

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2016

В номере

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
НАСЕЛЕНИЯ
СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ
ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ
НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»

ИЗДАТЕЛЬСТВО: ООО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор,
gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,
sidorov@mcfr.ru

Артемова В.В. – выпускающий редактор
Соболев В.Ю. – компьютерная верстка
Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8
Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 23-23
Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Актион»
ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель,
mzaharova@mcfr.ru
Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер
LBarlyaeva@mcfr.ru
Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru
Претензии по доставке
направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62
sd@mcfr.ru

По вопросам подписки обращайтесь:

8 800 775-48-44

по России звонок бесплатный

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (год);

МАП – 99739, 16686;

АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 26.09.2016. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Зак. № 21657. Дата выхода в свет 12.10.2016

Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»

105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3

Тел.: 8 (499) 267-44-57

© «Актион»-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Обоснование срока службы тягового подвижного состава	9
---	----------

*По материалам пресс-релиза Некоммерческого партнерства
«Объединение производителей железнодорожной техники»*

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПОСТНИКОВ С.Б.

Неуставная инфраструктура	12
--	-----------

Только используя специальные подходы, можно действительно управлять инфраструктурой, повышая и развивая ее эффективность опережающими темпами

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЛАПИДУС Б.М., ЛАПДУС Л.В.

Гладкая бесшовная транспортная система как инструмент повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.....	27
---	-----------

Бесшовное транспортное предложение должно обеспечивать для пассажира/путешественника получение доступа ко всем мультимодальным транспортным и туристическим услугам, полностью поддерживая путешествие «от двери до двери» (от первой до последней мили) через интегрированный информационный сервис

ЯКОВЛЕВА М.А., ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю.,
АБДУЛЗЯББАРОВА Д.Р., ЯЛАМА А.А.

Развитие экспорта пассажирских транспортных услуг 38

Эффективное повышение национальной конкурентоспособности России напрямую связано с интеграцией ее экономического пространства в глобальную мировую систему, одним из ключевых показателей которой является транспортная доступность территорий

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

МАЧЕРЕТ Д.А., ИЗМАЙКОВА А.В.

О повышении качества и эффективности эксплуатационной работы 43

Железнодорожный транспорт должен одновременно решать задачи повышения качества услуг и снижения себестоимости перевозок на основе более производительного использования ресурсов отрасли

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПАЛКИНА Е.С.

Источники финансирования роста российских операторов железнодорожного подвижного состава 48

В качестве основного источника финансирования экономического роста отечественных транспортных организаций можно рассматривать потенциальные возможности компании, консолидированные по приоритетным направлениям развития, среди которых диверсификация бизнеса, эффективная тарифная политика, эксплуатация инновационного подвижного состава

АНИКЕЕВА-НАУМЕНКО Л.О., ЛЕБЕДЕВА Е.В.

Анализ эффективности внедрения инновационных грузовых вагонов 55

Использование инновационных вагонов позволит повысить эффективность эксплуатации железнодорожного подвижного состава и как следствие повысить качество транспортного обслуживания грузовладельцев

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

РЫШКОВ А.В., МИХАЙЛОВА Н.Б., ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ Д.А., БЕЗЫЗВЕСТНЫХ А.В.

Основные тренды 2016 года в совершенствовании регулирования и развития железных дорог мира 59

Железнодорожный транспорт – капиталоемкий и консервативный сегмент транспортного обслуживания экономики разных государств выработал устойчивый иммунитет к скоропалительным решениям и революционным перестройкам. Однако это не значит, что в данном сегменте не происходят изменения, актуальные сегодняшнему дню

ТРЕНГУЛОВ Р.С., АСТАФЬЕВ А.В., ПЛОТНИКОВА Е.С.

Немецкий опыт технико-экономического обоснования проектов государственно-частного партнерства 68

Рассматриваются задачи по стандартизации процесса принятия решений об осуществлении проектов государственно-частного партнерства (ГЧП), актуальные как для России, так и для Германии

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

КАПОРЦЕВ Б.В., ГУСЕВ Е.А., ГЕНКИНА Е.Г.

Железнодорожные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов 75

Рациональное сочетание традиционных форм размещения и крепления грузов на железнодорожных транспортных средствах и современных методов формирования транспортных схем особых грузов обеспечит железнодорожному транспорту рост конкурентоспособности в железнодорожных перевозках

РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ

ШЕРЕМЕТ Н.М.

Концепция бережливого производства: комментарии к национальному стандарту 80

Единообразие понятийно-терминологического инструментария концепции бережливого производства является необходимым условием его внедрения, и с этой целью создан национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56020-2014

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 86

Постановление Правительства РФ от 09.06.2016 № 516

Об утверждении Правил осуществления взаимодействия в электронной форме граждан (физических лиц) и организаций с органами государственной власти, органами местного самоуправления, с организациями, осуществляющими в соответствии с федеральными законами отдельные публичные полномочия..... 101

Приказ ФАС России от 28.07.2016 № 1081/16

Об утверждении Порядка представления в антимонопольный орган ходатайства или уведомления в электронной форме..... 104

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 107

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.05.2016 № 924р

Об утверждении Положения о порядке взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при заключении договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, договоров на подачу и уборку вагонов, узловых соглашений, регламентов взаимодействия с филиалами ОАО «РЖД» по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования и по подаче и уборке вагонов, а также договоров, заключаемых с грузоотправителями, грузополучателями, не имеющими складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования..... 111

Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.06.2016 № 1144р

Об утверждении технологии взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» при организации перемещения порожних грузовых вагонов с припортовых железнодорожных станций 122

Распоряжение ОАО «РЖД» от 06.07.2016 № 1347р

О формировании резерва по сомнительным долгам и признании безнадежных долгов в налоговом учете ОАО «РЖД»..... 142