

A

U  $\frac{272}{1150}$

A



2007112156



## РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКІЯ ВЛАДѢНІЯ.

(Историческое обозрѣніе образованія Россійско-Американской компаніи и дѣйствій ея до настоящаго времени. Составилъ П. Тихменевъ. Часть I, 1861 г. и часть II, 1863 г. [Съ тремя портретами первыхъ дѣятелей компаніи и четырьмя картами]).

Въ статьѣ «Амурскій край и его значеніе» (Мор. Сбор. 1863 г. № 11), проводя идею о необходимости морскаго развитія у береговъ Восточной Сибири, въ видахъ утвержденія русскихъ интересовъ на Восточномъ океанѣ и достиженія дѣйствительной полезности амурскаго края, мы указали и на нѣкоторыя, необходимыя, по крайнему разумѣнію, мѣры къ возсозданію тамъ русскихъ морскихъ элементовъ. Интересуясь этимъ развитіемъ и обдумывая способы водворенія морскихъ промысловъ на русскомъ крайнемъ востокѣ, мы оставили свой взглядъ на русской Америкѣ, открытіе которой было причиной перваго знакомства нашего съ Восточнымъ океаномъ и породило замѣтное частное судостроеніе въ охотскихъ портахъ. Говорятъ, что съ половины прошлаго столѣтія, т. е. со времени открытія сѣверо-западныхъ береговъ Америки, до водворенія тамъ россійско-американской компаніи, изъ охотскихъ портовъ выходило ежегодно до 20 промысловыхъ судовъ, вызываемыхъ обильнымъ пушнымъ промысломъ на американскомъ берегу и окружающихъ его островахъ. Этотъ американскій берегъ и въ настоящее время манитъ нашу мысль. Положеніе этого края, богатаго многими данными для прочной морской осѣдлости, обращаетъ на себя особен-



ное вниманіе при обслѣдованіи возможности утвержденія у береговъ Сибири нашего національнаго мореплаванія и морскихъ промысловъ.

Въ послѣдніе три года, по поводу исхода срока привилегій Россійско-американской компаніи, появилось нѣсколько статей, въ Морскомъ Сборникѣ и въ другихъ журналахъ, трактовавшихъ о дѣйствіяхъ этой компаніи, о ея принципахъ и значеніи въ общемъ государственномъ строѣ, о необходимости измѣненія монопольной системы ея пользованія и т. п.; но всѣ эти статьи, за и противъ, имѣли по большей части полемическій характеръ, безъ строгаго критическаго обслѣдованія историческаго развитія организаціи этого, страннаго въ наше время, правительственно-коммерческаго учрежденія, и потому не представляютъ твердой почвы для изслѣдователя.

Остановливаясь, какъ мы сказали, съ живымъ сочувственнымъ вниманіемъ на современномъ состояніи русской Америки, мы съ особеннымъ любопытствомъ встрѣтили книгу г. Тихменева, выставившую намъ довольно полное собраніе фактовъ о дѣятельности Россійско-американской компаніи, исторія которой есть исторія управляемой ею страны. Компанія эта именемъ Россіи заняла обширную американскую территорію, освоила ее за государствомъ и владѣетъ краемъ на особыхъ льготахъ болѣе 60 лѣтъ, и потому историческіе факты о дѣйствіяхъ компаніи, выведенные г. Тихменевымъ изъ архивной пыли на свѣтъ, представляютъ для нашего интереса неоцѣненный сборникъ.

Мы не можемъ не высказать здѣсь своей благодарности г. Тихменеву за составленіе такого интереснаго сборника, который довольно удовлетворительно, на нашъ взглядъ, объясняетъ положеніе Россійско-американской компаніи въ ея административномъ и коммерческомъ значеніи, хотя объемистый трудъ этотъ, заключаая, повидимому, панегирикъ компаніи, требуетъ отъ читателя нѣкоторыхъ усилий для самостоятельнаго уясненія значенія выводимыхъ имъ фактовъ. Впрочемъ, такое уясненіе не требуетъ большаго труда. Здѣсь дѣло говорить само за себя. Г. Тихменевъ, дѣлая свои выводы о полезной дѣятельности компаніи и усиливаясь выставить эгоистическія дѣйствія ея въ благопріятномъ для нея свѣтѣ, конечно писалъ подъ вліяніемъ интереса существованія этой компаніи, предоставившей въ его пользованіе свои архивы и обязательно принявшей на себя издержки изданія обзорѣнія. Но надо отдать справедливость, что онъ въ своемъ историческомъ обзорѣніи былъ во многомъ вѣренъ истинѣ и добросовѣстнымъ собраніемъ подробно изложенныхъ архивныхъ сказаній, помимо игривыхъ, иногда очень блестящихъ, похвалъ своему патрону, даетъ возможность довольно