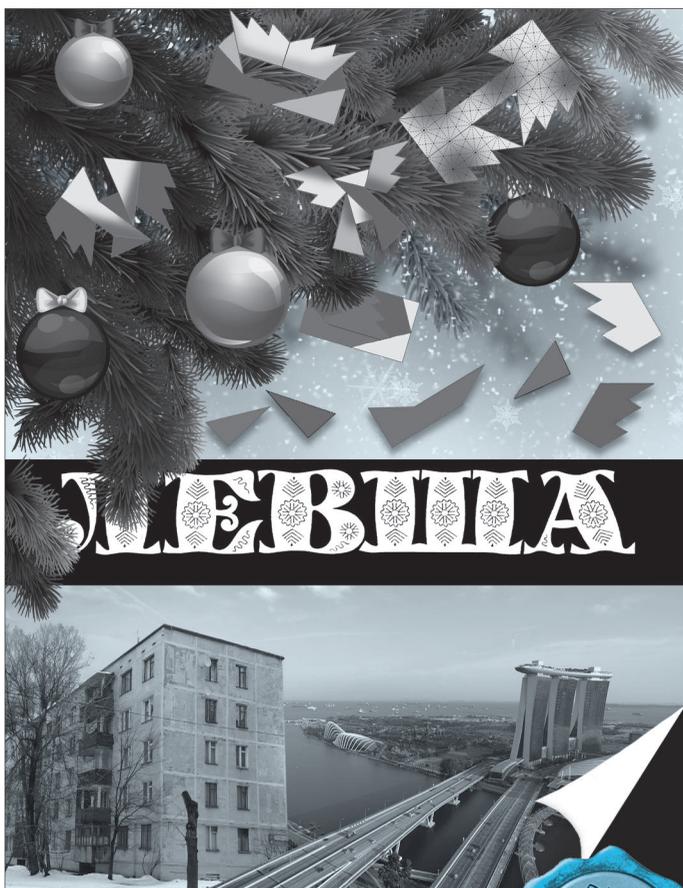


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



12
2015

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА



СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе «ЛЕТАЮЩИЕ ВАГОНЫ»	1
Вместе с друзьями НОВОГОДНИЙ СУВЕНИР	5
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Полигон ВОДОПЛАВАЮЩИЙ ГРУЗОВИК	9
Электроника СТРОИМ РОБОТАНК!	12
Игротека ЕЛОЧКА-2016	15



В 1945 году ВМС США объявили конкурс на создание компактной модели вспомогательного поисково-спасательного вертолета, который планировалось эксплуатировать с борта авианосцев и других боевых кораблей. Новая машина совершила свой первый полет в марте 1948 года, понравилась военным и была одобрена ВМС США для серийного производства. Эксплуатация вертолета в морской пехоте и ВМС США началась в 1949 году.

Продольная схема вертолета состоит из двух расположенных друг за другом винтов, которые вращаются в разных направлениях. При этом задний винт приподнят над передним, чтобы уменьшить негативное влияние воздушной струи от переднего винта. Чаще всего такую схему используют на вертолетах большой грузоподъемности. А вертолеты, изготовленные по этой схеме, называют «летающими вагонами».

Первопроходцем в разработке подобных машин считается французский инженер Поль Корню, вертолет которого в 1907 году смог на 20 секунд оторваться от земли. Дальнейшим развитием продольной схемы вертолетов занялся американский конструктор Фрэнк Пясецки, чей вертолет эксплуатировался с 1945 года армией США. За свою форму он был прозван «летающим бананом».

Необходимо отметить, что вертолеты продольной схемы всегда обладали рядом преимуществ, равно как и недостатков. К преимуществам таких машин относят: большой объем грузового помещения; возможность использования практически всего объема грузового отсека без потери

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ