



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 10 (1337) 4 – 10 марта 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин подписал Указ «О Стратегии научно–технологического развития Российской Федерации».
- Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел заседания по развитию железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока.
- В Министерстве транспорта РФ прошел Съезд транспортников России.

В КРЕМЛЕ



Отменили плату

Президент РФ подписал закон, направленный на обеспечение выполнения полетов воздушных судов без взимания платы за их обслуживание.

Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработан Правительством РФ в целях совершенствования обеспечения выполнения полетов воздушных судов МЧС России без взимания платы за обслуживание полетов, а также приведения аналогичных норм в федеральных законах «Об обороне» и «О войсках национальной гвардии Российской Федерации» в соответствие с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Установлены скидки

Правительство РФ установило скидки на железнодорожные перевозки угля, черных металлов, руды и промышленного сырья по территориям Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей.

Согласно документу, на перевозку угля установлен понижающий коэффициент 0,48, черных металлов, руды и сырья – 0,74. Решение распространяется на грузовые перевозки, которые осуществляет ФГУП «Железные дороги Новороссии». Это предприятие было основано в 2023 году, чтобы выстроить единую логистику в новых регионах, обновить парк вагонов и локомотивов, а также создать единую систему управления процессом перевозок.

Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства от 10 марта 2023 года № 371.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Ключевой показатель

В переводе с ненецкого языка Ямал – край земли. Настоящий ямалец знает, что здесь не край земли, а ее начало.

Ямал – стратегический регион России, обеспечивающий ее энергетическую безопасность. ВРП – 5100 млрд руб., доля ВРП в Арктической зоне РФ – 53%. Здесь добывается 80% природного газа. В округе работают 45 крупных компаний ТЭК, разрабатываются 242 месторождения. Уренгой, Ямбург, Бованенково, Харасавэй – промышленные гиганты Газпрома. Ямал обеспечивает 80% всех перевозок по Северному морскому пути и 61% производства СПГ. Грузооборот по СМП (СПГ, нефть, газовый конденсат) – 27,8 млн тонн.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

В зоне особого внимания – дальнейшее развитие Северного морского пути. В прошлом году по нему прошло 36 миллионов тонн груза. Это в пять раз больше рекордного показателя во времена Советского Союза, в пять раз! Обеспечим круглогодичную навигацию на Севморпути. Будем увеличивать обороты наших северных портов и, конечно, наращивать Арктический флот.

Президент России Владимир Путин



Система приоритетов

В послании Федеральному Собранию Президент России уделил особое внимание развитию транспортного комплекса



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Президент Российской Федерации Владимир Путин обратился с Посланием к Федеральному Собранию. В частности, были затронуты вопросы, касающиеся развития сферы транспорта.

Глава государства обратил внимание на важность доступности авиаперелетов и заявил о необходимости повышения авиационной мобильности граждан. «К 2030 году интенсивность авиаобщения в России должна вырасти в 1,5 раза к уровню прошлого года. Для этого планируем ускорить и развитие внутри- и межрегионального воздушного сообщения. И здесь перед Правительством РФ стоит конкретная задача: за шесть лет провести модернизацию инфраструктуры не менее 75 аэропортов – это больше трети аэропортовой сети России. Направим на эти цели не менее 250 млрд руб. Это будет прямое бюджетное финансирование», – сказал он.

Кроме того, предстоит обновление воздушного парка авиакомпаний за счет собственных отечественных самолетов, отвечающих современным требованиям по качеству, удобству и безопасности.

Шла речь и о развитии железнодорожного транспорта. Первый маршрут между Москвой и Санкт-Петербургом пройдет через Тверь и Великий Новгород. Затем будут прокладываться ма-

гистралы в Казань и Ростов-на-Дону, на Урал и Черноморское побережье, а также в Минск. Продолжится масштабная модернизация Центрального транспортного узла. Московские центральные диаметры станут

вер», – подчеркнул Президент России. По словам Владимира Путина, важно и дальше развивать Северный морской путь.

Глава государства призвал обеспечить круглогодичную навигацию на Севморпути, увели-

ЗАДАЧА

Перед Правительством РФ стоит конкретная задача: за шесть лет провести модернизацию инфраструктуры не менее 75 аэропортов – это больше трети аэропортовой сети России. Направим на эти цели не менее 250 млрд руб. Это будет прямое бюджетное финансирование.

основой для того, чтобы соединить современными скоростными маршрутами столичный регион с Ярославской, Тверской, Калужской, Владимирской и другими областями.

Запускается третий этап расширения Восточного полигона железных дорог – БАМа и Транссиба. До 2030 года их пропускная способность возрастет с 173 до 210 млн тонн в год. Одновременно должны получить развитие и порты Ванино и Советская Гавань.

«Необходимо модернизировать и опорную сеть внутренних водных путей. За счет этого обеспечить дополнительные экономические эффекты и в области туризма, в области развития промышленности, развития отдельных чувствительных, очень важных для нас регионов, в том числе регионов Крайнего Се-

вер», – подчеркнул Президент России. По словам Владимира Путина, важно и дальше развивать Северный морской путь.

Глава государства призвал обеспечить круглогодичную навигацию на Севморпути, увели-

чить обороты северных портов, включая Мурманский транспортный узел, а также наращивать Арктический флот.

Кроме того, говорилось о создании транспортного коридора «Север – Юг», который свяжет Россию со странами Ближнего Востока и Азии. Его основой станут не только автомобильные маршруты, но и бесшовное железнодорожное сообщение на всем протяжении от российских портов на Балтике и Баренцевом море до побережья Персидского залива и Индийского океана. Также будет наращиваться пропускная способность железных дорог в южном направлении, что позволит активно использовать портовые мощности Азовского и Черного морей.

Говоря о работе пунктов пропуска через государственную границу, президент заявил о не-

обходимости снижения времени досмотра грузового транспорта до 10 мин.

Владимир Путин остановился на результатах работы дорожного хозяйства. Открылось скоростное автомобильное движение между Москвой и Казанью, в текущем году будет продлена магистраль до Екатеринбурга, а в следующем – до Тюмени. В перспективе современный и безопасный маршрут пройдет через всю страну – до Владивостока.

Также за шесть лет в России должны быть построены более 50 обходов городов. Новый значимый автодорожный проект – строительство трассы Джугуба – Сочи. Она сократит время в пути от трассы М-4 «Дон» до Сочи в 4 раза – до 1,5 часа – и позволит активно развиваться Черноморскому побережью.

«Мы уже привели в порядок федеральные трассы и практически 85% дорог в крупных агломерациях. Надо строго выдерживать этот уровень. При этом в предстоящие годы особый акцент сделаем на развитии именно региональных дорог», – добавил президент.

С учетом современных экологических стандартов будет развиваться и общественный транспорт. До 2030 года российские субъекты дополнительно получат около 40 тыс. автобусов, троллейбусов, трамваев, электробусов. Из федерального бюджета на программу обновления общественного транспорта дополнительно будет предусмотрено 150 млрд руб.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Путь длиною в 20 лет

Россияне отмечают значительные улучшения в качестве и доступности автодорог

На состоявшемся в Общественной палате РФ заседании Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве были подведены итоги совместной деятельности представителей общественности и ведомства за два последних десятилетия, рассмотрены результаты работы Росавтодора в 2023 году и проект публичной декларации целей и задач агентства на 2024 год.

В начале заседания председатель Общественного совета при Росавтодоре Игорь Старыгин рассказал о работе по налаживанию диалога между гражданами и общественными объединениями с ведомством. «Общественный совет был создан в соответствии с указом Президента РФ в 2006 году. И на протяжении всех этих лет мы старались учитывать потребности граждан при формировании плана дорожных работ, осуществлять контроль за их качеством, содействовать увеличению объемов строительства дорог в сельской местности. Общественный совет выступает также с инициативами по обеспечению сохранности автодорог. Так, одним из эффективных способов поддержания их в нормативном состоянии является развитие автоматизированной системы ве-

согобаритного контроля», – отметил он.

По словам заместителя секретаря Общественной палаты РФ Владислава Гриба, итогом динамичного взаимодействия Росавтодора и Общественного совета стал выход дорожного хозяйства на новый уровень: сейчас оно является драйвером инфраструктурного и экономического развития регионов страны.

Рассмотреть деятельность Росавтодора за последние два десятилетия – предложение Общественной палаты РФ. В этом году агентство отмечает 20 лет ведения деятельности в формате, определенном указом Президента РФ о проведении в 2003–2004 годах административной реформы. Производившие тогда изменения в сфере дорожного хозяйства дали новые возможности администрирования и финансирования его деятельности, отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. В федеральный закон № 68 были внесены изменения, когда в составе консолидированного бюджета были выделены дорожные фонды, что послужило мощным импульсом для развития сети федеральных и региональных автодорог. С 2011 года в региональных дорожных фондах было собрано и направлено на дорожную деятельность 14 трлн руб. В обеспечение контроля за расходованием средств региональных дорожных фондов активно включился Общественный совет при Росавтодоре.

По словам Романа Новикова, за два десятка лет на всей сети российских дорог произошли большие изменения. Протяженность дорог федерального значения, подведомственных Росавтодору, на сегодняшний день составляет 61 тыс. км против 46 тыс. в начале этого периода. По итогам 2023 года доля федеральных автодорог в нормативном состоянии составила 73%. Для сравнения: в 2002 году этот показатель едва достигал до 38%. За этот период введены в эксплуатацию знаковые дорожные объекты, которыми гордится страна. Чего стоит одна только трасса Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск, благодаря которой получили ускоренное социально-экономическое развитие регионы и муниципальные образования, прилегающие к ней.

Много технологических новаций и крупных проектов в это двадцатилетие реализовано в мостостроении: претворен в жизнь грандиозный проект строительства Крымского моста, введен в эксплуатацию мостовой переход на остров Русский во Владивостоке, а также мост через реку Свиягу в Татарстане. Возведены транспортные объекты к зимней Олимпиаде–2014 в Сочи. Продолжено развитие Чуйского тракта. Большое внимание уделялось строительству обходов городов, в том числе Красноярск, Иркутск, Пятигорск, Вологод, Гатчины, Мурманск, Анапы и других.

Федеральные дорожники постоянно работают над повышением безопасности дорожного движения, особенно на участках дорог с интенсивным трафиком. За обозначенный период в несколько раз выросла протяженность сетей электроосвещения. Отремонтировано более 100 тыс. км автодорог. В рамках капитального ремонта участки трасс II категории переводят в четырехполосное исполнение с устройством осевого барьерного ограждения. Всего с 2020 года таким образом расширили до четырех полос движения более 890 км. А в 2023 году в эксплуатацию отрезки таких дорог общей протяженностью 226 км. Эти и другие меры позволили значительно снизить смертность на дорогах, за последние 14 лет число погибших в ДТП сократилось на 24%. Среди важных итогов минувшего года – интеграция дорожной сети новых субъектов РФ в федеральную сеть автодорог России, законодательное закрепление понятия «опорная сеть автодорог».

Одно из ключевых направлений – реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Его участниками являются 84 субъекта РФ. С 2019 по 2023 год отремонтированы 88 тыс. км трасс, общая площадь укладки асфальтобетона только на этих работах составила 717 млн кв. м. В числе задач нацпроекта – привести в нормативное состояние 50,9% региональной дорожной сети. На сегодняшний день этот показатель уже составляет более 53%. Согласно паспорту нацпроекта доля дорог в нормативе в 105 крупнейших агломерациях – участниках нацпроекта должна составить 85%. В текущем году этот показатель будет выполнен, подчеркнул Роман Новиков.

Результаты реализации нацпроекта не остаются незамеченными. Второй год подряд, по данным ВЦИОМ, не менее 50% жителей страны отмечают улучшения в качестве и доступности дорог, то есть каждый второй россиянин удовлетворен состоянием трасс и ведением дорожной деятельности.

В реализации национального проекта значительную роль играет общественный контроль. На базе нацпроекта сформирован пул лидеров общественного мнения, в котором состоят более 500 человек из 84 регионов. Жители могут не только выбирать будущие участки ремонта, но и проверять качество работ на объектах нацпроекта. Так, благодаря успешной коммуникации между дорожниками и общественностью за пять лет реализации нацпроекта в российских регионах построены и отремонтированы более 88 тыс. км дорог, многие из которых ведут к медицинским, детским образовательным учреждениям и туристическим объектам.

Роман Новиков поблагодарил членов Общественного совета за продуктивную работу. «Весьма ценной оказалась инициатива Общественного совета по созданию в своем составе комиссий по различным аспектам деятельности, которые помогают выработать ценные практические рекомендации. На региональных площадках мы вместе успешно прорабатываем вопросы импортозамещения и добились хороших результатов: доля отечественной дорожно-строительной техники в настоящее время составляет около 53%, а битумные материалы сегодня лучшие в мире. Кроме того, Общественный совет при Росавтодоре участвует в развитии дорожной инфраструктуры, помогает наладить связь с бизнесом», – сказал он.

Завершая мероприятие, Игорь Старыгин напомнил, что, согласно докладу Счетной палаты РФ, Росавтодор по итогам 2023 года вошел в число ведомств с самым высоким уровнем открытости среди федеральных органов исполнительной власти, что свидетельствует о kompetentном реагировании на запросы граждан и учете их интересов в работе.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

Наш корр.