



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 16 (1343) 15 – 21 апреля 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России поручил Правительству РФ принять меры по реконструкции аэродромной инфраструктуры международного аэропорта Чебоксары.
- Правительство РФ увеличило нормы компенсаций за использование личного транспорта в служебных целях в два раза.
- Правительство РФ выделило финансирование на реконструкцию инфраструктуры международного аэропорта в Казани.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Дано поручение

Правительство РФ продолжит реализацию инициативы «Инфраструктурное меню», включающей набор мер, которые позволяют регионам пользоваться льготным финансированием для строительства значимых объектов, инженерных сетей и сооружений.

До 1 июля Минстрой, Минэкономразвития, Минтранс и Минфин России должны представить предложения по источникам финансирования мероприятий инициативы до 2030 года.

Такое поручение дал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин по итогам стратегической сессии по реализации инициатив социально-экономического развития в сфере цифровой трансформации и строительства.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Необходима поддержка

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов провел «круглый стол» на тему: «О мерах государственной поддержки строительства судов морского и речного флота Российской Федерации и о состоянии отрасли».

По словам сенатора, судостроение сегодня функционирует в ситуации жесточайших санкций. «Их влияние наши компании оценивают по-разному. Доля импортного оборудования, поставляемого по гособоронзаказу, сведена к минимуму. Однако по заказам гражданского судостроения по определенным показателям доля импорта остается существенной. Например, по некоторым категориям варьируется от 40 до 90%. Это сказывается и на сроках строительства судов. Ведется работа, чтобы эти сроки были минимальными», – отметил парламентарий.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Есть предложение

В Комитет Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры поступил законопроект «О внесении изменения в статью 3 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Проект федерального закона разработан законодательным собранием города Севастополя.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

» Благодаря вниманию Президента и Председателя Правительства РФ транспортное строительство показывает положительную динамику. Продолжаем развивать маршруты «Россия», «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», опорную сеть дорог, обходы городов. Особое внимание уделяем новым субъектам. Буквально за полтора года отремонтировали 2 тыс. км дорог, запустили сухопутный коридор вдоль Азовского моря.

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин



По трассе – с комфортом

Руководитель Росавтодора посетил объекты на автодороге М–9 и возложил цветы к мемориалу Советскому солдату

ПРИОРИТЕТЫ

Глава Федерального дорожного агентства посетил объекты, расположенные в Зубцовском районе Тверской области: км 180 – км 188, км 188 – км 195 и км 214 – км 220, где с 2022 года по заказу ФКУ Упрдор «Россия» ведутся работы по капремонту.

За два дорожно-строительных сезона специалисты восстановили земляное полотно, произвели укрепление обочин, уложили новую дорожную одежду, но главным итогом капитального ремонта станет расширение участков дороги до четырех полос движения. Последнее особенно важно, поскольку именно по этой трассе едут туристы, чтобы посетить Ржевский мемориал Советскому солдату на 229-м км трассы М–9 «Балтия». Сегодня среднесуточная интенсивность движения на указанных участках – 7 тыс. автомобилей.



Для обеспечения должного уровня безопасности дорожного движения на объектах капремонта установили осевое барьерное ограждение. Кроме того, в ближайшей перспективе здесь устроят сплошное электроосвещение, а также обновят остановочные комплексы. Согласно госконтрактам все три участка планируется ввести в эксплуатацию в 2025 году. Добавим, что в мае текущего года приступят к ремонту на еще одном участке – км 233 – км 248. Его введут в строй уже в текущем году.



– Для Тверской области трасса М–9 «Балтия» имеет большое значение, так как она соединяет сразу несколько муниципалитетов. В 2014 году мы привели эту автодорогу в порядок на всем протяжении, но время ставит перед нами новые задачи – растущая интенсивность движения требует расширения проезжей части, поэтому проводим сей-

час эти работы, – отметил глава Росавтодора. – Для меня лично важно, чтобы все желающие могли с комфортом добраться до мемориала Советскому солдату, поскольку такой масштабный памятник, я считаю, стоит увидеть каждому, чтобы поклониться подвигу нашего народа-победителя.

В завершение осмотра объектов Роман Новиков возложил цветы к мемориалу и почтил память павших минутой молчания.

Наша справка. Мемориал возведен на месте сражений одной из самых кровопролитных битв Великой Отечественной войны. Здесь в ходе изматывающих боев за Ржев в течение 14 месяцев с 8 января 1942 года по 31 марта 1943 года Красная армия понесла большие потери: 776 889 человек погибли и были ранены. Величественный памятник, посвященный героям Ржевской битвы, создан по проекту скульптора Андрея Коробцова и архитектора Константина Фомина. 25-метровая фигура солдата возвышается над коридором стальных плит, на которых увековечены имена павших воинов.

На территории мемориального комплекса работает музейно-выставочный павильон.

Наш корр.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Партнерство крепнет и расширяется

Россия и Пакистан

Развиваются регулярные международные автомобильные перевозки по новому наземному маршруту

Статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев провел рабочую встречу с чрезвычайным и полномочным послом Исламской Республики Пакистан Мумхаммадом Халидом Джамали.

Стороны обменялись мнениями о текущем состоянии двустороннего сотрудничества в сфере транспорта и перспективах его развития. Также обсуждались

возможные совместные проекты.

Отмечен рост товарооборота между Россией и Пакистаном. В 2023 году он впервые превысил 1 млрд долл.: экспорт – 782 млн долл., импорт – 289 млн долл. Кроме того, участники встречи подчеркнули заинтересованность в развитии международного транспортного коридора «Север – Юг».

В ходе беседы российская сторона выразила признательность за вклад Национальной логистической компании Пакистана (NLC) в осуществление регулярных автомобильных международных перевозок по новому наземному маршруту.

Стороны подтвердили взаимную заинтересованность в приложении усилий к Меморандуму о взаимопонимании по созданию и

развитию международного транспортного коридора «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан», а также к подписанию меморандумов о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта и в области транспорта и транзита «на полях» Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum 2024» в мае текущего года.

Россия и Монголия

Развивается приграничное сотрудничество

В Посольстве Монголии в России состоялась рабочая встреча по вопросам развития пунктов пропуска на российско-монгольском участке государственной границы.

Российскую делегацию возглавлял директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России Михаил Кокаев. В составе делегации были представители Минтранса России, заместители руководителя ФГКУ Росгранстрой

Александр Ерохин и Мерген Пашанов.

Председателем монгольской делегации выступил советник-посланник посольства Монголии в Российской Федерации Дэлгэрцэцэг Унубилэгт. В состав делегации вошли первый секретарь посольства Монголии в России Будбазар Ловуунгэн и атташе посольства Монголии в России Аюуш Ариунболд.

Участники встречи отметили, что Россия и Монголия уделяют особое внимание развитию приграничной инфраструктуры в

целях сокращения времени провоза грузов, а также создания максимально комфортных условий для граждан и бизнеса, что позволит обеспечить рост внешнеторгового оборота между странами.

На границе России и Монголии функционируют 10 пунктов пропуска. В настоящее время Минтрансом России и ФГКУ Росгранстрой проектируются и реализуются мероприятия по модернизации приоритетных пунктов пропуска. В перечень ключевых входят Хандагайты (Боршо),

Ташанта, Монды, Наушки, Соловьевск, Верхний Ульхун. В свою очередь Монголия также ведет работу по развитию инфраструктуры в целях синхронизации пропускных мощностей на границе с Россией.

Стороны подтвердили взаимную заинтересованность в развитии двусторонних отношений по вопросам приграничного сотрудничества и готовности к более активному и плодотворному взаимодействию в интересах двух стран и развития национальных экономик.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Обсудили перспективы

Руководитель Росавиации Дмитрий Ядров совершил рабочую поездку в Пермский край

В ходе поездки Дмитрий Ядров и губернатор региона Дмитрий Махонин обсудили перспективы создания в крае научно-производственного центра беспилотных авиасистем (БАС) и его специализацию. Речь идет о формировании необходимой современной инфраструктуры для проведения испытаний и обязательной сертификации БАС.

Как отметил руководитель Росавиации, в рамках федерального проекта, который ведет Минпромторг России, предусмотрено создание сети научно-производственных центров. Они будут «единым окном» с набором компетенций для разработки и выпуска дронов в регионах. После создания такого центра необходимо в течение года ввести его в эксплуатацию, укомплектовать персоналом и пройти аккредитацию в Росавиации, чтобы в дальнейшем реализовывать необходимые процедуры по сертификации.

На встрече стороны также обсудили развитие авиасообщения: продолжается реконструкция воздушной гавани региона – аэропорта Большое Савино. С 2017 года в нем работает новый терминал, в 2024 году начнется строительство нового командно-диспетчерского пункта.

Загрузка аэропорта растет: в 2023 году пассажиропоток воздушной гавани вырос к аналогичному периоду прошлого года на 15%, до 1,9 млн человек.

Развитие – поступательное

Протяженность опорной сети автомобильных дорог увеличилась почти до 140,5 тысячи километров

Протяженность автомобильных дорог опорной сети Российской Федерации составляет 140,5 тыс. км. Об этом сообщил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков в ходе совещания, посвященного выполнению программы дорожных работ в I квартале 2024 года.

В феврале – марте в Росавтодоре состоялась серия очных совещаний с региональными проектными командами, в ходе которых были актуализированы детали пятилетних программ субъектов РФ. По результатам этих мероприятий с 88 регионами страны будут подписаны дополнительные соглашения к меморандумам о развитии автодорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.

В результате этой работы протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, составила 74,3 тыс. км.

«В том числе 2,6 тыс. км – это дороги на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, на которых возможно осуществлять дорожную деятельность. Они учтены в наших меморандумах о развитии автомобильных дорог, но пока по распоряжению Правительства Российской Федерации статистическому учету не подлежат», – отметил Роман Новиков.

Кроме того, протяженность федеральных трасс, входящих в опорную сеть, также увеличилась и составляет 66,2 тыс. км. Это связано со строительством новых дорог и с принятием в федеральную собственность объектов в ДНР и ЛНР, Запорожской и Херсонской областях.

Напомним: в 2023 году в российском законодательстве впервые было закреплено понятие «опорная сеть автомобильных дорог». Соответствующий закон подписал Президент России Владимир Путин. Документ создает правовую основу для формирования в России опорной сети автомобильных дорог к 1 сентября 2024 года.

Опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации является каркасом национальной автодорожной сети и обеспечивает устойчивые логистические связи между основными точками генерации транспортного спроса.

Качество и безопасность

Вопросы автобусного сообщения между новыми регионами обсудили в Крыму

В Республике Крым состоялось межведомственное совещание по организации и обслуживанию межрегионального сообщения между Республикой Крым, Севастополем и Херсонской областью.

В мероприятии приняли участие министр транспорта Республики Крым Николай Лукашенко, министр инфраструктуры и транспорта Херсонской области Александр Бальшев, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ЮФО Тофик Сулейманов, а также руководители и представители компаний-перевозчиков и других профильных ведомств.

Совещание прошло под председательством генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Сергея Карпова.

Главным предметом обсуждения стали вопросы организации межрегионального автобусного сообщения пассажирских перевозок на территории Республики Крым, Севастополя и Херсонской области с учетом сложившегося пассажиропотока на маршрутах, пропускной способности локальных автовокзалов и автостанций, работы пропускных пунктов административной границы между регионами, качества работы перевозчиков и загруженности действующей в настоящий момент маршрутной сети.

Также участники совещания обсудили необходимость синхронизации расписания рейсов, обеспечивающих перевозки между территориями Херсонской области и Республики Крым. Кроме того, были определены потребности пассажиров при осуществлении регулярных межрегиональных перевозок. Перевозчикам, осуществляющим рейсы через пункты пропуска, были даны соответствующие разъяснения по оптимальной и безопасной организации транспортной работы. Для достижения эффективного удовлетворения потребности пассажиров в качестве и безопасности оказываемых услуг проезда автобусами на регулярных маршрутах межрегионального сообщения между профильными ведомствами достигнута договоренность об оперативном обмене информацией о состоявшихся рейсах через пункты пропуска Армянск, Перекоп и Джанкой.

Отдельное внимание было уделено работе по выявлению перевозчиков, работающих вне правового поля, и деятельности, направленной на пресечение незаконных перевозок пассажиров.

По сообщениям наших корреспондентов