

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 9 АВГУСТА 2022 ВТОРНИК № 174 [8822]

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

Искусство композиции

В Ульяновске открылся центр компетенций для передовой отрасли

Страница 14

Крышка люка как туробъект

Городец выиграл во Всероссийском конкурсе лучших проектов туристского кода центра города

Страница 16



Ай да «Волга»

Молодежь из регионов ПФО представила инициативы экономического сотрудничества

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Чрезвычайный и полномочный посол Боснии и Герцеговины в России Желько Самарджия посетил Нижегородскую область и встретился с губернатором Глебом Никитиным. Вместе с ним прибыли представители банковского сектора для рассмотрения перспектив развития инвестиционного сотрудничества.

Вице-губернатор Оренбургской области по экономической и инвестиционной политике Игнат Петухов возглавил также министерство экономического развития, инвестиций, туризма и внешних связей. Теперь каждый вице-губернатор возглавляет одно из министерств курируемого им блока областного правительства.

В Саратовской области выданы разрешения на проведение ремонтных работ более двух десятков памятников архитектуры. Кроме того, как сообщили в областном комитете культурного наследия, еще для 32 старинных зданий разрабатываются проекты реставрации.

ЦИФРЫ

1,5 млрд рублей льготного займа получит Балахнинский бумкомбинат (Нижегородская область). Средства на техническое перевооружение, расширение и запуск ранее законсервированной бумагоделательной машины предоставит Фонд развития промышленности РФ.

600 льготных займов из Фонда поддержки предпринимательства получили оренбургские компании. В зависимости от категории заемщиков фонд выдает микрозаймы по ставке от 4,75 до 13,5 процента годовых.

215 млн рублей получат Уфа на обустройство туристического центра. Городской проект вошел в число победителей конкурса Ростуризма. По словам сити-менеджера Уфы Ратмира Мавлиева, средства будут направлены на создание навигации, архитектурной подсветки и доступной среды.

10,3 тыс. автомобилей составили продажи Lada в России в июле текущего года. По сравнению с аналогичным периодом 2021-го падение продаж составило 68 процентов, что на семь процентов меньше общего падения рынка. Самой популярной моделью в марте стала Lada Granta.

50 млрд рублей дополнительно выделят на опережающее строительство трассы М-12 от Москвы до Казани, сообщил премьер-министр Михаил Мишустин. В кабмине рассчитывают, что уже в этом году в эксплуатацию введут участки в Московской и Владимирской областях общей протяженностью около 100 км.

СОБЫТИЕ На ижевской площадке АвтоВАЗа закончили сборку Lada Vesta и планируют запустить электромобиль

Любовь к электричеству

Оксана Ильина, Ижевск

Экономическая целесообразность и оптимизация — вот главная причина, по которой производство самого популярного российского автомобиля меняет дислокацию. Так объяснил персоналу предприятия решение концерна АвтоВАЗа Максим Соколов. Он приехал на ижевскую площадку в минувший четверг, когда на конвейере собрали последние 170 Lada Vesta.

Ушла эпоха — Когда вывозили последние автомобили из цеха, ощущения, конечно, были странные. Не верится до сих пор, — поделился эмоциями с корреспондентом «РГ» один из инженеров. — Эпоха уходит. Наступает другая.

Другую эпоху Ижевского автозавода презентовали тут же, рядом с опустевшим конвейером. Через какое-то время (пока никто не знает, через какое именно) здесь начнется массовая сборка «флагмана стратегии инновационного развития АвтоВАЗа», как отреккомендовал Максим Соколов Lada e-Largus, на которую на предприятии возлагают большие надежды.

Только в текущем году в мире приобретено около трех миллионов электрических автомобилей, и это на 60 процентов больше, чем за полугодие предыдущего, 2021-го. Мы считаем, что под этой идеей есть реальное основание для реализации, — отметил глава автогиганта.

Предъявленный прототип «флагмана» оказался металлическим скелетом без крыши. «Тем самым полуфабрикатом, который потом обрестет пластиком, железом и комплектующими», — пояснил директор по продуктам и программам АвтоВАЗа Олег Груненков. И назвал Largus одним из самых востребованных автомобилей с идеальной конструкцией с точки зрения размещения под капотом электрического агрегата.

«Возможна определенная доработка с точки зрения сборки. Линия сварки также будет модернизирована, это позволит проводить сварку элементов кузова и покраску на ижевском заводе. Таким образом, планируется, что это будет полный цикл создания автомобиля уже на действующем компоненте. Более 60 процентов их локализовано в России, и это очень важный показатель того, что производство



АКЦЕНТ

Через год возможно появление образцов и запуск пилотной серии вазовского электромобиля, после чего начнется процесс регистрации и сертификации

может быть запущено достаточно быстро, — считает Груненков. Через год, по его мнению, возможно появление образцов и запуск пилотной серии, после чего начнется процесс регистрации и сертификации. Теоретически в планах концерна — выпуск семи- и пятидверных вариантов и даже коммерческого фургона с батареями, емкости которых должно хватить на 350–400 км без подзарядки.

Кто крайний?

Первым в очередь на покупку нового электромобиля записался глава Удмуртии Александр Бречалов. Он добавил, что фундаментом для развития электротранспорта в республике уже заложен: владельцы электромобилей не платят транспортный налог, а число розеток для таких машин будет только расти. Есть договоренность добавить к уже имеющимся десятки еще три. К тому же одно из республиканских промышленных

предприятий заявило о готовности выпускать автомобильные зарядные станции. Максим Соколов в своих прогнозах оказался сдержаннее коллег. И пояснил, от чего зависят перспективы площадки в Ижевске: «Мы оцениваем, что здесь в ближайшее время будет работать до полутора тысяч человек. Дальнейшее, как уже говорили, зависит от развития рынка электромобилей в стране, от спроса. Если конвейер заработает в полном объеме, то соответственно и количество занятых на этой площадке тоже вырастет».

До появления электромобиля на ижевской площадке собираются выпускать литые пластиковые и штампованные изделия.

Выходное пособие

Сотрудники ижевского автопредприятия подписывают суммы выходного пособия, если увольняется до 31 августа по соглашению сторон, которое подразуме-

вает компенсацию до 12 МРОТ или от пяти до семи окладов в зависимости от стажа работы. Плюс переобучение, помощь в трудоустройстве. Профсоюз предприятия хотел не этого, отправляя открытое письмо президенту страны, но в отсутствие других вариантов согласился с таким.

Выплаты гарантированы, увольнение добровольное, предпенсионерам обещана единовременная компенсация в размере семи зарплат, пять получат те, кто переводится на другие предприятия, отпуск по уходу за детьми продлевается. Теперь прорабатываем гарантии для тех, кто остается, — рассказал «РГ» собеседник в республиканском профкоме, добавив, что желающих уйти, скорее всего, будет больше, чем желающих остаться.

В феврале на Ижевском автозаводе числилось около 3200 сотрудников, сейчас — чуть больше 2000. Сегодня профсоюзы ждут появления дорожной карты, в которой будет представлен план и сроки производства.

Идее выпуска электромобиля в Ижевске, так же как и его прототипу, предост еще области пластиком, железом и комплектующими.

— А мы оптимисты, — говорит инженер Иван, который остается на предприятии. — В свое время отсюда в Тольятти переехала Lada Granta, уступив место новой Vesta. Теперь отправляется и она. Так что нам не привыкать. Ижевск — крупный промышленный центр с большим количеством предприятий. Тольятти — моногород, ориентированный на автопром. Поэтому выиграть в споре за Lada Vesta у столицы Удмуртии шансов не было. Зато за будущее тольяттинской площадки на АвтоВАЗе спокойны. По словам Максима Соколова, начиная с весны следующего года можно обеспечить выпуск до 500 тыс. автомобилей в год «в зависимости от того спроса, который будет предъявлять российский авторынок».

Будущее Ижевского автозавода тоже зависит от спроса. На электромобили. ●

Справка «РГ»

Ижевский автозавод основан в 1965 году. Выпускал в разное время и в разных модификациях: «Москвич-408», «Москвич-412», «Москвич-434», Иж-2715, Иж-2125, «Иж Ода», ВАЗ-2106, Lada 2104, Иж-2117, Иж-21261, Lada 2107, а также Kia Spectra, Kia Rio, Kia Sorento, Nissan Sentra, Nissan Tiida. В 2012 году в Ижевске началась сборка Lada Granta, в 2015-м — Lada Vesta, позже — Lada Vesta SW, Lada Vesta SW Cross, Lada Vesta Cross. В 2018 и 2021 годах Lada Vesta становилась самым продаваемым российским автомобилем. Наибольшее количество машин Ижевский автозавод произвел в 1988 году — 188 700 штук.

ТЕМА НЕДЕЛИ Развитие IT-инфраструктуры положительно влияет на управление городским хозяйством

Города умнеют на глазах населения

Павел Тарасов, Нижний Новгород

Министр России опубликовал результаты оценки хода и эффективности цифровой трансформации городского хозяйства Российской Федерации по ито-

гам 2021 года. Говоря проще, расставил российские города по степени их «умности» — значению IQ.

Среди 15 городов-миллионников безусловные лидеры — Москва и Санкт-Петербург. А сразу за ними идут три региональных центра ПФО: Нижний Новгород,

Уфа и Казань. На 10-м месте — Пермь, на 12-м — Самара.

По мнению вице-премьера правительства России Дмитрия Чернышенко, проект «Умный город» является мостиком между двумя важными национальными программами: «Жилье и городская среда» и «Цифровая

экономика». Он полностью ориентирован на человека и должен повысить эффективность системы управления городским хозяйством, сформировать безопасные и комфортные условия для жизни горожан. При этом ключевой задачей вице-премьер видит увеличение доли жителей городов, которые участвуют в процессе управления с использованием цифровых решений.

Умный город — это, по определению, инновационный город, использующий цифровые технологии для повышения уровня жизни, эффективности деятельности и оказания услуг, а также повышения конкурентоспособности города в экономических, социальных, культурных и природоохранных аспектах.

На ПЭМФ-2022 теме умных городов была посвящена отдельная сессия «Технологии умного города: перезагрузка-2022». Уже ни у кого не вызывает сомнения тот факт, что умный город — это цифровая экосистема, в котором с каждым годом серви-

сов появляется все больше. И главной задачей становится обеспечение четкого функционирования системы. Большинство российских городов в той или иной степени уже давно перешли на «цифру» в процессе управления.

По мнению экспертов, краеугольным камнем в управлении умным городом был и остается диалог с населением. Только люди могут подсказать, какие сервисы действительно стоит создавать, а какие вызовут шквал критики из-за неудобства в пользовании. И если несколько лет назад упор делался на системы сбора данных, установку IT-устройств, датчиков, то сейчас все больше становится сервисов для людей. Как говорят специалисты, тренд смещается к человекоцентричным платформам.

Стандарт умного города, утвержденный Минстроем России, включает 18 тематических блоков. И сформулированы они в основном в технических терминах, направленность проекта исключительно человеческая. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Чернышенко, вице-премьер правительства РФ:

— Цифровая трансформация определена президентом одной из национальных целей развития, и у нас есть все заделы в сфере городского хозяйства для ее достижения: развитая инфраструктура, талантливые кадры, сильные цифровые решения. Но самое главное — есть интерес городов к интелектуализации своего хозяйства. В частности, уже сейчас насчитывается более 230 проектов умных городов в России.

КОРОТКО

Татарстан лидирует в ПФО по сделкам с недвижимостью

По данным Росреестра, в первом полугодии республика заняла первое место в ПФО по вводу в эксплуатацию жилья: сдано 675,2 тыс. кв. м многоквартирного жилья и 1,2 млн кв. м индивидуального. За тот же период региональный Росреестр зарегистрировал 10 812 договоров участия в долевом строительстве. Помимо этого, в республике зарегистрировано наибольшее в ПФО количество договоров купли-продажи на вторичном рынке — 52 тысячи. Также Татарстан лидирует по количеству сделок по программе льготной ипотеки — свыше 17 тысяч.

Саратовская керамика заменит импортную

Ученые Саратовского ГТУ им. Ю. А. Гагарина разрабатывают нанокерамические и гетероструктурные материалы, призванные заменить зарубежные аналоги. Многослойные керамические конденсаторы используются в цепях постоянного, переменного и импульсного тока в составе радиоэлектронной и электротехнической аппаратуры. Такие устройства применяются в различных областях техники, начиная от управления антиблокировочной тормозной системой на транспортных средствах и заканчивая кардиомониторами в медицинских учреждениях.

Самарский бюджет компенсирует ставку по льготной ипотеке

ВТБ и правительство Самарской области подписали соглашение о запуске льготной ипотеки. Оформить кредит по сниженной ставке смогут молодые семьи, сотрудники сфер образования, здравоохранения и IT-специалисты. Механизм программы позволяет объединить условия федеральных проектов с субсидированием ставки со стороны местного бюджета. Воспользоваться льготными условиями по ипотеке заемщики смогут в режиме одного окна — без предоставления дополнительных справок и лишних визитов в банк. Условия и ставки льготной ипотеки пока не объявили. «Региональную программу мы реализуем совместно с ДОМ.РФ и до конца года запускаем ее в пяти регионах страны», — прокомментировал заместитель президента-председателя правления ВТБ Анатолий Печатников. Аналогичные программы в ПФО банк запустит также в Нижегородской области и Чувашской Республике. Категории поддержки регион выбирает самостоятельно.

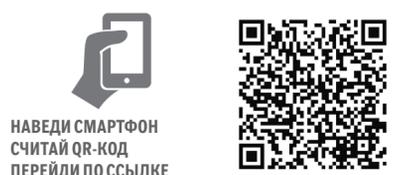
Китайская компания хочет обосноваться в Оренбурге

До конца текущего года резидентом Особой экономической зоны (ОЭЗ) «Оренбуржье» может стать китайский промышленный холдинг «Хайлон Пайп Петролиум Сервис», который планирует открыть здесь производство антикоррозионного покрытия для буровых и насосно-компрессорных труб. Также на статус резидента претендует местная компания «Оренбургский профметалл» с проектом производства строительных теплоизоляционных материалов на основе базальтового волокна. По словам генерального директора управляющей компании «ОЭЗ Оренбуржье» Никиты Хилимончика, два действующих резидента ОЭЗ — молокозавод «Красногорский» и логистический центр «Оренбург» — уже успешно ведут строительство своих объектов. Общий объем инвестиций составит более 3 млрд рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/

Из Самары в Петербург отправился новый скорый поезд



НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Санко и Ванцетти, 55, оф. 8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@yandex.ru.