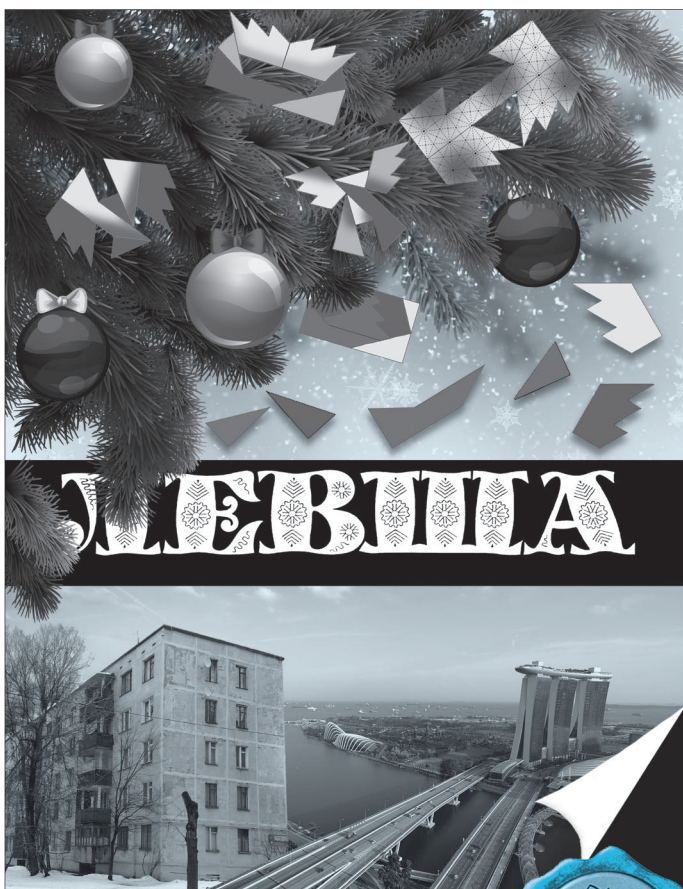


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2015

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

«ЛЕТАЮЩИЕ ВАГОНЫ» 1

Вместе с друзьями

НОВОГОДНИЙ СУВЕНИР 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

ВОДОПЛАВАЮЩИЙ ГРУЗОВИК 9

Электроника

СТРОИМ РОБОТАНК! 12

Игротека

ЕЛОЧКА-2016 15



В 1945 году ВМС США объявили конкурс на создание компактной модели вспомогательного поисково-спасательного вертолета, который планировалось эксплуатировать с борта авианосцев и других боевых кораблей. Новая машина совершила свой первый полет в марте 1948 года, понравилась военным и была одобрена ВМС США для серийного производства. Эксплуатация вертолета в морской пехоте и ВМС США началась в 1949 году.

Продольная схема вертолета состоит из двух расположенных друг за другом винтов, которые вращаются в разных направлениях. При этом задний винт приподнят над передним, чтобы уменьшить негативное влияние воздушной струи от переднего винта. Чаще всего такую схему используют на вертолетах большой грузоподъемности. А вертолеты, изготовленные по этой схеме, называют «летающими вагонами».

Первопроходцем в разработке подобных машин считается французский инженер Поль Корню, вертолет которого в 1907 году смог на 20 секунд оторваться от земли. Дальнейшим развитием продольной схемы вертолетов занялся американский конструктор Фрэнк Пясецки, чей вертолет эксплуатировался с 1945 года армией США. За свою форму он был прозван «летающим бананом».

Необходимо отметить, что вертолеты продольной схемы всегда обладали рядом преимуществ, равно как и недостатков. К преимуществам таких машин относят: большой объем грузового помещения; возможность использования практически всего объема грузового отсека без потери

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ