

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

И.С. Курганов, П.А. Павлов

**Подводные лодки
проекта 611**

08 (227)•2018 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

Главный редактор: **Сергей ГРУЗДЕВ**
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)
Ответственный редактор: **Алексей ЦАРЬКОВ**
Литературный редактор: **Софья ДАНИЛОВА**
Корректор: **Наталья ПАХМУРИНА**
Оформление: **Мария ТИХОМИРОВА**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54
www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 06.08.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л. 04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.
Заказ № 585. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»
Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.
Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.
Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.
Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2018 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс – 82272).



Уважаемые читатели!

В этом номере мы расскажем о больших дизель-электрических торпедных подводных лодках 2 ранга, которые являются первыми океанскими субмаринами в ВМФ СССР. При их разработке конструкторы использовали передовой отечественный и зарубежный опыт. Всего было построено 26 субмарин. Часть из них прошла модернизации в ракетные субмарины, другие использовались в экспериментальных целях. Эти лодки выполнили огромное количество боевых служб и дальних походов, они побывали во всех уголках Мирового океана. В первой части мы расскажем о подводных лодках постройки завода № 196 в г. Ленинграде.

ОБ АВТОРАХ

Курганов Илья Сергеевич родился 12 декабря 1972 г. в городе Магадане в семье офицера-подводника.

В 1989 г. поступил на 3-й факультет Севастопольского Высшего военно-морского инженерного училища. В 1993 г. переведен в Высшее военно-морское инженерное училище им. Ф.Э. Дзержинского, которое с отличием окончил в 1994 г. по специальности: комплексные системы управления техническими средствами подводных лодок. С отличием окончил в 2003 г. ВСОК ВМФ, а в 2009 г. – Военно-морскую Академию им. Н.Г. Кузнецова.

С 1994 года проходил службу в экипажах атомных крейсерских подводных лодок проекта 971: К-337 «Кугуар», К-157 «Вепрь», К-328 «Пантера», К-461 «Волк» из состава 24 дивизии 3 флотилии подводных лодок Северного флота. В 2000-2001 гг. в должности командира группы дистанционного управления принимал участие в испытаниях и приеме от промышленности гвардейской плав К-335 «Гепард». С 2005 г. – на старших офицерских должностях в структурах УБП ВМФ и ВУНЦ ВМФ ВМА. В июле 2014 г. уволен в запас по окончании контракта с выслугой 25 календарных лет. Капитан 2 ранга (запаса).

С 2015 г. – на преподавательской работе в гражданских учебных заведениях. В настоящее время является экспертом в вопросах истории подводного флота. Руководитель проекта по составлению сводной энциклопедии подводных лодок СССР и России «Русский Подплав». Профессиональный фотограф, специализируется в жанре фоторепортажа и корабельного фотопортрета.

Павлов Павел Анатольевич родился 6 мая 1965 г. в городе Ленинграде в семье известного подводника, впоследствии Героя Советского Союза вице-адмирала Павлова Анатолия Ивановича.

С 1980 г. – воспитанник Ленинградского Нахимовского Военно-морского училища, а с 1982 г. – курсант Высшего военно-морского училища им. Ленинского Комсомола (минно-торпедный факультет).

С октября 1987 г. проходил службу в офицерских должностях на дизельных подводных лодках проекта 641: Б-807 и Б-7 из состава 22 бригады 14 эскадры подводных лодок Балтийского флота. С сентября 1990 года – помощник командира 597-го экипажа подводной лодки проекта 877экм. В ноябре 1992 г. уволен в запас по сокращению штатов в звании капитан-лейтенанта. В июле 2000 г. приказом ГК ВМФ № 0169 присвоено воинское звание капитана 3 ранга (запаса).

С 1993 г. работает в различных коммерческих структурах, в 2001 г. окончил Международный банковский институт, с 2013 г. по настоящее время – советник генерального директора ОАО «Парнас-М».

На 1-й странице обложки: фотография подводной лодки проекта 611 Северного флота из коллекции Виталия Васильевича Костриченко (1956 – 2017) – известного исследователя отечественного флота послевоенного периода, фотографа и коллекционера

На 4-й странице обложки: фотографии общего вида и детализировки подводной лодки проекта 611 с артиллерийским вооружением из музея подводных сил России им. А.И. Маринеско. Фото А.Ю. Царькова

Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru