

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# Гудок

12+

9 ИЮЛЯ 2025 ГОДА  
СРЕДА № 100 (28115)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

## Транспорт в авангарде индустриального прорыва

**Перспективы** | В России успешно реализуются крупные технологические проекты, развивающие экономику. Железнодорожное машиностроение в обеспечении транспортной безопасности страны вышло на высокий уровень. Об этом рассказали участники главной стратегической сессии «Технологическое лидерство: индустриальный прорыв», которая состоялась вчера на XV Международной промышленной выставке «Иннопром» в Екатеринбурге.

Автор ● Сергей Плетнёв

Председатель Правительства России Михаил Мишустин в ходе выступления на сессии подчеркнул, что для поддержки технологического рывка используются различные финансовые инструменты. К примеру, кластерная инновационная платформа позволяет обеспечить выпуск уникальной технологической продукции, которая в обычной ситуации не была бы произведена из-за высокой стоимости и низкой рентабельности на старте проекта. Именно этот инструмент позволил создать в Свердловской области новые мощности по производству подвижного состава для ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

«Высокоскоростная магистраль должна полноценно заработать в 2028 году, – напомнил премьер-министр. – На этап испытаний и сертификации нужно выйти в ближайшие два года».



АЛЕКСАНДРУТКИН/EXPO.INNOPROM.COM



**Уровень локализации производства на железнодорожном транспорте сегодня составляет 93%**

Проект расширения завода «Уральские локомотивы» предполагает, что к концу 2026 года будут возведены пять объектов общей площадью 67 тыс. кв. м. Создаётся испытательный центр тягового привода, конструкторский центр, строится административное здание. Уже запущен процесс подбора и внедрения производственного оборудования. Реализация масштабного проекта должна позволить выпускать до 300

вагонов высокоскоростных и скоростных поездов в год.

Как отметил первый вице-премьер Денис Мантуров, транспортное машиностроение и, в частности, рельсовый транспорт успешно преодолели зависимость от иностранных технологий.

«В какой-то момент у нас были партнёры из Германии, и ничего не предвещало, что коллеги уйдут из проектов и закроют сотрудничество в один день, – рассказал Денис Мантуров.

**Михаил Мишустин (в центре) и члены правительства посетили стенд Группы Синара, которая участвует в проекте ВСМ**

– Но именно поэтому сейчас на железнодорожном транспорте у нас уровень локализации (производства – Ред.) 93% и выше». По его словам, всё это свидетельствует о высоком уровне транспортной безопасности страны.

В ходе сессии Михаил Мишустин также обозначил целый ряд других транспортных проектов, осуществляемых при поддержке государства, которые выводят отрасль на совершенно новый технологический уровень.

В частности, выпуск беспилотных авиационных систем в три раза превысил запланированные объёмы, и соответствующий нацпроект показывает высокую эффективность. На 2026 год запланированы поставки первых полностью отечественных самолётов в авиакомпаниях – достижение полного суверенитета в этой сфере является приоритетом. Самолёты MC-21, «Суперджет» и Ил-114 находятся на завершающей стадии сертификации, продолжается работа над «Байкалом» для региональных авиалиний.

Успешно идёт создание собственного торгового морского флота и строительство верфей для крупнотоннажных судов, завершается локализация критически важного оборудования – задействовано более 30 предприятий. Промышленность сосредоточена на расширении модельного ряда в отечественном автопроме, создании новых типов автомобилей (они представлены на стендах выставки).

Глава правительства предложил в следующем году провести выставку «Иннопром» в Саудовской Аравии, которая сейчас активно налаживает экологическое и технологическое сотрудничество с нашей страной. ○

Продолжение темы на стр. 3

## Хабаровск и Харбин идут на сближение

**Сотрудничество** | Вчера, 8 июля, начальник Дальневосточной дороги Евгений Вейде и генеральный директор Харбинской железнодорожной корпорации Китая Пэн Цян обсудили в Хабаровске развитие трансграничных перевозок и перспективы сотрудничества.

Евгений Вейде отметил рост грузооборота на пунктах пропуска. За первое полугодие объём экспортно-импортных перевозок через погранпереход Гродеково – Суйфэнхэ составил 4,6 млн тонн, увеличившись на 9,3% к уровню того же периода 2024-го, а через Нижнеленинское – Тунцзян – более 3 млн тонн,

что на 14% больше прошлогоднего показателя.

Руководители обсудили меры, которые позволят увеличить объёмы перевозок внешнеторговых грузов. Так, развитию экспорта из РФ в КНР угля и железной руды, которые в Китае пользуются устойчивым спросом, мешает ряд нюансов. К примеру, грузоподъ-

ёмность китайских вагонов значительно меньше, чем российских, из-за чего российской стороне приходится либо грузить вагоны не доверху, либо уменьшать количество отправляемого подвижного состава.

Начальник Дальневосточной дороги предложил китайским коллегам провести эксперимент с од-

ним грузоотправителем и одним грузополучателем. Руду отправят из России через погранпереход Нижнеленинское – Тунцзян в открытом подвижном составе с загрузкой до трафаретной грузоподъёмности вагона, а китайская сторона подготовит необходимый состав поезда под этот вес. Коллеги из КНР предложение поддержали. Участники встречи договорились в ближайшее время проработать все аспекты и провести эксперимент.

«Реализация этой инициативы откроет новые перспективы для наращивания товарооборота и позволит максимально эффективно использовать существующую транспортную инфраструктуру, – отметил Евгений Вейде. – Совместными усилиями мы сможем вывести перевозки внешнеторговых грузов через наши пункты пропуска на качественно новый уровень».

продолжение на стр. 3 ▶

ПИШИТЕ  
НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru