

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

2 ИЮНЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 79 (28094)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Штаб сработал оперативно

Происшествия | Выходные в Брянском и Курском регионах МЖД были омрачены рядом чрезвычайных событий. Самым трагическим из них стало крушение пассажирского поезда на перегоне Пильшино – Выгоничи из-за обрушения моста. Глава РЖД Олег Белозёров доложил об инциденте президенту РФ Владимиру Путину, аварийно-спасательные работы развёрнуты в кратчайшие сроки.

Авторы ● Алина Проскурякова, корреспондент газеты «Московский железнодорожник», Надежда Кожухова

НЕЗАДОЛГО ДО ПОЛУНОЧИ

Пассажирский поезд № 86 сообщением Климов – Москва сошёл с путей 31 мая в 22.44 по московскому времени после обрушения на него пролётного строения автомобильного моста. Инцидент произошёл на однопутном перегоне Пильшино – Выгоничи в Брянской области. Внутри состава находились 388 человек. На момент подписания номера в печать было известно о том, что 7 из них погибли и 103 пострадали. Всего госпитализированы 68 человек, включая троих детей. В числе погибших оказался управлявший поездом машинист эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 Павел Мишин. По словам руководства предприятия, Павел успел применить экстренное торможение до столкновения с мостом, тем самым существенно уменьшив число пострадавших и погибших пассажиров вверенного ему поезда.

Сразу же по следам происшествия в РЖД начал работу оперативный штаб под руководством главы компании Олега Белозёрова. Для ликвидации последствий схода на место были незамедлительно направлены 3 восстановительных поезда, 60 единиц спецтехники, в частности, для демонтажа и дробления конструкций моста, почти 200 железнодорожников, а также другие профильные специалисты.

Восстановительные работы на месте обрушения путепровода в Брянской области осуществляются под руководством начальника МЖД Павла Иванова.

С ЗАБОТОЙ О ПОСТРАДАВШИХ

Сразу же после ЧП пассажиров эвакуировали в пункт временного размещения на станции Выгоничи, откуда на 11 автобусах доставили на вокзал Брянск-Орловский. В пути следования людей обеспечили питанием и водой, а также медицинской и психологической помощью.



Поездная бригада помогала пассажирам собраться и покинуть состав, оказывала первую помощь



ДАРЬЯ КОЗЛОВА/ТАСС

Холдинг «РЖД» назначил резервный поезд № 902 Брянск – Москва. Он проследовал по маршруту поезда № 86 и с теми же остановками, что и Климов – Москва. В пути пассажиров также сопровождали медицинские бригады.

На Киевский вокзал столицы резервный 902-й с пострадавшими во время крушения пассажирами прибыл ближе к полудню 1 июня. Их встречали родственники и друзья, а также бригады Центра экстренной медицинской помощи, психологи. Прибывших осматривали, многим предоставляли для передвижения инвалидные коляски, кому-то понадобились носилки.

По рассказам очевидцев ЧП, люди не сразу поняли, что произошло. «Сначала слышали хлопок, поезд резко остановился. Проводники и работники полиции попросили быстро собраться и выйти. И только оказавшись вне поезда, пассажиры увидели покорёженные первые вагоны», – отмечали люди из уцелевших вагонов.

Друзья и родственники пострадавших, узнав о ЧП, сразу же обратились на телефоны горячей линии. «Дозвониться было сложно, поэтому параллельно всё время звонили своим родным. И счастьем было услышать голос», – поделился сын одного из пассажиров.

Поездная бригада помогала пассажирам собраться и покинуть состав, оказывала первую помощь. «Несмотря на шоковое состояние, все друг

друга поддерживали – и стар и млад вытаскивали раненых», – рассказали свидетели крушения.

Холдинг «РЖД» организовал бесплатный проезд до станции Брянск для родственников погибших и раненых, которые были госпитализированы.

В компании сообщили, что пострадавшим пассажирам предоставлена возможность бесплатного лечения и реабилитации в медицинских учреждениях РЖД.

В свою очередь, девять работников поездной бригады госпитализированы и тоже находятся под наблюдением врачей. Холдинг обеспечит их лечение и выплатит предусмотренные Коллективным договором компенсации.

По свидетельству столичного департамента здравоохранения, часть травмированных отправилась в НИИ

В Москве пассажиров резервного 902-го поезда встречали бригады медиков

им. Склифосовского, ГКБ № 1 им. Пирогова, ММНҚ им. Боткина и клинику Рошала.

В ОАО «РЖД» принято решение о том, что компания выплатит родственникам погибших пассажиров поезда № 86 Климов – Москва по 2,2 млн руб.

АО «ФПК» возместит пассажирам полную стоимость проезда и начислит 20 000 баллов по программе «РЖД Бонус». Помимо этого пассажиры могут рассчитывать на выплаты возмещения от компании «СОГАЗ».

КОРРЕКЦИЯ МАРШРУТОВ

В результате ЧП поезд № 489 Анапа – Минск белорусского формирова-

ния, который отправился из курортного города 30 мая, проследовал изменённым маршрутом от Брянска через Смоленск и Красное с возвращением на основной маршрут на станции Гомель 1 июня.

Как сообщили в ОАО «РЖД», в течение всего периода восстановительных работ поезд № 86 Климов – Москва будет курсировать до столицы по укороченному маршруту от станции Брянск. Доставка же пассажиров в Брянск осуществляется компенсационными автобусами от Почепы и Унечи. А на участке от Климова до Почепы организован рельсовый автобус № 910 отправлением в 17.42.

БЕДА НЕ ПРИХОДИТ ОДНА

Той же трагической ночью 1 июня в 2.21 на однопутном перегоне Остопово – Михайловский Рудник в Курской области обрушился ещё один мост. В результате произошёл сход тепловоза и трёх порожних вагонов грузового поезда. При этом загорелась одна из секций локомотива. Возгорание было оперативно ликвидировано. Машинист эксплуатационного локомотивного депо Курск-Сортировочный получил травму ноги. К счастью, в этом происшествии больше никто не пострадал.

На месте ЧП в работу оперативно включились два восстановительных поезда, проводя все необходимые мероприятия по ликвидации его последствий. В РЖД сообщили, что на период работ движение пригородных поездов осуществляется до станции Михайловский Рудник. А от Михайловского Рудника до Арбузово организовано автобусное сообщение. На движение поездов дальнего следования эта ситуация не повлияла.

Получать оперативную информацию о фактическом движении поездов можно по круглосуточному телефону Центра поддержки клиентов ОАО «РЖД» 8 (800) 775-00-00.

ТРЕТЬЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

Вчера также стало известно, что в 10.52 по московскому времени на участке Унеча – Жеча Брянской области во время осмотра инфраструктуры железнодорожниками обнаружено повреждение пути. Движение пригородных поездов и поездов дальнего следования на данном участке не осуществляется. ●



ПРЕСС-СЛУЖБА МЖД