

Левкин Г.Г. Конкурентоспособность логистической системы транспортного предприятия / Г.Г. Левкин, О.А. Никифоров // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики. Материалы II Международной научно-практической онлайн-конференции. Гомель: Белорусский государственный университет транспорта, 2021. С. 45-47.

УДК 339.182

Г.Г. ЛЕВКИН

Омский государственный университет путей сообщения

О.А. НИКИФОРОВ

*Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I*

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Использование потенциала логистики в деятельности транспортного предприятия направлено на улучшение внутренних и внешних взаимоотношений между участниками логистического процесса с использованием средств автоматизации, механизации и ручного труда. От того, насколько качественно выполняются логистические операции, зависит величина логистических затрат и качество обслуживания внутренних и внешних клиентов.

В условиях конкуренции появляется необходимость в поиске резервов конкурентоспособности, одним из которых является концепция и методы логистики как технологии управления материальными потоками и запасами.

Дополнительные резервы повышения эффективности хозяйственной деятельности с использованием логистического подхода к управлению транспортным предприятием связаны с возможностями систем управления логистическими затратами на транспортное обеспечение логистических систем, складирование и управление запасами, а также повышением уровня обслуживания покупателей, что приводит привлечению новых и удержанию действующих клиентов при оказании транспортных услуг.

Качественные и количественные показатели логистических процессов находятся в неразрывной связи и единстве, но количественные показатели в большей степени поддаются контролю и измерению.

В отдельных случаях количественные показатели логистических операций скрыты от руководства в том случае, если на предприятии