

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 6 (31) июнь 2012 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в типографии ООО РПК «Акваграфика»,
г. Н. Новгород, ул. Красноезвездная, 7а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-920-047-58-01

Распространение журнала:
БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01
 (831) 274-95-02
www.autograd.info

— Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта

— Негабарит, опасные грузы

— Регистрация автомобилей



Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Лето, ах лето...

Вот и наступило долгожданное лето, а вместе с ним и пора отпусков, отдыха на природе, пляжный сезон... Дабы поддержать летнее настроение, мы публикуем обзор по самому праздничного мероприятия этой весны — фестиваля «Мир автобусов» в Коломне. Праздник удался на славу, и поэтому вместо обычного обзора мы постарались передать праздничную обстановку, царившую на фестивале.

Еще одно мероприятие, заслуживающее нашего внимания, — Парад Победы. Но если столичное мероприятие доступно всем россиянам посредством трансляции по центральным телеканалам, то нижегородский парад 9 мая освещается редко. Вот мы и решили рассказать о прошлом, настоящем и будущем этого военизированного события.

Для строителей и экологов должен стать небезынтересным репортаж с двух нижегородских форумов — архитектурно-строительного и экологического «Великие реки».

Но чтобы оценить расстановку сил на рынке спецтехники в полном объеме, рекомендуем вам дождаться июльского номера нашего журнала, в котором будет дан отчет о новинках крупнейшей выставки спецмашин «Строительная техника и технологии'2012».

Обращаем ваше внимание на то, что из майского номера журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» ускользнула одна немаловажная деталь — в статье «Транспорт Унжлага» не поместилась авторская подпись: Алексей Кропинов, Вера Морозова. Очень рассчитываем, что авторы материала на нас не в обиде. Выход самой книги про нижегородское подразделение жуткой системы ГУЛАГов намечен на июль. Подробнее о книге можно узнать в редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» по тел. +7 (831) 210-91-51.

Все материалы журналов «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть на сайте www.gts-mag.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия

БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО



МАЗ (тент, борт), 10 т
КАМАЗ самосвал, 10 т
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Без восемнадцати миллион 6**

«Миллионниками» принято называть супернадёжные двигатели или автомобили иностранных марок с ресурсом в 1000000 км. Но 11 мая в Нижний Новгород прибыла «ГАЗель» с максимальной шестизначной цифрой на одометре.

Автобусы — достопримечательность Коломны 10

В этом году Коломне исполняется 835 лет. А ставшему уже традиционным автобусному фестивалю — всего четыре года. Но именно «Мир автобусов» прочно ассоциируется у всех пассажирских перевозчиков с этим дивным древнерусским городом.

СПЕЦТЕХНИКА 20**Речной строительный форум 20**

Ежегодно в мае Нижегородская ярмарка становится площадкой, объединяющей под знаменами форума «Великие реки» и Архитектурно-строительного форума речников, экологов и представителей строительной сферы.

ЗАПЧАСТИ 28**Интегральные рулевые механизмы 28**

В 2001 году на НПП «Радий» создан проектно-производственный комплекс по созданию и выпуску интегральных рулевых механизмов для автобусов.

Детали из Коломны 30

С самого первого коломенского фестиваля, который был пять лет назад, повелось так, что помимо автобусной экспозиции в выставке принимают участие и многочисленные предприятия, специализирующиеся на автобусных компонентах.

ШИНЫ И ДИСКИ 40**Это радость со слезами на глазах 42**

Праздник Победы в Великой Отечественной войне — это не только всенародная радость, но и бесконечная скорбь о тех, кто не вернулся с фронта... Теперь, когда со времен Великой Победы сменяется уже третье поколение соотечественников, лучшим напоминанием о былых днях является военный парад.

СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 45**Сервисный «костяк» русского Севера 48**

Поездка нашего сервисного эксперта Геннадия Кузьмича Татаркина по предприятиям северо-запада России привела его в Великий Новгород и Псков. В прошлом номере он уже рассказывал про новгородское ГАРО, а сегодня он поведаёт о не менее загадочном предприятии — заводе «Комета».

ЛЕГКОВОЙ МИР 52**Автомобиль за четверть миллиона 52**

Редакция столкнулась с трудностями выбора недорогого развозного автомобиля, который помимо вместительного багажника был бы способен увезти 3–4 пассажиров. Располагая лишь суммой в 250000 рублей, мы приценивались к новинке рынка «ЛАДЕ Гранте», а также бюджетным иномаркам Daewoo Nexia и ZAZ Chance.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 54

6



10



20



30



42



52