

**СТАНЮКОВИЧ**, Константин Михайлович [18(30).III.1843, Севастополь -- 7(20).V.1903, Неаполь] -- прозаик, публицист. Потомок старинного дворянского рода, переселившегося в Россию из Литвы в середине XVII в. Отец С.-- потомственный моряк, служивший во флоте с 1802 г., к моменту рождения сына был командиром севастопольского порта и военным губернатором Севастополя в чине вице-адмирала. Впоследствии в повести С. "Грозный адмирал" он стал прототипом главного героя -- жестокого, деспотичного и вместе с тем смелого и честного; Первоначальное образование С. получил дома под руководством ссыльного петрашевца И. Н. Дебу. В возрасте 11 лет С. стал свидетелем и даже участником героической обороны Севастополя, за что был награжден бронзовой и серебряной медалями на андреевской и георгиевской лентах.

В 1855 г. отец писателя был произведен в адмиралы и назначен членом совета Адмиралтейства. Семья переехала в Петербург, и С. был определен в Пажеский корпус -- его ждала карьера гвардейского "сухопутного" офицера. Однако в 1857 г. погибает старший брат С.-- капитан-лейтенант, и по ходатайству отца, стремившегося "сохранить во флоте" фамилию Станюковичей, Константин был переведен из Пажеского в Морской кадетский корпус.

Учебное плавание летом 1860 г. на корабле "Орел" столкнуло С. с вопиющей жестокостью флотской службы -- телесными наказаниями, зверской расправой с матросами. Эти впечатления, а также растущая увлеченность литературой пробудили в душе юноши стремление оставить Морской корпус и поступить в университет. В 1859--1860 гг. в малоизвестном журнале "Северный цветок" появляется ряд стихотворений С. подражательного характера, почти не имеющих эстетического значения. (Исключение составляет талантливый перевод из Т. Г. Шевченко "Садок вишневый".)

Осенью 1860 г. С. объявил отцу о своем решении перейти в университет. Ответом было решение "грозного адмирала" незамедлительно отправить непокорного сына на три года в кругосветное плавание, "чтобы выбить из головы дурь". В октябре 1860 г., за полгода до выпускных экзаменов в Морском корпусе, С. отправляется в плавание на винтовом корвете "Калевала" под командованием капитан-лейтенанта В. Ф. Давыдова, человека передовых взглядов (впоследствии запечатленного в повести "Вокруг света на "Коршуне" в образе командира "Коршуна"). Однако в середине 1861 г. плавание С. было неожиданно прервано -- опасное заболевание (тропическая лихорадка) заставили командира корабля отправить юношу во владивостокский лазарет. В ноябре выздоровевший С. получил новое назначение -- на винтовой транспорт "Японец". Находясь в плавании вдали от родных берегов, будущий писатель следит за новостями отечественной литературы -- в письмах сестре он просит прислать ему комплекты журналов "Искра" и "Век" за 1861 г. и недостающие тома имеющегося у него собрания сочинений В. Г. Белинского (см.: Собр. соч.: В 6 т.-- М., 1959.-- Т. 6.-- С. 738).

В 1862--1863 гг. С. состоит при командующем Тихоокеанской эскадрой контр-адмирале А. А. Попове и вместе с ним плавает на различных кораблях эскадры. Требовательный, подчас вспыльчивый и вместе с тем справедливый, деятельный и отважный флотоводец, ученик В. А. Корнилова и П. С. Нахимова, Попов послужил впоследствии прототипом персонажей ряда произведений С. ("Беспокойный адмирал", "Непонятый сигнал", "Вокруг света на "Коршуне"). Как ранее В. Ф. Давыдов, Попов немало сделал для пополнения познаний С., поощрял его занятия литературой. По рекомендации Попова, ряд статей и очерков С. были напечатаны в "Морском сборнике".

В августе 1863 г. командующий эскадрой направляет С. с экстренными депешами, адресованными морскому министру, в Петербург, куда он вернулся через Китай, Монголию и Сибирь. По возвращении С. был произведен в мичманы и назначен в Петербургский флотский экипаж. Сын видного флотоводца, способный офицер, любимец командира эскадры, он мог рассчитывать на блистательную карьеру. Однако его все более привлекает литература. В 1864 г. С. начинает сотрудничать в петербургских газетах и "тонких" журналах: "Будильнике", "Петербургском листке", "Голосе" и др. В том же году в журнале "Эпоха" (№ 9) появляется написанная им "Глава из очерков морской жизни", а в "Морском сборнике" (№ 12) -- рассказ "Шторм" -- первые его "морские" произведения. В ноябре 1864 г. С. выходит в отставку "с награждением лейтенантского чина". (Выход в отставку становится причиной полного разрыва с отцом.) Год спустя, стремясь лучше узнать жизнь народа, он уезжает в с. Чаадаево Муромского у. Владимирской губ. учителем начальной школы. Впоследствии С. вспоминал: "Адмиральский сын, только что оставивший службу, сулившую ему блестящую карьеру, несмотря на советы великого князя Константина Николаевича остаться моряком -- хлопочет вслед за отставкой о назначении его в одну из школ министерства государственных имуществ... Тогдашний министр Зеленый, хорошо знакомый с отцом, пришел в большое изумление. На месте изумление было еще больше, когда сельские власти прознали мой указ об отставке, из которого узнали, что я -- бывший паж, отставной лейтенант был три года в кругосветном плавании и послан из Сингапура курьером к генерал-адмиралу" (Там же.-- С. 761--762).

Летом 1866 г. по окончании занятий в школе С. возвращается в Петербург. Он продолжает