

Издается с 2005 г.

**Приложение
к журналу «Локомотив»**

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Иванов А.О.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Конышев С.С.

Лосев Д.Н.

Макаров С.И.

(зам. главного редактора)

Порядин С.И.

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Чупахин Д.П.

Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)

Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)

Клюка В.П. (Омск)

Лукс Д.Ю. (Москва)

Орлова А.М. (Санкт-Петербург)

Петров Г.И. (Москва)

Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,

ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11

Тел.: (499) 262-12-32,

262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

СПД РЖД: loko@cni.org.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 10.03.2023 г. Заказ № 23026.

Офсетная печать

Тираж 430 экз.

Усл.-печ. л. 5,62

Усл. кр.-отт. 22,48

Уч.-изд. л. 9,2

Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».

420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.

E-mail: nprov1_ot@mail.ru

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Инновационное развитие вагоностроения стало темой заседания Комитета ОПЖТ 02

Мониторинг надежности грузовых вагонов — основное направление работы Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу 05

Итоги реализации проекта АС «Электронный инспектор» за 2022 г. 06

Инновационность грузового подвижного состава: критерии и подходы 07

Нейросети помогут постам диагностирования вагонов 08

Новый ГОСТ определит порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонта 09

Баранов А.Н.
Внедрение высокопрочных марок сталей в конструкции вагонных изделий 10

Воронович В.К.
ФГК: новые технологии как драйвер развития 12

Шилова Е.В.
Квантовый переход к новому уровню цифровой зрелости железнодорожной отрасли 13

Учёные ПГУПС разработали новую модель тележки грузовых вагонов 15

Компания «РМ Рейл» подвела итоги года 15

Агафонов М.С.
Новые грузовые вагоны в парке России 16

Королёв А.В.
Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт за 2022 г. 19

Агафонов М.С.
Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за IV квартал 2022 г. 21

Матросова М.В.
Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 2022 г. 24

Киселёв Г.Г.
Многофункциональная досмотровая штанга осмотрщика вагонов 27

Дубина А.В., Чаевский В.П.
Контроль вагонных колес с иммерсионным вводом ультразвука 29

Соответствовать времени здесь и сейчас! (Ассоциации АСТО — 25 лет!) 31

Совет главных конструкторов ОПЖТ рассмотрел пути повышения износостойкости фрикционных клиньев тележек 33

Ильин Ю.Л.
Первые советские цельнометаллические пассажирские вагоны 37

На 1-й с. обложки: по итогам 2022 г. парк «ТрансКонтейнер» достиг отметки в 130 тыс. контейнеров общей вместимостью почти 200 тыс. ДФЭ. Закуплено около 2,6 тыс. фитинговых платформ, включая 2,2 тыс. 80-футовых. Фото ПАО «ТрансКонтейнер».