



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 8 (1179) 22 – 28 февраля 2021 года

ХРОНИКА

- В Совете Федерации одобрили закон о запрете высаживать детей–безбилетников.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочую встречу с министром транспорта, архитектуры и коммуникаций Киргизии.
- Состоялось заседание российско–польской рабочей группы по международным автоперевозкам.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Даны поручения

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел первое заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту в 2021 году.

Один из ключевых вопросов в повестке заседания касался обеспечения вывоза угольной продукции. Минтрансу, Минэнерго, Минэкономразвития России даны поручения совместно с правительством Кемеровской области и ОАО «РЖД» подготовить предложения, обеспечивающие выполнение поручений Президента России в части вывоза угля.

Также поручено проработать вопрос о возможности заключения ОАО «РЖД» многосторонних трех–четырёхлетних обязывающих договоров по обеспечению вывоза грузов и предьявлению грузовой базы, в том числе с грузоотправителями и морскими портами.

Кроме того, на заседании в целом одобрена система мониторинга реализации проектов по развитию провозных способностей Байкало–Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Законодательная инициатива

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов провел совещание на тему «Развитие механизмов государственно–частного партнерства и концессий в сфере информационных технологий для региональных и федеральных проектов».

В совещании приняли участие представители Министерства финансов РФ, Министерства экономического развития РФ, Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, региональных органов государственной власти, бизнес–сообщества, эксперты.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах перевозчиков

Госдума приняла в первом чтении законопроект о возможности заключения долгосрочных договоров на оказание услуг с использованием судов атомного ледокольного флота.

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 51 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» разработан Госкорпорацией «Росатом» и внесен Правительством РФ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Сейчас в думском «портфеле» более тысячи законопроектов, в их числе крайне важные, системные, неотложные. Их необходимо принять для реализации нашей экономической программы, улучшения делового, инвестиционного климата, для обеспечения трудовых, социальных прав граждан и в целом для укрепления российской государственности.

Президент России Владимир Путин



Взаимовыгодно!

Министры транспорта России и Белоруссии подписали соглашение о перевалке белорусских нефтепродуктов в российских портах



СОТРУДНИЧЕСТВО

В Минтрансе России состоялось подписание межправительственного соглашения об организации перевалки белорусских нефтепродуктов в российских портах. Документ подписали министр транспорта РФ Виталий Савельев и министр транспорта и коммуникаций РБ Алексей Авраменко. Соглашение подписано в рамках 18–го заседания Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства.

Между странами достигнута договоренность о поставках таких белорусских грузов, как мазут, бензин, масло и газойль. Документ предусматривает заключение контрактов по принципу take or pay. Действие соглашения рассчитано до конца 2023 года с возможностью автоматического продления.

Ранее сторонами была проведена масштабная работа по снижению стоимости логистической цепочки доставки белорусской нефтепродукции через морские порты России по сравнению с прибалтийскими направлениями.

«Соглашение подписывается на 3 года, но фактически оно неограниченного действия, так как предусматривается его автома–

тическая пролонгация. Российские порты сегодня готовы обеспечить перегрузку белорусских нефтепродуктов в размере 9,8 млн тонн за три года», – сказал по итогам подписания Виталий Савельев.

В текущем году предусмотрена перевалка порядка 3,5 млн тонн грузов. Однако, учитывая, что

ФАКТ

” Между странами достигнута договоренность о поставках таких белорусских грузов, как мазут, бензин, масло и газойль. Документ предусматривает заключение контрактов по принципу take or pay. Действие соглашения рассчитано до конца 2023 года с возможностью автоматического продления.

перевалка стартует не с начала года, ее гарантированный объем составит около 2 млн тонн. В следующем году – 3,2 млн тонн, в 2023–м – 3,1 млн тонн. «Но это не говорит о том, что объем не может увеличиться, соглашение это предусматривает», – уточнил министр.

Глава российского Минтранса также рассказал о хозяйствующих субъектах, заинтересованных в реализации соглашения. «Это, прежде всего, наши портовые операторы, это ОАО «РЖД»,

осуществляющее перевозку грузов, – подчеркнул министр. – Самое главное, что цена для белорусских поставщиков нефтепродуктов ниже стоимости перевалки через порты Прибалтики». «Проведена серьезная работа по подготовке соглашения к подписанию. Одновременно планируется заключение соот–

калий, который производится Белоруссией на экспорт в объеме около 10 млн тонн. Это означает, что мы можем проработать условия, при которых Белоруссия будет выгодно поставлять свою экспортную продукцию через российские порты», – сказал Виталий Савельев.

«Прежде всего, мы должны обкатать маршруты на примере нефтепродуктов, и дальше будем готовы обсуждать с нашими коллегами другие грузы. Это не только калий, но и лесные грузы, грузы машиностроительного комплекса. Этот вопрос требует более глубокой детальной проработки с точки зрения мощностей и развития портовой инфраструктуры», – отметил Алексей Авраменко.

Также было подписано соглашение о сотрудничестве в области обеспечения транспортной безопасности. Оно позволит сформировать унифицированный механизм взаимодействия между государствами, обеспечивающий своевременное выявление, предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении, а также каботажных автомобильных перевозках грузов.

«Мы продолжим работу и по другим видам грузов. Например,

ветствующих коммерческих контрактов с нашими основными экспортерами нефтепродуктов, – отметил в свою очередь Алексей Авраменко. – Документ даст существенный толчок и откроет альтернативные маршруты поставки нефтепродуктов, в первую очередь на экспорт».

Как сообщили министры, в перспективе будет продолжена работа и по другим видам белорусских грузов.

Наш корр.

Дорогам добавляют интеллект

Благодаря дорожному нацпроекту в регионах внедряются интеллектуальные транспортные системы

ПЛАНЫ И РЕАЛИЗАЦИЯ

В Казани состоялось заседание рабочей группы по внедрению интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на дорожной сети российских субъектов. Мероприятия реализуются в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В совещании приняли участие представители Росавтодора, ГИБДД, ГК «Автодор», ФКУ «Дороги России», а также российских регионов.

Ключевые цели внедрения ИТС – автоматизация процессов управления дорожным движением и повышение безопасности на дорогах. В ходе дискуссии участники совещания высказали мне–

ния, как сделать эту работу более эффективной.

«ИТС – это совокупность различного рода систем, созданных для решения основных базовых вопросов. Мы не должны подходить локально к решению отдельных задач, и я надеюсь, что, развивая ИТС в субъектах Российской Федерации, мы структурируем систему в масштабах нашей огромной страны», – отметил заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко.

Об итогах внедрения ИТС в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек в 2020 году рассказал заместитель начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта – начальник отдела региональных про–

ектов ГЧП и международного сотрудничества Росавтодора Денис Кириухин. Он отметил, что финансирование работ в 22 субъектах страны составило почти 3 млрд руб.

От Республики Татарстан в список субъектов, которым были направлены средства на внедрение ИТС, вошли Казанская и Набережночелнинская агломерации. В 2020 году республике на эти цели было выделено 370 млн руб., которые успешно и в полном объеме освоены. Средства направлены на создание центра диспетчеризации и мониторинга, реализацию первого этапа единой платформы управления транспортной системой, развитие автоматизированной программы управления дорожным движением, а также на установку камер фотовидеофиксации на–

рушений правил дорожного движения.

В 2021 году в республике также планируется развивать пункты автоматического весогабаритного контроля и внедрять инновационные решения и пилотные проекты, направленные на цифровизацию транспортной отрасли.

«Строить хорошие дороги мы научились, очень важно сегодня, чтобы они были безопасными. Для этого необходимо внедрять наши интеллектуальные транспортные системы», – отметил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Фарит Ханифов.

Внедрение ИТС на дорожной сети субъектов продолжится и в 2021 году. Планируется, что общий объем финансирования мероприятий составит 3,9 млрд руб.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Необходимо обновление

аэропортовой инфраструктуры Иркутской области

Руководитель Росавиации Александр Нерадько и губернатор Иркутской области Игорь Кобзев обсудили модернизацию аэропортов Иркутска, Киренска и Усть–Кута.

Для отдаленных территорий региона авиатранспорт зачастую является социально значимым, а в некоторых случаях – безальтернативным. Авиационная инфраструктура требует обновления, модернизации. Необходимо разработать определенные механизмы в решении задач, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, расширение маршрутной сети, оказание мер поддержки предприятиям авиационной отрасли, отметил Игорь Кобзев, открывая совещание.

Александр Нерадько подчеркнул, что обновление инфраструктуры российских аэропортов проводится в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструк–

туры на период до 2024 года. Обновление инфраструктуры региональных аэропортов является одной из приоритетных задач Росавиации. Считаем, что модернизация аэропортовых комплексов может осуществляться эффективно только при объединении усилий федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и бизнеса. В рамках этого мы и стараемся работать, – сообщил руководитель Росавиации.

Росавиация поддержала инициативу правительства Иркутской области о включении мероприятий по капитальному строительству и реконструкции аэропортовых комплексов Иркутска, Киренска и Усть–Кута в государственную программу «Развитие транспортной системы». Сторонами будут предприняты совместные шаги для включения мероприятий в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

Планирование и контроль

В Росавтодоре обсудили вопросы кассового исполнения бюджета

В Федеральном дорожном агентстве состоялось совещание с представителями подведомственных учреждений под руководством врио руководителя Росавтодора Романа Новикова.

В ходе встречи участники рассмотрели целый ряд вопросов, касающихся кассового исполнения расходов федерального бюджета в 2021 году, корректировки кассового плана на текущий год, не принятых бюджетных обязательств, а также планов относительно объектов строительства и реконструкции автодорог, подлежащих вводу в 2021 году. Роман Новиков подчеркнул, что нельзя оставлять без внимания и вопросы, связанные с финансированием и реализацией региональных дорожных объектов, полностью или частично финансируемых из федерального бюджета.

В настоящее время перед Росавтодором стоят задачи по своевременной контрактации и планированию учреждений под руководством врио руководителя ведомства отметил, что в связи с поручением заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина необходимо проработать возможность сдвига сроков реализации региональных проектов с использованием средств федерального бюджета на более ранний период, причем как по федеральным, так и по региональным проектам. Помимо этого, в текущем году все объекты должны быть зафиксированы в I квартале.

Следующая задача в рамках другого поручения вице–премьера – определить в текущем году исполнителей по контрактам по 70% программы 2022 года. Также в части гарантийных обязательств поставлена задача до 1 мая текущего года осуществить мониторинг гарантийных участков.

Кроме того, способствовать достижению заявленных показателей 2024 года смогут трехлетние программы дорожных работ, детализированные по срокам и объектам. Подробное планирование позволит упорядочить работу как подведомственных учреждений, так и подрядных организаций, а главное – выполнить ее вовремя и качественно.

В своем выступлении начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков попросил ФКУ активизировать работу в части контрактации всех объектов, чтобы в марте запустить процедуры уже по всем объектам.

Основным показателем контроля за успешным освоением лимитов установлено минимальное значение кассового освоения, а именно: не менее 75% по итогам III квартала и не менее 95% на 1 декабря 2021 года.

В настоящее время из 19 объектов строительства и реконструкции контрактованы 12. Что касается работ по капитальному ремонту и реконк–

ту, то общее количество объектов в 2021 году составит 919, из них 381 – переходящие. В ближайшее время планируется завершить работу по окончательному доведению всех средств по этой программе.

Ранее подведомственные Росавтодору учреждения представили свои предложения в кассовый план на 2021 год. Согласно ему на I полугодие приходится 38% всех предусмотренных к выполнению работ, на II полугодие – 62%. Возможные последствия – низкая степень кассового исполнения. Задача подведомственных Росавтодору ФКУ – проработать варианты оптимизации производственных графиков, которые обеспечили бы программу выполнения всех работ уже к концу III квартала.

Также на совещании были затронуты вопросы о полномочиях ФКУ в части перераспределения средств в квартальные периоды, а также о возможности Росавтодора направлять дополнительные средства подведомственным учреждениям, у которых отмечено успешное кассовое исполнение бюджета.

Прошли аттестацию

капитаны судов внутреннего плавания

В Федеральном агентстве морского и речного транспорта состоялась первая в 2021 году аттестация капитанов судов внутреннего плавания, перевозящих пассажиров и опасные грузы.

Пандемия внесла свои коррективы и в этот процесс. До 2020 года аттестации проводились практически каждый месяц. За 2019 год аттестованы 65 капитанов, за 2018–й – 62 капитана. В прошлом году аттестация состоялась в феврале, марте и июле, ее прошли 24 капитана.

Аттестации капитанов судов внутреннего плавания, перевозящих пассажиров и опасные грузы, Росморречфлот начал проводить с 2013 года в целях обеспечения безопасности судоходства, после внесения изменений в статью 30 Кодекса внутреннего водного транспорта и выпуска соответствующего приказа Минтранса России, а также внедрения на внутренних водных путях института государственного портового контроля.

На аттестацию заявлялись 22 человека, в основном капитаны судов, перевозящих нефть и нефтепродукты. Аттестацию прошли все капитаны, подавшие заявки.

Следующая аттестация планируется в марте 2021 года.

По сообщениям наших корреспондентов