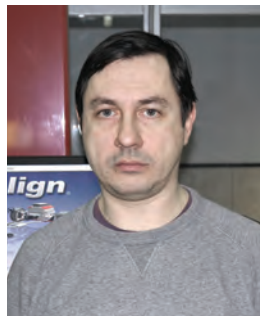




Андрей НИКОНОВ,
руководитель детейлинг-мастерской Auto-RM-Studio, г. Кимры

В области кузовного ремонта работает с 1996 года. С отличием окончил Савеловский машиностроительный техникум, в 2005 году получил высшее образование. С системой R-M BASF начал работать с 2006 года. Прошел множество обучающих курсов и семинаров в различных компаниях по работе с материалами для кузовного ремонта. Неоднократно самостоятельно организовывал и проводил презентации и тренинги по ремонтной окраске материалами R-M BASF и полировке материалами Meguiar's, а также постоянно оказывает консультации в области локального кузовного ремонта и детейлинга.



Алексей ТРАВКИН,
учредитель техцентра Nissan36

В 1988 году окончил ПТУ54 по специальности «Машинист автомобильных кранов пятого разряда». После службы на Черноморском флоте работал в АДК 18 водителем. С 1993 по 1994 год работал в ТЦ «Варшавский» в отделе продаж Volvo. С 1995 года занялся розничной продажей запчастей, ремонтом и обслуживанием автомобилей брендов Nissan и Infiniti.



Андрей ВАЙВАДС,
генеральный директор Центра профессионального детейлинга Advance Star

Уроженец города Москвы. Имеет высшее техническое и высшее экономическое образование. После учебы с 1998 года по 2012 год проходил службу в правоохранительных органах на оперативных и руководящих должностях. С сентября 2012 года возглавил Центр профессионального детейлинга Advance Star.



Алексей ЛАТЫШЕВ,
директор антикор-центра DINITROL в Иваново

В 1993 году окончил Ивановский автотранспортный техникум. С 2000 года в автомобильном бизнесе, начинал свою карьеру как продавец в одном из автосалонов города Иваново. В 2002 году начал индивидуальную деятельность – дилерское соглашение с компанией «ЮБК» о продвижении брендов Dinitrol и Equalizer в Иваново, а в 2006 г. открыл профессиональную станцию по защите автомобилей от коррозии.



Юрий ОБИЖАЕВ,
руководитель направления отдела продаж компании «Полихим»

Основатель мультибрендового направления «Автокутор». В 2003 г. окончил УТЖТ (Узловский техникум ЖД транспорта). В 2004 году был принят на работу учеником-подготовщиком в компанию «Вега-сервис BMW» в легендарную малярку Володи Семенова, под начало не менее известного Александра Митянина. Освоив и отточив мастерство подготовки-покраски элитных автомобилей, попробовав себя автомалером в «Авилоне» и Major avto. Некоторое время работал менеджером в компании «Европроект Групп». В 2009 году основал собственный сервис «Автокутор Tula». Параллельно в 2017 плотно занялся маркетингом в компании «Полихим», развивая бренд Glass Gloss.

КУЗОВ №66 ФЕВРАЛЬ 2018 – МАРТ 2018

ИД «АВТОМОБИЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

www.kuzov-media.ru
www.facebook.com/kuzov.media

РУКОВОДИТЕЛЬ Марина Белоглядова

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР Роман Акользин

ОБОЗРЕВАТЕЛИ Марина Белоглядова,
Оксана Демченко, Татьяна Акимова

СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Андрей Головин, Василий Назаров,
Николай Пименов, Евгений Бочканов

ЭКСПЕРТЫ Алексей Соболевский, Илья

Николов, Сергей Дорофеев, Геннадий Редькин,
Андрей Никонов

ДИЗАЙНЕР Ольга Давыдова

КОРРЕКТОР Виктория Смирнова

РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ

Андрей Войнов

МЕНЕДЖЕР ПО РЕКЛАМЕ

Артем Царенков

ОТДЕЛ РЕАЛИЗАЦИИ

Светлана Иголкина

Юлия Дереторская

ФОТО

Андрей Войнов, Роман Акользин

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Роман Акользин, Андрей Войнов,

Ольга Давыдова, Виктория Смирнова

УЧРЕДИТЕЛЬ

ИД «Автомобильное время»

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

121059, Москва, ул. Киевская, д. 14, стр. 9

тел.: (495) 229-4242 (доб. 319)

факс: (495) 229-4257

E-mail: info@kuzov-media.ru

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции. При цитировании ссылка на журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» обязательна.

Журнал «КУЗОВ – автомобили, ремонт, сервис» зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-26995 от 19 января 2007 г.

Отпечатано в ООО ДДД

(типография «АПД»)

г. Нижний Новгород.

Тираж 17 000 экз. Цена свободная.



НОВОСТИ	10
ТЕМА НОМЕРА	18

Что поможет защитить кузов
Автовладельцы заранее задумываются о том, как можно сохранить «первозданный» вид лакокрасочного покрытия своего автомобиля и максимально надежно, а главное, дешево, защитить его

Правда и мифы о защитных покрытиях
Одним из излюбленных методов защиты лакокрасочного покрытия автомобилей на рынке детейлинга являются жидкие полимерные составы. Существует несколько технологий производства и применения таких продуктов

Как спасти кракелюры
Уход за лакокрасочным покрытием ретро-кара может быть прост как вода и полироль, а может быть индивидуальной «дедовой химией». Рассмотрим особенности защиты ЛКП коллекционных автомобилей

Есть ли жизнь после гарантии?
В последние несколько лет услуга по антикоррозионной обработке становится все более востребованной среди автолюбителей

Безупречная ясность
Одна из самых проблемных работ для любой детейлинг-студии – полировка стекол. Работа эта очень кропотливая, рискованная и зачастую просто невыполнимая в силу дефицита на рынке действительно работающих продуктов

ПРЕМЬЕРЫ СЕЗОНА	40
-----------------	----

Важные новинки рынка запчастей, оборудования и материалов для авторемонта

ОБЗОРЫ	42
--------	----

О пользе воды
Хотелось бы, чтобы лак, высыхая, не отравлял окружающую среду, угрожая нашему здоровью. Возможно ли такое?

Рассуждения о рынке подъемного оборудования
Без подходящего автомобильного подъемника функционирование современной СТО не представляется возможным. Ассортимент автомобильных подъемников очень разнообразен

АВТОЭКСПЕРТИЗА	52
----------------	----

Автоэкспертиза – от А до...
Так что же такое автоэкспертиза, и кто такой автоэксперт? Тема эта сложная, по многим аспектам далеко не однозначная и по целому ряду моментов нормативно не отрегулированная

ДТП. Камень преткновения

В области технического обслуживания автовладелец может рассчитывать на достаточно развитую инфраструктуру: к услугам автовладельцев имеется достаточное количество станций техобслуживания на любой вкус и кошелек

Потерпевшим нужна помощь, а не отговорки

Соображения на тему статьи Сергея Дорофеева «Кузовной ремонт и ОСАГО – взгляд пессимиста», опубликованной в 64-м выпуске журнала «КУЗОВ»



СЛЕСАРНЫЙ УЧАСТОК

64

Инструментальный контроль

В нашем обзоре мы поговорим про самые распространенные средства инструментального контроля, предлагаемые на рынке

Эволюция «под ключ»

Неэффективно предлагать обновленный, улучшенный продукт в расчете на рост продаж. Требуется более комплексный подход, и опытные, понимающие рынок поставщики, его предлагают

Дать ремня!

Замена ремня генератора и ролика в сборе с натяжителем кажется одной из самых элементарных процедур. В реальности же на автомобиле, с которым ранее мастер не работал, могут возникать некоторые сложности



АВТОКОМПОНЕНТЫ

72

Реман взял фальстарт

Решив обновить портрет российского ремануфактуринга, отметить появление новых игроков и измерить рост, мы испытали растерянность, потому что роста-то и не оказалось, одни сплошные потери. По крайней мере, так казалось на первый взгляд



КУЗОВНОЙ ЦЕХ

80

«Керамика» в действии

На повестке дня экстра ударозащитный и стойкий к царапинам керамический лак R-M Suremetop CP

ПОСТ ДИАГНОСТИКИ

84

Чем чревата экономия

«Экономящий же на инструменте подобен выбившему себе зубы, чтобы не тратить на зубную пасту», – это изречение принадлежит одному известному философу авторемонта

Юстировка системы охлаждения

Сегодня совместно с нашими экспертами мы проследим историю развития систем охлаждения в автомобилях и покопаемся под капотом у старенького Nissan Skyline



ГИД ПОКУПАТЕЛЯ

92