

ДЕТИ 9

Пункты сбора
Семь
выстраданных
правил:
снаряжаем
ребенка
в летний
лагерь



ЗДОРОВЬЕ 2

Призвать
к иммунному
ответу
Защищают ли
вакцины от
мутирующих
штаммов
коронавируса

ЦИФРА 22

На поле
брони
Как отличить
подставные
сайты
и не купить
тур
у мошенников



Российская Газета



№ 120 (8471)
2–8 июня 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 2 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 3 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 4 ИЮНЯ > СУББОТА 5 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 6 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 7 ИЮНЯ > ВТОРНИК 8 ИЮНЯ



АВТО Татарстан представил новый серийный российский лимузин 10

Сказание об «Аурусе»

ПОЛЕЗНЫЕ АДРЕСА 4–5

Айда к Пушкину! Усадьбы
и музеи-заповедники
приглашают в литератур-
ные путешествия

ПРОЕКТ 11

Состав продуктов. Как
будут кормить в поездах
и какие новые услуги
появятся для пассажиров

ДЕНЬГИ 12

Есть повод переехать.
Сколько можно
экономить летом на
смене арендной квартиры

АЛЬТЕРНАТИВА 21

Выгодное течение.
Как обеспечить дачу
дешевым электричеством
от микро-ГЭС

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ



Ответить и спасти
В Красноярске обновили службу «112»

В КРАСНОЯРСКЕ запущен резервный центр обработки вызовов экстренных оперативных служб «112». Он будет работать одновременно с основным и должен находиться всегда в рабочем состоянии, чтобы быть готовым в случае внештатной ситуации принять на себя работу. Также система «112» обновила одноименное мобильное приложение. Теперь обратиться в службу можно двумя способами: позвонить или отправить сообщение, заполнив форму.

Научу, как помочь

Инвалиды провели инструктаж для водителей общественного транспорта



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОЯРСКА

СОЦЗАЩИТА

✍ Анастасия Романова,
Красноярск

Жители краевого центра Ольга Шикунова и Александр Мельников, передвигающиеся на инвалидных колясках, провели очередной тренинг для водителей городских автобусов и троллейбусов. Как говорят в мэрии, подобные занятия проходят как минимум два раза в год — во-первых, освежить знания никогда не помешает, а во-вторых, на транспорте всегда довольно большая текучка кадров, и взамен опыт-

ных водителей часто приходят люди, для которых общение с человеком в коляске совершенно новое.

Первыми учениками Ольги и Александра стали водители коммерческих автобусных маршрутов № 2 и № 71. Им объяснили, что, согласно инструкции, при виде человека на инвалидной коляске на автобусной остановке водитель должен выйти из автобуса, отбросить пандус и помочь пассажиру заехать в салон. Затем нужно проверить, устойчиво ли расположена коляска. Это необходимо, чтобы избежать травм при движении.

Правильно посадить в автобус инвалида — целая наука, которой общественники в колясках учат водителей городского транспорта.

Отдельное внимание на таком мастер-классе уделяется этике общения с инвалидами. Помимо теоретических знаний, например, как открывать аппарат, водителям необходимо на практике понять, что значит корректная помощь маломобильному пассажиру. Нюансов здесь много: от необходимости грамотно заезжать в остановочный карман и элементарного вежливого приветствия до нюансов при взаимодействии с электрической или механической колясками.

— Водители задают вопросы, пробуют, тренируются, а потом в работе на маршрутах быстрее и легче справляются с поставленной задачей, становятся более внимательными и отзывчивыми к потребностям маломобильных пассажиров, — рассказала Ольга Шикунова.

Распахнули двери

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Два детских сада — в селах Буреть и Хохорск — открылись в Боханском районе Иркутской области.

— Строительство было задумано давно, но начать его мы смогли в прошлом году благодаря федеральной программе Министерства просвещения России, — отметил на открытии дошкольного учреждения в селе Буреть заместитель главы Приангарья Анатолий Прокопьев.

Новое здание рассчитано на 60 мест. В нем есть младшая и подготовительная групповые

комнаты с раздевальными, буфетными, спальными и туалетами, спортивный зал, административные и служебно-бытовые помещения, медицинский и пищевой блоки.

Детский сад в Хохорске, рассчитанный на 98 мест, построен по областной программе развития дошкольного образования. Здесь будут работать четыре группы, для этого есть все необходимые помещения и условия, начиная от технологичных котельных и заканчивая благоустроенной территорией с детскими площадками.

Дмитрий Никитин, Иркутск

А КАК У СОСЕДЕЙ?

После многочисленных жалоб жителей микрорайона Березовая Роща в Красноярске началось строительство подъездов к возведенному здесь недавно детскому саду. Детский сад № 26 на улице Мате Залки с ясельными группами был построен в рамках национального проекта «Демография» и уже в апреле этого года принял 80 воспитанников. Однако подъездные пути к учреждению все еще не обустроены, что вызывало огромное недовольство пап и мам, вынужденных вести своих детей в ДОУ буквально по колено в грязи.

Мусор, уходи!

ЭКОЛОГИЯ

Власти Хакасии начали решать проблемы с несанкционированными свалками в отдаленном поселке Приисковский Орджоникидзевского района. Этот населенный пункт является туристической жемчужиной республики — зимой от желающих отдохнуть здесь нет отбоя. Однако горы скопившегося мусора портят все впечатление от горнолыжного курорта Хакасии. На днях в поселке наконец начал работать региональный оператор по вывозу твердых бытовых отходов. Дел у него хватает: жители Приисковского с такой услугой еще не сталкивались, годами выбрасывая все ненужное в реку или оставляя в любом приглянувшемся им месте. Не утруждали себя уборкой и туристы. Власти обещают, что теперь все изменится.

— К осени администрация поселка собирается создать в При-

исковом контейнерные площадки. Деньги на эти цели выделены в рамках федерального проекта «Комплексное развитие сельских территорий». Это существенно упростит работу регоператора в населенном пункте. Кроме того, объявлен аукцион по выбору подрядной организации на строительство новых мест накопления ТКО. Всего таких площадок будет двенадцать, — сообщила заместитель министра по охране окружающей среды Минприроды РХ Ольга Лушникова.

Пока же региональный оператор по сбору ТКО заключает договоры с представителями туристического бизнеса. И пытается объяснить жителям Приисковского, что жить как раньше больше не получится: за возможность обитать в чистом, ухоженном поселке теперь придется платить.

Надежда Валентинова, Абакан

МЕЖДУ ТЕМ

Работа по созданию доступной транспортной среды ведется в Красноярске уже несколько лет. Как отметил замруководителя департамента транспорта Красноярска Игорь Манченко, в 2018 году перевозчики приобрели 60 оборудованных специальными откидными подъемниками и аппаратами автобусов, в 2019 году — уже 99 автобусов и два троллейбуса. В 2020-м были закуплены 81 автобус и 10 троллейбусов, а в этом году на городские маршруты добавилось еще более 50 новых автобусов и 24 троллейбуса с аппаратами. Таким образом, на сегодняшний день 50 процентов городского автобусного парка предназначено для перевозки маломобильных пассажиров.

70

80

90

лучшая музыка 70x80x90x

Ретро FM

98.7 fm

12+