

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

11 • 2022

В номере

Экономика и финансы

Цифровые технологии

Высокоскоростные магистрали

Методические подходы

Тарифы



**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – Генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
С.В. Матросов – генеральный директор,

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su  
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,  
Т.В. Середа – компьютерная верстка,  
Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730-70-69  
Для писем: 119002, г. Москва,  
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,  
ООО «Издательство Прометей»  
manager@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

manager@prometej.su  
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:  
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:  
+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;  
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;  
Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;  
Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;  
Электронная библиотека Руконт ([ruscont.ru](http://ruscont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.11.2022. Формат 70×108 1/16  
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2  
Тираж 600 экз. Зак. К-4172. Дата выхода в свет 26.11.2022  
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»  
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

# СОДЕРЖАНИЕ

---

|                        |   |
|------------------------|---|
| КОРОТКО О ВАЖНОМ ..... | 7 |
|------------------------|---|

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПОСТНИКОВ С.Б.

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Внеэкономические проблемы стратегии и организации транспорта.....</b> | <b>12</b> |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|

В статье представлен анализ изменений, происходящих на транспортном рынке в сопоставлении с динамикой ключевых макроэкономических показателей; сделан вывод о постепенной адаптации грузоотправителей и транспортных компаний к изменившимся условиям функционирования рынка грузовых железнодорожных перевозок

---

## ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ЛАПИДУС Л.В.

|                                                                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Синергетические эффекты как результат реализации Data Strategy и стратегии цифровой трансформации.....</b> | <b>26</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Новые вызовы, с которыми столкнулась Российская Федерация в текущем году, требуют обеспечить высокую динамику экономического роста и высокое качество жизни населения; при этом необходимо укреплять и развивать реальный сектор экономики, формировать новые точки роста на базе внедрения инновационных решений, в том числе и в части импортозамещения

## ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ

ВАКУЛЕНКО С.П., РОМЕНСКИЙ Д.Ю., КАЛИНИН К.А.

|                                                                              |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Типизация структур высокоскоростных железнодорожных магистралей .....</b> | <b>40</b> |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Высокоскоростные железнодорожные магистрали являются отдельным, отличающимся по своим технико-техническим характеристикам, видом железных дорог; только на этих линиях, построенных с применением специализированных требований к профилю и конструкции верхнего строения пути, пассажирские поезда могут развивать ходовую скорость свыше 250 км/ч

## МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ

МИРОШНИЧЕНКО О.Ф., ОГИНСКАЯ А.Е., СТЕЛЬМАШЕНКО К.В.

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Методические подходы к оценке изменения текущих затрат инфраструктуры .....</b> | <b>51</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Внедрение восьмиосных грузовых полувагонов, имеющих повышенную погонную нагрузку, позволяет частично решить проблему повышения провозной способности линии за счёт значительного увеличения массы поезда при неизменном количестве поездов и длине состава

## ТАРИФЫ

ХУСАИНОВ Ф.И.

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Ключевые «развилки» на пути к новой тарифной системе РЖД .....</b> | <b>64</b> |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|

В настоящей статье рассмотрены некоторые ключевые развилки, обсуждение которых будет влиять на дизайн новой системы тарифов на грузовые железнодорожные перевозки

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

**Обзор «в картотеку».....73**

#### **Указ Президента Российской Федерации от 15.10.2022 № 737**

О некоторых вопросах осуществления (исполнения) отдельных видов сделок (операций)..... 88

#### **Постановление Правительства РФ от 22.09.2022 г. № 1673**

Об утверждении правил формирования и утверждения перечня федерального имущества, приватизация которого осуществляется без включения в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на плановый период, а также внесения изменений в указанный перечень и о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации..... 91

#### **Постановление Правительства РФ от 11.11.2022 г. № 2043**

О внесении изменений в правила предоставления субсидий из федерального бюджета ОАО «РЖД», ФГУП «Крымская железная дорога» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства ..... 105

#### **Федеральный закон от 04.11.2022 г. № 428-ФЗ**

О внесении изменений в федеральный закон «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» .....111

#### **Федеральный закон от 04.11.2022 г. № 434-ФЗ**

О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации. ....117

#### **Федеральный закон от 04.11.2022 г. № 435-ФЗ**

О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации..... 120

**Приказ Министерства финансов Российской Федерации,  
федеральная налоговая служба от 8 июля 2022 г.  
№ ЕД-7-15/636@**

Об утверждении порядка представления операторами  
электронного документооборота счетов-фактур,  
универсальных передаточных документов и универсальных  
корректировочных документов, содержащих реквизиты  
прослеживаемости, в электронной форме..... 122

**Министерство Финансов Российской Федерации  
информационное сообщение от 03.11.2022 г. № ИС-учет-42**

Новое в бухгалтерском законодательстве: факты и комментарии  
ограничение доступа к ГИРБО ..... 128

**Нормативные и другие  
официальные документы ОАО «РЖД»**

**Обзор «в картотеку»..... 132**

**Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.09.2022 № 2530/р**

О внесении изменений в соглашение об оказании информационных  
услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых  
перевозок..... 136

**Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.10.2022 № 2621/р**

О внесении изменений в местные технические условия  
размещения и крепления контейнеров (автомобильных  
полуприцепов), контейнеров на специализированных вагонах-  
платформах модели 13-9938 по маршрутам, утвержденным  
установленным порядком для контейнерных перевозок,  
утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 21 июля 2018 г.  
№ 1547/р.....141