

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ МАШИН – СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ

Новиков А.Н., Бакаева Н.В.

Россия, Орел, Орловский государственный технический университет

Сельское хозяйство Российской Федерации находится в достаточно тяжелом состоянии. Снижение прибыльности предприятий, их неплатежеспособность и значительное удорожание новой техники не позволяют закупать ее в прежнем количестве. В условиях острого дефицита сельскохозяйственной техники, ее интенсивного старения, снижения показателей надежности существенное значение приобретает максимальное использование имеющихся резервов, сохранение машинно-тракторного парка в АПК России.

The Agriculture to Russian Federation is found in it is enough heavy condition. The Reduction profity of the enterprise, their insolvency and significant cherishing new technology do not allow to buy it in former amount. In condition of the sharp deficit of the farm machinery, its intensive diligence, reductions of the factors to reliability vital importance gains maximum use available reserve, conservation machine-tractor park in APK Russia.

Одним из стратегических направлений ресурсосбережения является восстановление изношенных деталей машин. Оно обеспечивает значительное сокращение расхода запасных частей, экономии денежных средств и трудовых затрат при ремонте техники. Восстановление изношенных деталей сельскохозяйственной техники приобретает актуальность и значимость из-за старения парка машин, увеличения сроков их эксплуатации, сокращения поставок техники сельскому хозяйству. Ежегодное пополнение АПК машинами не превышает 5...7 % от прежних поставок [1].

Для большой номенклатуры деталей себестоимость их восстановления составляет 30...70 % от стоимости новых, а ресурс зачастую значительно выше, например, благодаря использованию упрочняющих технологий.

Огромное количество деталей при ремонте техники выбраковывают и отправляют на переплавку с износами, не превышающими десятые и сотые доли миллиметра.

Однако объемы восстановления деталей на ремонтных предприятиях Российской Федерации за последние 10 лет резко снизились. В настоящее время только в агропромышленном комплексе страны восстановление деталей составляет 2...8 %. Возможности использования ремонтно-обслуживающей базы, загруженной едва ли на 20 %, сегодня практически не ограничены. Производственные мощности спецмастерских используются на 10...15 %, СТОА, СТот – на 20 %, участки по