

ВОЕННЫЙ ВЕСТНИК



Газета Южного военного округа
Распространяется в Северо-Кавказском
и Южном федеральных округах РФ,
на Российских военных базах
в Закавказье



Издаётся с 25 ноября 1919 г. 12+ №34 (24494) 31.08. - 06.09.2020 года

Форум «Армия-2020» в ЮВО посетили 200000 гостей



Международный военно-технический форум «Армия-2020» прошёл на территории Южного военного округа. Старт главному военно-патриотическому мероприятию года в Ростовской области дал Герой России командующий войсками ЮВО генерал армии Александр Дворников.

Выставка достижений ВПК и показ ратной выучки военнослужащих в этом году проходили на базе региональных филиалов парка «Патриот». Кроме того, часть демонстрационных пусков прошла на полигоне Ашулук в Астраханской области. Их транслировали в реальном времени на экранах различных площадок форума.

Среди участников «Армии-2020» - ООО «Специальный технологический центр» и компания «Эникс» с новейшими разработками беспилотной авиации. Известный на весь мир «Ижмаш-БС» продемонстрировал на стендах современные образцы стрелкового вооружения. Также на площадках статического показа были представлены современные комплексы и системы ПВО от заводов «Купол», МЗ им. Калинина и «Тунгуска». Главное авиационное предприятие донского региона ПАО «Роствертол» (холдинг «Вертолёты России») демонстрировало на форуме последние модификации Ми-28 и Ми-35, а также свои новейшие технические разработки в области пилотирования.

- Здесь, на одной из главных

площадок, где мы уже второй год подряд совместно с руководством Ростовской области проводим это знаковое патриотическое мероприятие, представлены новинки вооружения и техники, доля которых в этом году достигнет 70 процентов от их общего количества в войсках округа, - сообщил гостям форума генерал армии Александр Дворников.

Кроме того, на торжественной церемонии открытия Международного военно-технического форума ЮВО «Армия-2020» командующий войсками ЮВО вручил отличившимся солдатам и офицерам государственные награды. Также из его рук 10 военнослужащих получили свидетельства о предоставлении жилищной субсидии и целевого жилищного займа накопительно-ипотечной системы для постоянного проживания на сумму более 50 млн рублей.

Новинка этого года - в рамках форума организовали телемост, который связал Волгоградскую область, Ставрополье, республики Северного Кавказа, Крым и российскую военную базу в армянском городе Гюмри.

На площадках статического показа были представлены современная бронетехника, танки Т-90 и Т-72Б3, боевая машина пехоты БМП-3, бронетранспортёр БТР-82А, противотанковый ракетный комплекс «Штурм-С», новейшие броневые автомобили «Тайфун», «Рысь», «Тигр», «Линза».

Помимо общевоинской составляющей, можно было увидеть вооружение и технику различных родов войск: оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер», зенитные ракетные комплексы С-400 «Триумф», «Тор-М-2У», «Панцирь-С1», «Бук-М2», артиллерийские орудия и реактивные системы, в том числе «Торнадо-Г», «Торнадо-С», «Ураган», самоходные артиллерийские установки 2С19 «Мста-С», «Акация», «Гвоздика», различные средства радиоэлектронной борьбы, в том числе беспилотные летательные аппараты.

На вертолётных площадках размещались ударные вертолёты Ми-28Н «Ночной охотник» и Ка-52 «Аллигатор», транспортно-боевые Ми-35 и Ми-8АМТШ. Кроме того, здесь можно

было увидеть боевую технику и вооружение времён Великой Отечественной войны, Советской армии послевоенного периода, а также спецтехнику Росгвардии и МЧС.

В рамках динамического показа посетители форума посмотрели показательные выступления разведывательной роты, эпизод доставки подразделениями глубокой разведки с помощью фронтовой авиации. На импровизированном тактическом поле в «бой» вступили танки Т-72Б3, боевые машины БМП-3 и бронетранспортёры БТР-82А. Прикрытие от воздушных ударов «противника» обеспечили зенитные ракетные комплексы «Стрела-10СВ», а захват плацдарма выполнили мотострелковое подразделение тактического воздушного десанта.

Кроме того, боевая техника продемонстрировала возможность преодоления препятствий, а специальные машины инженерных войск обеспечили пути движения, очистив маршруты от завалов и наведя мосты через овраги.

Впервые в этом году площадку динамического показа

организаторы оборудовали искусственным водоёмом. Преодоление водной преграды глубиной 5 метров стало изюминкой форума. Своё мастерство вождения показали водители специальной техники.

Восемь танков Т-72Б3 синхронно исполнили «танковый вальс». 40-тонные машины с ювелирной точностью выполнили сложные фигуры в такт на ограниченном участке. На фоне грозных машин под классическую музыку кружились танцевальные пары, исполняя последовательный вальс, танго и пасадобль. По завершении шоу композицию танков дополнили две самоходные гаубицы «Акация», разорвавшие в финале воздух мощными выстрелами. Специалисты ремонтных подразделений за несколько минут разобрали и снова собрали военный автомобиль УАЗ...

Динамический показ возможностей современных образцов вооружения и военной техники завершился пролётом самолётов оперативно-тактической и штурмовой авиации, а также вертолётной армейской авиации объединения ВВС и ПВО. На предельно низкой высоте перед гостями форума пролетели истребители Су-27 и Су-30СМ, многофункциональные истребители-бомбардировщики Су-34, фронтовые бомбардировщики Су-24, модернизированные штурмовики Су-24М, ударные вертолёты Ми-28Н «Ночной охотник», Ка-52 «Аллигатор», транспортно-боевые Ми-35 и Ми-8АМТШ и самый большой вертолёт в мире Ми-26.

Ещё одной новинкой стала оборудованная на территории комплекса «Партизанская деревня». Этот патриотический познавательный проект окупил гостей в эпоху Великой Отечественной войны. Школа диверсанта, тропа разведки, блиндажи, землянки, шалаши, полевой клуб, столовая, пекарня, баня, медицинский пункт, «красный угол», склады оружия и боеприпасов...

В строительстве объекта принимали участие военнослужащие ЮВО, а также представители администрации Ростовской области. Здесь необходимо отметить, что деревня полностью воссоздана по фотографиям архивов военно-исторических музеев области и ЮВО, а также благодаря воспоминаниям участников партизанского движения. (Окончание на 3-й стр.)

Как это было: МВТФ в ЮВО



стр. 3

Специальное учение войск РХБЗ



стр.4

Латвия: территориальный вопрос



стр. 7

Специфика Крыма

Спасибо армии за воду!

Глава Республики Крым Сергей Аксёнов объявил благодарность военнослужащим, строившим водовод от Тайганского водозабора к Симферопольскому водохранилищу.

Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном портале правительства республики. Благодарности удостоены более сотни военнослужащих - вне зависимости от воинских званий. Для перекачки воды из Тайганского водохранилища в Симферопольское трубопроводные подразделения из состава соединений материально-технического обеспечения Южного и Западного военных округов проложили трубопровод, состоящий из 15 линий протяжённостью по 60 километров каждая. Общая протяжённость трубопроводных линий между двумя водохранилищами составила более 800 километров.

По этому водоводу из Тайганского в Симферопольское водохранилище перебрасывается до 50 тысяч кубометров воды ежедневно.

Между тем с 24 августа Симферополь, Симферопольский и Бахчисарайский районы Крыма уже получают воду по графику. Ограничения пока не коснулись других районов полуострова. По словам президента Крымской академии наук Виктора Тарасенко, ограничения по подаче воды могут продлится до весны 2021 года. Такие меры будут приняты в случае, если водохранилища не наполняются естественным образом - с помощью осадков.

К слову, учёные Крыма продолжают искать решение водной проблемы на полуострове.

Сергей ПРЫГАНОВ



АрМИ-2020

«Инженерная формула»: 1-е место поделили

В Волгоградской области прошёл финальный этап конкурса «Инженерная формула», проводимого в рамках Армейских международных игр. Волжская трасса выявила лучших военных инженеров мира. Ими в этом году стали сразу две команды - России и Белоруссии.

«Инженерная формула» - едва ли не самый зрелищный, динамичный и непредсказуемый конкурс АрМИ. Многотонные инженерные машины мчатся по маршруту, щедро одобренному искусственными и естественными препятствиями, а на пит-стопах экипажи выполняют задачи по предназначению. Всего в команде 6 экипажей. Соответственно, 6 машин: машина для отрывки котлована МДК-3, путепрокладчик БАТ-2, инженерная машина разграждения ИМП-3, гусеничный минный заградитель ГМЗ-3, установка разграждения УР-77 и плавающий транспортёр ПТС-2. У ка-

ждой техники свои особенности и предназначение. А значит, у каждого экипажа своя работа. В этом году в г. Волжском Волгоградской области (а именно здесь, на базе Межведового регионального учебного центра инженерных войск России) состязались представители трёх стран: России, Белоруссии и Лаоса. Военнослужащих из Юго-Восточной Азии не испугало то, что с используемой в конкурсе военной инженерной техникой они знакомы лишь шапочно. На вооружении инженерных подразделений армии Лаосской Народно-Демократической Республики эти машины не

стоят. Практически познакомиться с их возможностями лаосским военным инженерам довелось в прошлом году, когда они впервые приняли участие в «Инженерной формуле».

А вот для их белорусских коллег эта техника является поистине родной. Ведь стоит на вооружении ещё с советских времён. Отсюда и высокий уровень подготовки военнослужащих вооружённых сил Белоруссии, которые из года в год являются основными соперниками российской команды на конкурсе «Инженерная формула». Вот и в этот раз белорусы были нацелены на победу.

- На священную Сталинградскую землю мы приехали побеждать. Команда упорно тренировалась, настраивалась на высокие результаты. Экипажи готовы были показать свою профессиональную выучку при водении инженерных машин, а также принимать неординарные решения при выполнении ин-

женерных задач, - заявил капитан команды майор Николай Кравченко.

И это не просто высокопарные слова. Белорусская команда действительно была отлично подготовлена для состязаний. Сразу два расчёта: МДК-3 и ГМЗ-3 по итогам соревнований были названы лучшими. И это при том, что в их составе не только контрактники, но и военнослужащие по призыву. Так, например, работавшее на гусеничном минном заградителе под командованием рядового Дмитрия Гордея трио срочников.

- В частях и соединениях инженерных войск наших вооружённых сил был проведён серьёзный отбор военнослужащих, которым предстояло представлять Беларусь на международном этапе «Инженерной формулы». Это лучшие из лучших, - подчеркнул один из тренеров белорусской команды майор Виктор Ворочков.

Вместе с майором Павлом Герасимовичем они разработали стратегию конкурсной борьбы. И даже не стали скрывать, что постараются взять себе в союзники особенности волжской трассы. А именно - поднимать тяжёлыми инженерными машинами пыль. Она мешает обзору, заставляя снижать скорость и допускать ошибки. А значит, преимущество получит тот, кто вырвется вперёд.

Правда, хитроумному плану белорусских конкурсантов не суждено было сбыться - в день финального заезда над МРУЦ прошёл дождь. Это были первые осадки за более чем двухнедельный период пребывания участников АрМИ-2020 в Волжском. Трасса существенно изменила свои характеристики. И даже на определённых участках стала непредсказуемой. В таких условиях гостям предстояло впервые идти по маршруту.

Этим поспешила воспользоваться российская команда, тренером которой является майор Евгений Шеладонов. Первая же инженерная машина МДК-3 рванула со старта, оставляя позади соперников. Но при прохождении kolejного моста техника получила неисправность. Это в полной мере стало понятно на пит-стопах. Пришлось срочно менять котлованную машину. Это штрафные минуты. И вот уже лидер гонки оказывается в числе отстающих, пропуская вперёд команду Белоруссии и Лаоса.

Белорусы постарались в полной мере воспользоваться ситуацией - они просто летели по маршруту. А вот лаосская команда майора Бунконт Сивонгсама действовала не так живо, зато основательно и осторожно. Ещё в ходе квалификационных заездов представители лаосской армии заявили, что их экипажи переживают за сохранность техники, поэтому будут стараться без необходимости не топиться и выполнять задачи максимально правильно и безопасно.

(Окончание на 2-й стр.)

