экономполитика | **Михаил Мишустин в Баку выступил на COP29 и встретился с генсеком ООН Антониу Гутерришем** —2

мировая политика | **Кого и за какие заслуги берет в свою администрацию Дональд Трамп** —6

Коммерсантъ

4 601865 000240 24146

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издается с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Четверг 14 ноября 2024 №210 (7900 с момента возобновления)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | В России отмечается резкий рост аварийности по вине водителей двухколесного транспорта —5

новости | В Севастополе в результате теракта погиб начальник штаба бригады ракетных кораблей —4

Полеты не заправили деньгами

Перевозчики опасаются закрытия рейсов из-за отсутствия субсидий

Росавиация может не успеть до конца года распределить 19 млрд руб. на две ключевые и крупнейшие субсидии на перевозки: на рейсы между регионами в обход Москвы, а также полеты между центральной частью РФ, Дальним Востоком и Калининградом. Источники „Ъ“ объясняют причину попыткой Минтранса объединить субсидии, что, в свою очередь, не согласовал Минфин. Как следствие, авиакомпании не могут планировать рейсы и начать продавать билеты с 1 января. Ряд собеседников „Ъ“ в связи с этим опасаются закрытия существенной части из более чем 400 маршрутов. В Минтрансе заявили „Ъ“, что дали указание открывать продажу билетов до получения денег.

Авиакомпаниям даны указания продавать билеты на субсидируемые направления после 1 января, чтобы не накалять обстановку
ФОТО АРТЕМА КРАСНОВА

Минтранс и Росавиация не могут согласовать с Минфином условия предоставления двух основных мер господдержки авиаотрасли на 2025 год, сообщили „Ъ“ семь источников в отрасли и собеседник, близкий к Минтрансу. Речь идет о субсидиях по постановлениям 1242 и 215 — на региональные рейсы в обход Москвы и полеты между центральной частью РФ, Дальним Востоком и Калининградом. Также задерживается согласование субсидий для «Авроры» по постановлению 1172 — на социально значимые маршруты на Дальнем Востоке.

● *Эти субсидии получают около 20 авиакомпаний для более чем 400 маршрутов. По постановлению 1242 на региональные рейсы в 2025 году в проекте бюджета заложено почти 8 млрд руб., по постановлению 215 — 11,1 млрд руб., по постановлению 1172 — 7,2 млрд руб. Всего федеральный проект «Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта» в 2025 году оценивается в 31 млрд руб.*

По действующим условиям предоставления субсидий на перевозки по двум программам заявки на их получение должны объявляться не позднее 1 октября, а рассмотрение длиться не менее месяца. Обычно Росавиация начинала принимать заявки к 1 сентября и завершала прием до 1 октября, средства распределялись до 1 декабря. К этой дате перевозчики уже, как правило, составляли расписание полетов с 1 января и открывали продажи билетов на субсидируемые рейсы.

Сейчас, по словам собеседников „Ъ“ в отрасли, в ряде регионов билеты на отдельные направления с нового года все еще не поступили в продажу. По словам одного из собеседников „Ъ“, ситуацией также обеспокоены региональные власти, которым поступают обращения пассажиров. Кроме того, по его данным, к вопросу подключилось Минобороны, которое контролирует доступность билетов для военнослужащих в места отдыха и лечения. В случае отсутствия субсидий авиакомпании, как полагают источники „Ъ“, будут вынуждены либо продавать билеты по коммерческой стоимости, либо вносить корректировки в действующее расписание, либо вовсе уходить с маршрута. По наиболее пессимистичной оценке, из-за несвоевременного или сокращенного финансирования перевозчикам придется закрыть до половины из субсидируемых рейсов из-за их низкой рентабельности или убыточности.

Крупнейшие перевозчики, летающие по субсидируемым маршрутам, в том числе «Аэрофлот», S7, «Уральские авиалинии» и Utair, „Ъ“ не ответили. Источники „Ъ“ в семи авиакомпаниях независимо друг от друга рассказали, что задержка связана с планами Минтранса объединить две главные субсидии в одно новое постановление.

Близкий к Минтрансу собеседник „Ъ“ лишь сообщил, что Минтранс и Минфин в этом году пока не смогли согласовать документацию, так как в конце 2023 года Минфин изменил подходы к субсидированию в целом. Разработанное Минфином постановление 1780 содержит ряд новых бюрократических требований, и Минфин не принимает документы Минтранса, говорит источник „Ъ“. По его словам, Минтранс обратился к вице-премьеру Виталию Савельеву с просьбой о содействии. Еще один, знакомый с обсуждением, источник „Ъ“ в отрасли полагает, что вопрос затягивается из-за вероятности сокращения объемов субсидирования. «Иначе это история о бюрократическом хаосе»,— заключает он.

В Минфине „Ъ“ сообщили, что направили предложения «по разработанным Минтрансом оптимизированным проектам документов, которые регламентируют порядок распределения субсидий». Адресата в Минфине не уточнили, перенаправив за разъяснениями в Минтранс и Росавиацию. В Минтрансе „Ъ“ заявили, что нормы, ранее содержавшиеся в постановлениях правительства (по программам перевозок), в связи с новым порядком правил субсидирования будут отражены в электронном бюджете, то есть «оцифрованы». Вопрос объединения программ субсидирования воздушных перевозок «не рассматривается», говорят в Минтрансе. Но там добавили, что внесли «сутевые изменения» в программы, прежде всего по поддержке региональных перевозок по запросу отрасли. «Программы субсидирования авиаперевозок функционируют более десяти лет, за этот период накопился ряд предложений и необходимых настроек»,— уточняют в Минтрансе.

В Минтрансе добавили, что все решения проходят согласование с Минфином и Минэкономики, после чего будут утверждаться правительством, не уточнив сроков. При этом, сообщили в Минтрансе, авиакомпаниям «даны указания по открытию продаж на субсидируемые направления с целью обеспечения пассажиров доступными билетами».

Один из источников „Ъ“ предполагает, что указание продавать билеты, не дожидаясь субсидий, ставит авиакомпании в сложное положение: продавать их по заниженной цене, рискуя понести убытки, или уходить с маршрута, что может повлечь репутационные издержки «и иные последствия за рост социальной напряженности». Другой источник „Ъ“ в отрасли полагает, что ситуация будет «урегулирована в авральном режиме до нового года». По его мнению, Минтранс мог выдать указания после получения негласного подтверждения будущего финансирования от Виталия Савельева. Но объем этих средств все еще не утвержден, отмечает собеседник „Ъ“, допуская, что некоторые маршруты все же могут оказаться недофинансированы. Впрочем, резюмирует он, это вряд ли будет носить массовый характер.

Айгуль Абдуллина

И танки наши быстры

В этом убеждал президента России директор «Мосфильма»

13 ноября президент России Владимир Путин встретился с гендиректором «Мосфильма» Кареном Шахназаровым, выяснил, что «Мосфильм» — самая крупная студия по крайней мере в Европе, и выслушал удивительную историю про реквизит на фронте СВО, которой делится специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников.

В начале встречи Владимир Путин, неравнодушный к искусству кино, был добр и к Карену Шахназарову:

— Что расскажете?

Все-таки к губернаторам он так не обращается.

Может, он даже не считает Карена Шахназарова подчиненным.

— Хочу доложить вам о проекте «Мосфильма» в столице,— а вот Карен Шахназаров, кажется, считал себя подчиненным.

Впрочем, и по всем формальным признакам так: должность гендиректора Мосфильма — бюджетная.

— Если помните, это проект, на который вы в свое время дали добро, еще в 2013 году,— продолжил Карен Шахназаров.

И это, скорее всего, было немного больно. Проблема в том, что господину Путину постоянно напоминают о его собственных решениях, которые определили в свое время судьбу какого-то предприятия, города или страны.

Да вот только что предыдущий посетитель, Сергей Меняйло из Северной Осетии, напоминал президенту о его поручении продлить программу реабилитации в регионе до 2030 года — и слышал в ответ: «Я помню». (Слышалось как «Да помню я, помню!»)

А как еще реагировать? Намек ведь на то, что сам ты не помнишь, просто не можешь помнить. И что, спорить: «Все я помню!»? Видимо, да. Но ты же выглядишь при этом по крайней мере спорно.

Так что лайфхак: приходя на прием к Владимиру Путину, не рассказывайте ему, что он уже совершил. Он помнит. Ведь он читает справки, которые готовят ему ко встрече.

— Потом было поручение правительства,— продолжал Карен Шахназаров.— Так получилось, не то чтобы специально, но мы закончили к столетию («Мосфильма»; так уж вышло, одно к одному, и не такие совпадения случаются.— **А. К.**)… Была открыта именно в столетие, в этом году последняя очередь… Это «Центр кино», самое современное здание, четыре зала, с выходом на Мосфильмовскую улицу… Он уже работает, пользуется большим спросом… А также 17-й павильон, самый большой павильон в стране, сделанный по последнему, можно сказать, слову техники!

новости — с3

Зима близко

Ограничение на экспорт бензина могут снять, не дожидаясь Нового года

Введенный до конца 2024 года запрет на экспорт бензина может быть снят уже на следующей неделе. По данным „Ъ“, подготовленный Минэнерго проект постановления правительства об отмене эмбарго для НПЗ отправлен на утверждение в Минюст и вступит в силу с момента опубликования. Цены на бензин на бирже за последнюю неделю на ожиданиях снятия запрета выросли на 2-4%, эксперты расходятся в прогнозах относительно их дальнейшего изменения.

Подготовленный Минэнерго проект постановления об отмене запрета на экспорт бензина прошел согласование профильных министерств и отправлен на утверждение в Минюст, сообщили источники „Ъ“ в правительстве. По их словам, соответствующее постановление правительства вступит в силу с момента опубликования, что может произойти уже в начале следующей недели. Источник „Ъ“ в правительстве уточняет, что запрет будет снят только для производителей топлива, что позволит избежать серого экспорта.

О том, что Минэнерго подготовило предложения о снятии запрета на экспорт бензина, сообщил в среду глава министерства Сергей Цивилев. «Мы снимем ограничения на экспорт, потому что с ценами все стабильно, ситуация на рынке стабильная»,— цитирует министра «Интерфакс». Возможные сроки снятия запрета господин Цивилев не назвал. В Минэнерго комментарий не предоставили.

● *Эмбарго на экспорт бензина в России действует с 1 марта на все зарубежные поставки, кроме стран ЕАЭС. В конце мая запрет был временно снят, но в августе действие ограничений возобновилось. По решению правительства запрет был установлен до конца года для поддержания стабильности на рынке. Минэнерго ранее рассчитывало на ослабление эмбарго на экспорт бензина для НПЗ с ноября после завершения ремонтов и насыщения рынка.*

Вице-премьер Александр Новак в ноябре отмечал, что открытие экспорта возможно, если по итогам анализа подтвердятся излишки топлива и затоваривание на заводах. По словам собеседников „Ъ“, ключевым лоббистом снятия ограничений был «Сургутнефтегаз», владеющий Киришским НПЗ, который, ссылаясь на затоваренность, предупреждал о снижении переработки. В конце сентября глава «Сургутнефтегаза» Владимир Богданов говорил, что считает возможным снятие запрета осенью. «Чтобы не затовариться и не остановить мощности на заводах»,— пояснял он.

деловые новости — с9

деловые новости

07 **Крабы не цепляются на квоты**
Их просят вывести из инвестпрограмм

07 **Сим-карты настроились на раздвоение**
«Вымпелком» расширяет использование одного номера на двух устройствах

07 **Жильцы не пустили кредиторов**
Собственники жилья отстояли комнату консьержа при банкротстве застройщика

08 **Дональд Трамп порадовал инвесторов**
Портфельные управляющие преисполнились оптимизмом

09 **Статус-квота под угрозой**
Поставки российского зерна могут сократиться

10 **Закупки оконным путем**
Госкомпании продолжают приобретать продукцию Microsoft

Ремонт нельзя закончить

DIY-рынок растет и не хочет останавливаться

Объем российского рынка товаров для дома по итогам 2024 года может увеличиться почти на 19% и превысить 8 трлн руб. Популярный у населения сегмент товаров поддержало индивидуальное жилищное строительство, требующее больше материалов, чем стагнирующее индустриальное домостроение, которое традиционно выступало драйвером DIY-рынка. К 2028 году оборот всего рынка достигнет 14,7 трлн руб., прогнозируют аналитики.

Как следует из прогноза Infoline, по итогам 2024 года объем рынка товаров для дома, включая мебель, продукцию для дома и сада и товары для ремонта, достигнет 8,1 трлн руб., что больше на 18,8%, чем годом ранее. Для сравнения: в 2018–2023 годах среднегодовой темп прироста в этом сегменте составлял 8,3%. В ближайшие четыре года этот показатель будет составлять 16–17% в год, к 2028-м оборот всего рынка достигнет 14,7 трлн руб., ожидают в Infoline.

По данным оператора фискальных данных «Платформа ОФД», за январь—октябрь 2024 года медианная цена товаров для строительства и ремонта составила 9,45 тыс. руб., что на 11% больше год к году. В то же время, добавляют в компании, число продаж сократилось на 4%.

Согласно прогнозам Ассоциации предприятий мебельной и деревообрабатывающей отрасли России (АМДПР), в этом году объем рынка мебели составит около 700 млрд руб., производство в денежном выражении увеличится на 20%, в натуральном — на 14%, в то время как годом ранее было 25% и 33,7% соответственно. Хотя сейчас ожидаются темпы увеличения ниже по сравнению с прошлым годом, когда рынок восстанавливался, рост все равно остается выше среднего — в 2020–2022 годах он составлял около 8,5%, указывает гендиректор Первой мебельной фабрики и президент АМДПР Александр Шестаков. Впрочем, по его прогнозам, уже в 2025 году рост может замедлиться до 12–15% в деньгах год к году.

Господин Шестаков называет одним из главных факторов замедления темпов роста производства мебели ослабление курса рубля, приведшее к удорожанию импортных комплектующих: они составляют значительную долю в себестоимости готовой продукции. Также негативно сказывается возможное сокращение объемов жилищного строительства из-за снижения спроса на фоне отмены массовой льготной ипотеки. Около 15% продаж мебели приходится на покупателей, которые обустраивают свои квартиры в новостройках, поясняет Александр Шестаков.

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ **В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»**