

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



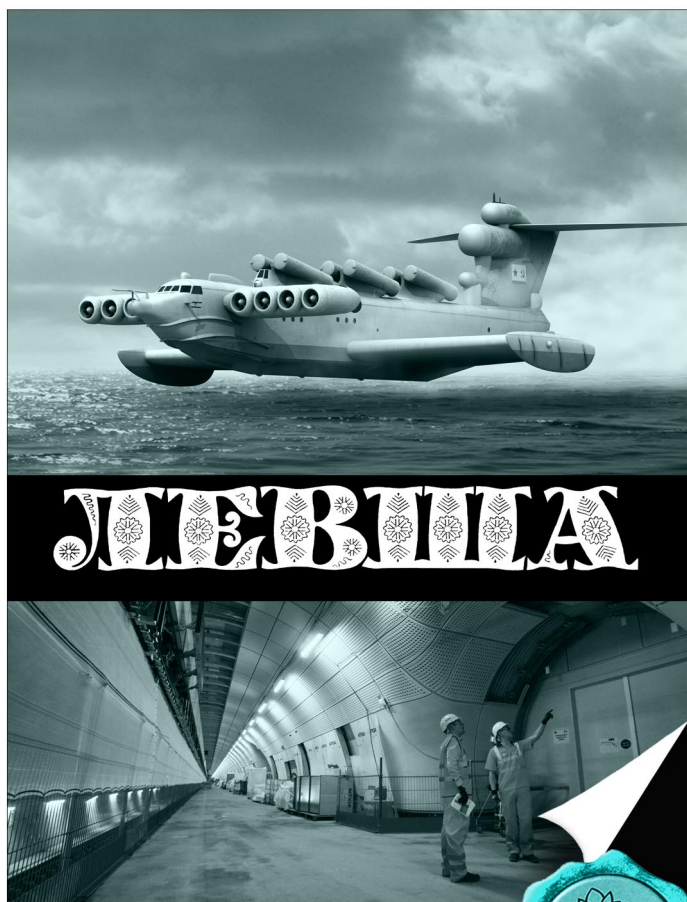
## СУХОГРУЗ «КИШИНЕВ»

**П**роектированием мелкосидящих транспортных судов типа «море — река» занималось в послевоенные годы прошлого века известное нижегородское судостроительное конструкторское бюро «Вымпел», для которого это направление стало одним из приоритетных.

Такие суда предназначались в основном для морских перевозок с возможностью переходов по внутренним водным путям, чтобы доставлять грузы в речные порты. Первыми по проекту КБ «Вымпел» были созданы нефтяные танкеры типа «Олег Кошевой» (1954 г.) и «Инженер А. Пустошкин» (1957 г.).

В 1955 — 1956 годах выполнены были проекты сухогрузного судна грузоподъемностью 2500/3600 т для перевозки хлопка и леса. В 1959 году появился предшественник сухогруза «Кишинев» — головной хлопкоколесовоз «Инженер Белов», который вошел в состав судов Каспийского пароходства, получив, как и мелкосидящие танкеры «Олег Кошевой» и «Инженер А. Пустошкин», класс Регистра СССР — «Экспериментальный для Каспийского моря». Хлопкоколесовозы типа «Инженер Белов» зарекомендовали себя надежными и высокоэффективными судами. И их успешный опыт эксплуатации послужил основанием для создания нового типа мелкосидящего судна, приспособленного для перевозки руды и шихты, оборудованного грузовыми кранами и обеспечивающего плавание в Черном, Средиземном и Красном морях без ограничений по погодным условиям.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



4

**ЛЕВША**

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2018

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**СУХОГРУЗ «КИШИНЕВ»** ..... 1

Полигон

**ВЕРТОЛЕТ ДЛЯ ГОРОДА** ..... 5

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА** ..... 8

Вместе с друзьями

**ЭКРАНОПЛАН** ..... 10

Электроника

**ОПЕРАЦИОННЫЕ УСИЛИТЕЛИ** ..... 12

Игротека

**УЗОРЫ ИЗ ТЕТРАГЕКСАГОНОВ** ..... 15