. С владельцами стационарных источников загрязнения удалось достичь понимания: так, алюминиевый завод обязался за шесть лет со-

кратить выбросы в Красноярске на 5,8 тысячи тонн, ТЭЦ — на 17,8 тысячи тонн. Кроме того, планируется снос аварийного жилья и домов с печным отоплением, а также перевод части жилфонда на газовое топливо.

Второе направление работы касается транспорта. До 2024 года весь общественный автопарк Красноярска будет заменен на современные машины, потребляющие ГСМ не ниже четвертого класса евро-стандарта. Также намечены реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, доведение до логического завершения проекта железнодорожного кольца вокруг Красноярска и возобновление строительства метрополитена, рекультивация двух крупных свалок, реконструкция левобережных очистных сооружений. Большинство городских дорог наконец-то оснастят ливневой канализацией.

Перечень и порядок финансирования мероприятий должен быть утвержден правительством РФ в ближайшие дни.

Дмитрий Бурятин, Красноярск

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Колотов, председатель Экологической палаты Гражданской ассамблеи Красноярского края:

— Справиться с промышленными выбросами вполне реально, была бы на то политическая воля. И в России успешные примеры есть. Несколько лет назад такую экологическую программу реализовали в Стерлитамаке. Всего за три года случаи превышения ПДК загрязняющих веществ в городе сократились в три с лишним раза, и его исключили из списка российских городов с очень высоким уровнем загрязнения.

Дорогое удовольствие

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Туве ужесточают требования к торговле спиртными напитками.

Республиканские депутаты рассматривают законопроект, согласно которому, юридические лица, торгующие алкоголем, должны увеличить уставной капитал. Для предприятий в городах предлагается установить ценз в полмиллиона рублей. На селе — 300 тысяч рублей.

Сейчас торговать водкой в Туве можно предприятию с уставным капиталом всего в сто тысяч.

Как пояснила руководитель Службы по лицензированию и надзору отдельных видов деятельности РТ Чечек Шапошникова, на сегодня это самый низкий порог среди всех регионов России. В Хакасии, например, желающие торговать алкоголем должны иметь оплаченный уставной капитал не менее 150 тысяч рублей. В Новосибирской области и Якутии — миллион рублей.

По словам Шапошниковой, решение поднять размер уставного капитала напрямую не связано с антиалко-

гольной кампанией, которую на протяжении нескольких лет проводит правительство республики. Повышение является продолжением мер по контролю над объемом производства и оборота алкогольной продукции, реализуемых посредством Единой государственной информационной системы «ЕГАИС-алко».

В частности, параллельно с ее внедрением в России изменились размеры штрафных санкций к предприятиям, нарушающим правила продажи спиртного. Сегодня минимальное наказание в этой сфере составляет 150 тысяч рублей. Оплата штрафов должна быть гарантирована уставным капиталом торгующих организаций.

Тем не менее специалисты не исключают, что увеличение размера уставного капитала уменьшит число торговых точек со спиртным. Новое требование коснется порядка 80 предпринимателей и 157 магазинов. По примерным оценкам, от алкогольной продукции могут отказаться несколько десятков точек.

Иван Васильев, Кызыл