

КНИГИ 26

Послушайте!
Топ-5 аудиокниг для детей и их родителей, которые нельзя пропустить



ЖИЛЬЕ 7

Дома упрощенного быта
Строители будут экономить на новостройках

НАУКА 9

Заклинатель дождя
Российский физик научился управлять погодой



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета

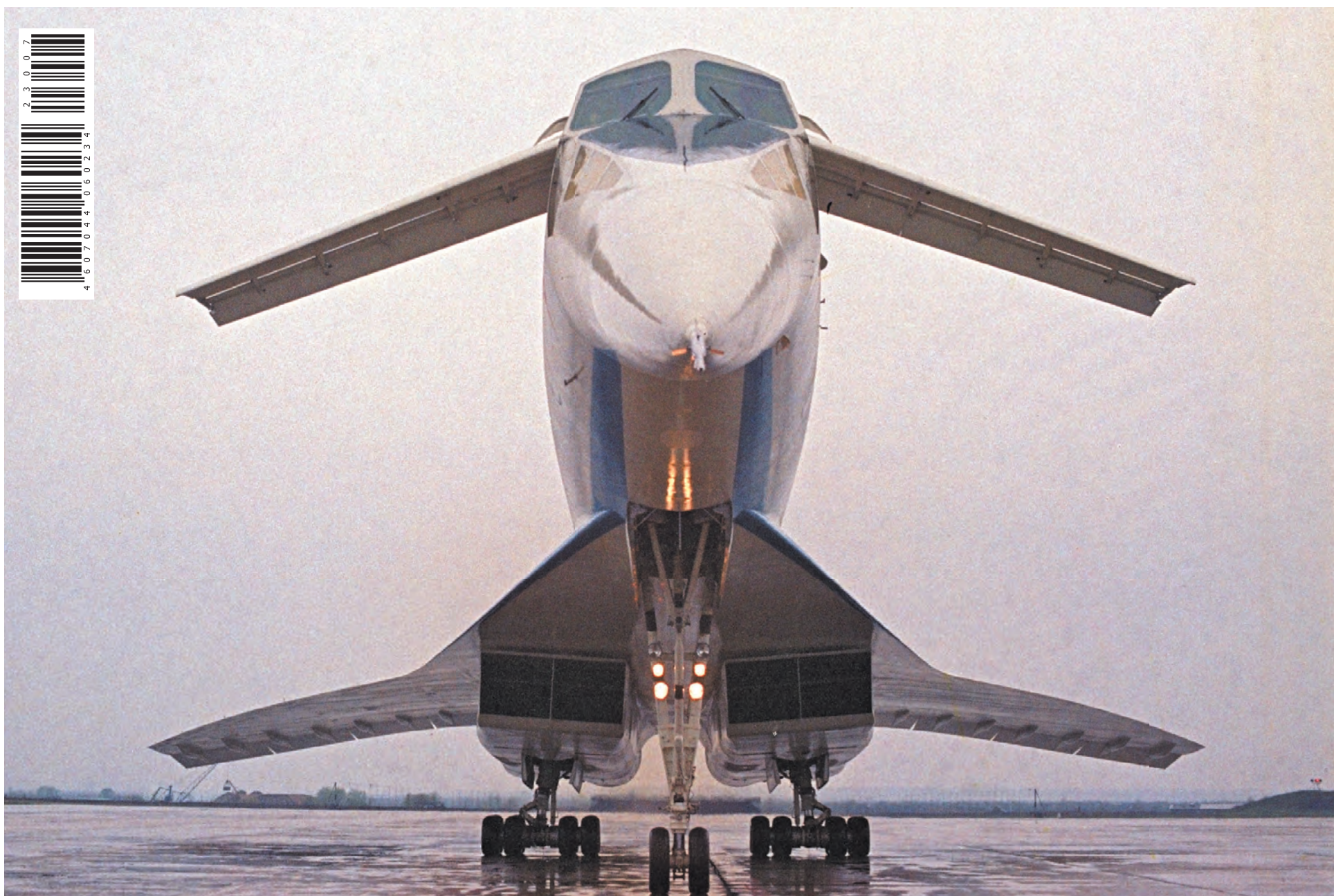


№ 28 (8973)
8–14 февраля 2023
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 8 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 9 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 10 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 11 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 12 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 13 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 14 ФЕВРАЛЯ



ДАТА В юбилей гражданской авиации вспоминаем наши главные самолеты 4–5

100 лет. Полет нормальный

ГАДЖЕТЫ 8

Как не родные.
Техника по параллельному импорту:
где ждать подвоха?

ТЕХНОЛОГИИ 12

Вас ждет киберпортье.
Самообслуживание в отелях становится нормой

ЗДОРОВЬЕ 22

Человек нестареющий.
45-летний бизнесмен тратит 2 млн долларов в год, чтобы быть моложе

ТЕЛЕВИДЕНИЕ 27

С чьего «Голоса» поём.
Чего ждать от 11-го сезона знаменитого музыкального шоу



Заряжаются от солнца В Козьмодемьянске появились необычные светофоры

ИХ УСТАНОВИЛИ сразу на трех пешеходных переходах города. Светодиодные светофоры, обладающие повышенной яркостью, работают на солнечных батареях. Миганием они предупреждают водителя о необходимости сбросить скорость. Впервые в Марий Эл данную систему регулирования дорожного движения, которая делает еще более заметными пешеходные переходы, начали использовать в Йошкар-Оле в 2016 году.

Берем пример с Сингапура

В Казани обсуждали, как решить проблему пробок на дорогах



АЛЕКСАНДР ЭШКИНИН

ТРАНСПОРТ

✍ Олег Платонов, Казань

Общественный транспорт стал основной темой на итоговой коллегии Минтранса РТ. О том, что он хронически недофинансирован, говорил министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов и главы некоторых муниципалитетов. Да и сами представители транспортных компаний.

Кажется, вечная проблема перевозчиков — недофинансирование из бюджета проезда льготных пассажиров. А перед коллегией разгорелся еще один скандал. В этом году из-за недофинансирования в республике сократилась часть сельских маршрутов, три из которых — в Пестрчинском районе РТ.

Местные жители забили тревогу, поскольку до Казани теперь добраться просто невозможно. Вопль отчаяния дошел даже до ушей главы Следственного Комитета России Александра Бастрыкина. Он призвал разобраться в данной ситуации и провести проверку.

Фарит Ханифов отметил, что объем субсидирования на 2023 год из республиканского бюджета составляет 205,4 миллиона рублей, а пригородная сеть насчитывает 215 маршрутов.

— Часто даже выделенные средства не используются полностью, — посетовал глава региона Рустам Минниханов. — Я обращаюсь к руководителям муниципалитетов, вы же сами просили добавить денег на сельские перевозки! В бюджете все заложено, маршруты должны обеспечиваться транспортом.

Однако проблем хватает. Износ автобусов на линиях общест-

венного транспорта в городах составляет 70 процентов. А потому население предпочитает пользоваться личным автотранспортом. Итог: пробки на дорогах.

— Автомобиль есть практически у каждого второго жителя, — признался глава Нижнекамского района Рамиль Муллин. — Альтернативой личному транспорту мог бы стать общественный, но до 2021 года из-за большого износа подвижного состава и интервала между автобусами на линии пас-

В Сингапуре, чтобы купить машину, нужно выиграть на это право

сажиропоток резко сокращался.

В 2021 году Нижнекамск приобрел 50 автобусов «ПАЗ Вектор Next», благодаря чему пассажиропоток с 800 тысяч увеличился до пяти миллионов. Результат, как говорится, налицо.

— При строительстве нового жилья какой у вас норматив по парковкам? — перебил главу муниципалитета присутствующий на коллегии вице-премьер России Марат Хуснуллин.

— У нас на одну квартиру коэффициент 0,8. В новостройках хотим довести его до 1,4, — ответил Муллин.

— Я в корне не согласен с этим. Никогда у вас не будет возможности ездить по дорогам свободно! То есть у вас на каждую квартиру будет минимум 35 метров. А если она однокомнатная и даже меньше метражом? Где вы возьмете

Сегодня за темпом автомобилизации населения угнаться очень трудно.

столько места в городе? И за все это будет платить потребитель. Никто в мире так не делает! Мы не настолько богатая страна, чтобы на каждую квартиру иметь минимум по одному парковочному месту! — добавил Хуснуллин.

По его словам, выходом из ситуации может стать участие региональных транспортных компаний в федеральной лизинговой программе, деньги на которую поступают из фонда национального благосостояния. Автобусы выдаются на семь лет под 6,5 процента годовых. Это позволит обновить автопарк.

Также в городах, по его мнению, не нужно делать парковку повсюду. Если есть необходимость, лучше сделать ее платной не ради того, чтобы «получить побольше денег», а чтобы отрегулировать движение легковых машин. Вице-премьер отметил, что в противном случае город встанет в пробках.

— Сколько бы мы дорог ни ремонтировали, дорожных развязок ни строили, все равно не угонимся за темпами автомобилизации населения, — отметил глава региона Рустам Минниханов. — Необходимо снижать затраты на перевозки пассажиров путем рационального планирования маршрутов и использования парка подвижного состава. В Сингапуре, чтобы купить машину, нужно выиграть на это право. И цена на платных дорогах там зависит от количества пассажиров в автомобиле. Чем их больше, тем дешевле проезд. Зато общественный транспорт в стране на отличном уровне. Нам тоже нужно к этому стремиться.

Тягач, устойчивый к санкциям

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В Набережных Челнах на автозаводе «КАМАЗ» собрали первый обновленный магистральный тягач К5. Этот грузовик превосходит предыдущую модель почти по всем параметрам, а самое главное, не зависит от поставок комплектующих элементов.

Санкции послужили толчком к модернизации магистрального тягача КАМАЗ-54901. В прошлом году поставки необходимых деталей прекратились. Однако предприятие продолжило выпуск грузовиков за счет старых складских запасов. При этом параллельно специалисты работали над локализацией импортных комплектующих, искали аль-

тернативных поставщиков из дружественных стран. В результате получился обновленный и санкционно устойчивый тягач поколения К5.

Автомобилеусовершенствовали практически все: систему охлаждения, электрооборудование, бортовую информационную систему, подвеску. Заменяли автоматическую коробку передач, ведущий мост, пневматическую систему.

Обновленный тягач отличается плавным ходом и низким расходом топлива. Наконец, двери кабины получили дополнительный шумоизолирующий слой, что обеспечит более комфортные условия для водителя.

Олег Корякин, Казань

Вместо аварийного здания — новый спорткомплекс

ГОРОД

В Минспорта Чувашии рассказали, что собой будет представлять новый спорткомплекс, который собираются строить на месте республиканской школы плавания на улице Чапаева, 15. Здание спортшколы олимпийского резерва №9 признали аварийным в 2020 году. Власти сообщили, что его снесут, а на этом месте построят спортивный комплекс с 50-метровым бассейном.

Строительство планировали начать в 2022 году. Сейчас министр спорта республики Василий Петров сообщил, что заявка на получение федерального финансирования будет направлена в Минспорта России только в этом году. А само строительство спорткомплекса запланировано на 2024-2026 годы.

По информации министерства, здесь будет три бассейна — 50-метровый, 25-метро-

вый и детский, трибуны для зрителей на 500 человек, залы «сухого плавания», тренажерный, хореографии и конференций на 60 человек, пресс-центр, кафе на 90 мест, комнаты тренерского состава и судей, раздевалки, душевые, детская игровая комната, а также медицинские, технические и административные помещения. Рядом построят стоянку на 120 автомобилей. В новом спорткомплексе собираются проводить тренировки и соревнования регионального и всероссийского уровня.

— Кроме того, инфраструктура спорткомплекса позволит организовать занятия для различных групп населения. В их числе акваэробика, групповые программы для лиц старшего возраста, плавание для мам и малышей, реабилитационные проекты, фитнес-услуги и многое другое, — добавил Василий Петров.

Евгений Петров, Чебоксары

➔ СТОП-КАДР



В Казани торжественно открыли мемориальную доску Герою Советского Союза генерал-лейтенанту Гани Сафиуллину. Она установлена на доме №4 по улице Адамюка, где жил прославленный командир 38-й стрелковой дивизии, участвовавший в разгроме фашистов под Сталинградом. На церемонии присутствовали глава РТ Рустам Минниханов и мэр Казани Ильсур Метшин.