

ПОДДЕРЖКА 25

Обоснуй нулевой доход
Куда обращаться, если семье отказали в пособии на детей 3–7 лет



ЗДОРОВЬЕ 2

Почему ковид «не приручается»
Чем коронавирус до сих пор удивляет ученых

ПРАВО 10

Без меня меня надули
Как защититься, если мошенники оформили на вас кредит



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 131 (8482)
16–22 июня 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 16 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 17 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 18 ИЮНЯ > СУББОТА 19 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 20 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 21 ИЮНЯ > ВТОРНИК 22 ИЮНЯ



ПУТЕШЕСТВИЯ Какие речные круизы нам предлагают туроператоры 5

В течении лета

ЗОНА РИСКА 9

Техосмотр карусели. Можно ли оценить безопасность аттракциона для детей

НЕДВИЖИМОСТЬ 11

Никого нет дома. Как оформить в собственность заброшенное строение

ШОУ 24

Выхожу один я на Бродвей. Что нам готовят в новом проекте «Большой мюзикл»

ТАЙНЫ ИСТОРИИ 29

Яд для капитана. Кто и за что отравил командира легендарного брига «Меркурий»

пермский край



Позвонят и оштрафуют В Перми начали борьбу с расклейщиками объявлений

В КРАЕВОМ центре возобновились рейды по борьбе с незаконными рекламными объявлениями. Пестрые бумажки обычно наклеивают в видных местах, зачастую в нарушение правил благоустройства. За это уже оштрафованы 47 граждан. С них могут взыскать до двух тысяч рублей. Кроме того, действует программа автодозвона на указанный в объявлении телефон. Звонки будут продолжаться до тех пор, пока рекламу не уберут.

ФОТОФАКТ



Более ста мероприятий прошло во всех районах Перми в День города. Подробности праздника читайте в сегодняшнем номере.

Маршрут без остановок

В Перми никак не может закончиться транспортная реформа

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

Константин Бахарев

Пермяков опять ждут изменения в маршрутной сети городских автобусов. Они запланированы на текущий и следующий годы. Власти объясняют это необходимостью упорядочить пассажиропоток.

Не так давно администрация Перми объявила об окончании транспортной реформы и почти сразу анонсировала новые изменения маршрутов. Уже не первый

Первое новшество предполагает увеличение числа автобусов на наиболее загруженных маршрутах. К ним чиновники отнесли № 14, 19, 32, 54 и 57. Возможно, прибавят еще 41-й и 60-й.

Второе касается удлинения пути следования автобусов на несколько остановок. Кстати, маршрут № 30 уже продлен до Садового и сразу стал там востребованным. Транспортники также планируют продлить 47-й маршрут до Нагорного, а 51-й — до станции Пермь I, правда, только

которая существовала до транспортной реформы.

«Насколько целесообразно было дробить маршруты, увеличивать количество пересадок, а потом все возвращать в прежнее состояние?» — интересуется он.

Единственное изменение, которое появилось в ходе транспортной реформы и быстро прижилось, это безналичная оплата проезда с помощью транспортных или банковских карт. Чиновники хотели шагнуть дальше и уволить всех кондукторов, при этом предполагалось, что пассажиры станут оплачивать дорогу с помощью установленных в салонах валидаторов. Но весенний эксперимент оказался неудачным и вызвал недовольство как пассажиров, так и водителей, которым приходилось продавать билеты на остановках.

Анатолий Путин заявил, что ведомство планирует автоматизировать пересадки по транспортной карте, чтобы водитель не отвлекался на выдачу билетов и не задерживал отправление. А также устранить технические проблемы, из-за которых 42 процента пассажиров не могли оплатить проезд и ездили «зайцами».

— Поэтому планы перехода с 1 июля 2021 года на бескондукторную систему оплаты сдвигаются, а совершенствование программы продолжится, — отметил чиновник.

МНЕНИЕ

Алексей Дёмкин,
глава Перми

— Наведение порядка в транспортной отрасли — первостепенная задача, требующая отлаженности. Если что-то и менять в маршрутной сети, то только в лучшую сторону.

Сеть автобусных маршрутов Перми приходится перекраивать постоянно, так как горожане недовольны работой транспорта

год жители краевого центра постоянно приспосабливаются к новшествам, которые неумоимо вводят городские чиновники.

В начале июня начальник департамента транспорта Анатолий Путин объявил о перераспределении пассажиропотока на автобусных маршрутах. Связано это с жалобами пермяков, недовольных итогами транспортной реформы.

— Жители окраинных микрорайонов в основном удовлетворены переменами, — отметил чиновник. — Стало больше автобусов, и передвигаться теперь проще. А вот те, кто проживает в центре, лишлись ряда маршрутов и высказывают нам свое неодобрение. Поэтому пытаемся сделать сеть общественного транспорта оптимальной.

Департамент транспорта выдвинул новые предложения, разделив их на три блока.

на летнее время, чтобы дачникам было удобно добираться до электричек. Автобус № 24 пустят до Лёвшино, 63-й изменит схему движения и пойдет по Лодыгина и Сибирской до площади Дружбы. Самое ожидаемое изменение этой части блока — удлинение маршрута № 20 до поселка Крым, чего уже давно добиваются жители Закамска.

Заключительный этап перемен — это введение новых маршрутов. Предполагается, что пермяки смогут добираться от Садового до Крохалева на автобусе № 8, а Комсомольскую площадь и деревню Песьянка свяжет маршрут № 13, он пройдет по улице Мира.

Все эти новшества вызывают некоторое удивление. Депутат городской думы Сергей Богуславский заметил, что Пермь возвращается к той маршрутной сети,

Патруль к шашлычникам

БЕЗОПАСНОСТЬ

Началось патрулирование в городских лесах Перми. В нем участвуют сотрудники МЧС и полиции, представители районных администраций, участковые лесничие. В среднем за неделю они совершают десять обходов. Таким образом, все городские лесничества: Чернявское, Лёвшинское, Верхнекурьюнское, Нижнекурьюнское и Мотовилихинское — проверяются не по одному разу. С начала лета прошло уже более пятидесяти рейдов.

Патрули тушат костры, проводят профилактические беседы с любителями шаш-

МЕЖДУ ТЕМ

В Прикамье начался сезон тополиного пуха. Он крайне огнеопасен, именно из-за него в регионе уже сгорело несколько домов. Пожарные настоятельно рекомендуют очищать от пуха тополей территорию вблизи деревянных построек.

лыка на свежем воздухе, следят за порядком.

Напомним, в Пермском крае введен особый противопожарный режим. Разжигать костры запрещено практически везде. Нарушителей ждет солидный штраф.

СЕРГЕЙ Смирнов

Готовятся к холодам

ЖКХ

Пермские власти загодя начали подготовку к отопительному сезону. Необходимо проверить состояние и работоспособность более 1,4 тысячи котельных и трех тысяч километров теплотрасс, а также отопительных систем многоквартирных домов, больниц, школ, детских садов и других социально значимых объектов Пермского края.

По мнению чиновников, нельзя допускать ситуации,

подобные той, что возникла минувшей зимой в Красновишерске, когда в разгар морозов там вышла из строя котельная. Местные жители несколько дней провели в холодных квартирах.

В этом году планируется введение в строй новых котельных в четырех муниципалитетах Прикамья, а в 2022—2023 годах — еще в 14. Кроме того, власти установили срок готовности к отопительному сезону: его начало намечено на 15 сентября.

Николай Клонов

Тоннель закрыт

ТРАНСПОРТ

В Перми начали укладывать рельсы в трамвайном тоннеле на улице Дзержинского, и движение здесь перекрыто. Необходимость реконструкции вызвана износом бетонных платформ, на которых лежат рельсы. Кроме того, после многолетней эксплуатации придется заменить гравийную подушку под ними.

Через тоннель проезжали не только трамваи, но и автотранспорт, теперь машины пойдут в объезд. Наиболее оптимален для этого путь по улицам Дзержинского, Окулова, Локомотивной и Барам-

зиной. Ремонтники планируют закончить все работы по замене старых конструкций и укладке новых путей в июле. Тогда же откроют и движение транспорта.

Константин Шпеев

КСТАТИ

На этой неделе из-за капитального ремонта Комсомольского проспекта перенесли автобусную остановку «Октябрь». Сейчас она временно находится у дома № 48 на Комсомольском проспекте. Здесь будут останавливаться автобусы № 1, 19, 45, 50, 51, 59, 60 и 74.



К сожалению, во время ремонта тоннель не расширят, и здесь снова будут пробки.