



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 23 (1298) 5 – 11 июня 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило распоряжение о создании предприятия «Железные дороги Новороссии».
- Правительство РФ утвердило постановление о проведении эксперимента по использованию виртуальных социальных карт в общественном транспорте.
- Правительство РФ расширило перечень морских портов, открытых для захода иностранных судов.

В КРЕМЛЕ



Подписаны законы

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон направлен на совершенствование законодательства в области транспорта.

В частности, в соответствии с изменениями, вносимыми в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», уточняются допустимые виды предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузов и запрещается осуществление иных видов такой деятельности.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Выделят субсидии

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении Росавиации 5 млрд руб. субсидий, зарезервированных в федеральном бюджете. Эти средства будут направлены на финансовое обеспечение деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в условиях внешнего санкционного воздействия.

Выделенные средства позволят избежать задержек выплат заработной платы сотрудникам и поддерживать должный уровень безопасности полетов. Субсидии позволят обеспечить аэронавигационное обслуживание в 2023 году не менее 1 млн полетов воздушных судов в воздушном пространстве России.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Скорректируют сроки

Госдума приняла в первом чтении законопроект об изменении срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» внесен группой депутатов.

Законопроектом предлагается скорректировать срок действия договора обязательного страхования, который установлен пунктом 1 статьи 10 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и составляет один год, внося в указанный пункт изменение, согласно которому срок действия договора обязательного страхования может составлять от одного месяца до одного года.

О ГЛАВНОМ

«Главная задача – обеспечить технологический суверенитет, внедряя результаты ответственных исследований и разработок. Очень важно добиться того, чтобы новаторство позволяло предприятиям опережать конкурентов, а также сформировать инновационную модель экономического роста страны.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Транспортная доступность – дело первостепенное

Министр транспорта РФ Виталий Савельев доложил Президенту России Владимиру Путину о работе пунктов пропуска и восстановлении транспортной инфраструктуры в новых регионах



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Президент России Владимир Путин провел рабочую встречу с министром транспорта Виталием Савельевым и генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым. Обсуждались, в частности, вопросы транспортной доступности новых регионов России, восстановления их инфраструктуры, в том числе сети автомобильных и железных дорог, аэро– и морских портов.

Глава Минтранса доложил, что в прошлом году Минтрансом России были реализованы мероприятия на шести пропускных пунктах: «Весело–Вознесенка», «Джанкой», «Донецк», «Армянск», «Волошино», «Перекоп». После выполнения работ пропускная способность увеличилась с 5,7 тыс. до 13,2 тыс. транспортных средств в сутки. В этом году также планируется модернизация шести пунктов пропуска. Помимо расширения «Весело–Вознесенки» и «Джанкоя» будут обновлены «Шрамко–Ульяновское», «Матвеев Курган», «Гуково» и «Куйбышево».

На наиболее загруженных пунктах пропуска («Джанкой», «Весело–Вознесенка» и «Матвеев Курган») будут использоваться отечественные инновационные инспекционно–досмотровые комплексы портального типа. В этом году их установят также в пункте пропуска «Тагиркент–Казмалар» на российско–азербайджанской

границе. Первые два таких комплекса уже стоят в «Маштаково» на российско–казахском участке границы.

Как подчеркнул министр, благодаря таким комплексам пропускная способность уже увеличилась в три раза. При этом водителю не нужно выходить из автомобиля, он проезжает сквозь специаль-

Опорная дорожная сеть новых регионов составляет 2,5 тыс. км, в нее входят как федеральные, так и региональные дороги. К 1 марта 2024 года уровень нормативного состояния федеральных дорог планируется довести до 85 %.

В настоящее время также ведутся восстановительные работы

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

«В прошлом году Минтранс передал в регионы 1606 единиц специальной техники, транспортных средств и оборудования. Всего передано 394 автобуса, 461 школьный автобус, 351 единица дорожно–строительной техники и 371 единица легковых автомобилей и спецтехники для органов правопорядка, а также 30 магистральных и маневровых локомотивов.

портал в течение 5 минут. Это существенно экономит время. «В течение ближайших трех лет планируется установить еще 42 инспекционно–досмотровых комплексов», – проинформировал Виталий Савельев.

Говоря о восстановлении транспортной инфраструктуры в новых регионах, министр подчеркнул также, что в 2022 году была капитально отремонтированы 594 км дорог, 16 объектов искусственных сооружений, проведена укладка 6,5 млн м² дорожного покрытия. В 2023 году планируется ремонт 26 объектов протяженностью 761 км.

в морских портах Мариуполя и Бердянска, которые уже включены в состав морских портов Российской Федерации.

В части организации пассажирских перевозок Виталий Савельев отметил, что в прошлом году Минтранс передал в регионы 1606 единиц специальной техники, транспортных средств и оборудования. Всего передано 394 автобуса, 461 школьный автобус, 351 единица дорожно–строительной техники и 371 единица легковых автомобилей и спецтехники для органов правопорядка, а также 30 магистральных и маневровых локомотивов. «В этом году

планируется передать 434 единицы техники, 300 автобусов, 10 единиц дорожно–строительной техники, 23 локомотива и 11 составов электропоездов для пригородного сообщения», – сообщил министр.

В свою очередь Олег Белозеров доложил, что компания уверенно отработала с начала года. Приrost проведенной работы, а это сложение грузовой и пассажирской работы, более 3%. Это абсолютный рекорд за всю историю РЖД.

Глава компании рассказал также, что в прошлом году поставлен рекорд по контейнерным перевозкам – перевезены 6,5 миллиона контейнеров. В этом году планируется перевезти 7 миллионов контейнеров.

Отдельно Олег Белозеров обратил внимание, что в последние месяцы серьезно идет рост перевозок с Китаем.

«Азово–Черноморский бассейн тоже приrost – 3,3% по грузовому движению», – отметил глава РЖД. – Также мы приросли практически на 30% в пассажирском движении».

Олег Белозеров доложил, что завершена реконструкция Тихорецкого железнодорожного узла – это позволило в том числе и дополнительно загрузить коридор «Север – Юг».

Глава компании привел статистику по перевозке с дружественными и недружественными странами: перевозки с дружественными странами выросли на 68%, с недружественными просели на 62%.

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Подвели итоги, обсудили планы

Состоялось общее отчетное собрание членов Союза транспортников России

На собрании подвели итоги работы организации за 2022 год и обсудили планы на перспективу.

Помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, традиционно принимающий участие во всех крупных мероприятиях СТР, в своем приветственном слове поблагодарил союз за активную и принципиальную позицию в решении проблем, препятствующих эффективному развитию транспортного комплекса страны. Он также привлек внимание руководства и актива СТР к резко возросшей в условиях санкционного блокирования международной деятельности российских госструктур значимости потенциала так называемой общественной дипломатии. Союз транспортников, по оценке Игоря Левитина, в этой связи мог бы стать важным экспертным и координирующим центром большой и разноплановой работы с зарубежными коллегами по новым интеграционным и логистическим проектам.

С отчетом о деятельности СТР за 2022 год и задачах на 2023–й выступил президент союза Виталий Ефимов.

Статс–секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев представил информацию о результатах законопроектной деятельности Минтранса России за 2022 год и плане на текущий год.

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин доложил о результатах контрольно–надзорной деятельности ведомства за 2022 год и мероприятиях на 2023–й, призвав отраслевое сообщество к сотрудничеству в целях создания необходимых условий для обеспечения безопасности на транспорте.

Широкий круг вопросов

обсудили на заседании
Общественного совета при Росавиации

В Общественной палате Российской Федерации состоялось заседание Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта в обновленном составе, который был утвержден приказом Росавиации от 10 мая 2023 года № 285.

В работе заседания приняли участие заместитель секретаря Общественной палаты Российской Федерации Владислав Гриб, руководитель Росавиации Александр Нерадько, члены Общественного совета при Росавиации, представители центрального аппарата агентства.

В своем обращении к членам совета Александр Нерадько подчеркнул, что ключевая роль в расширении и укреплении связей с потребителями авиатранспортных услуг отведена именно совместной работе ведомства с Общественным советом при Росавиации.

Руководитель Росавиации обозначил широкий круг вопросов, касающийся большинства граждан России, которые предлагается решать совместно с экспертами Общественного совета при Росавиации. В частности:

- безопасность полетов и транспортная безопасность в условиях сохраняющихся санкций;
- доступность перевозок пассажиров различных категорий и грузов, тарифы;
- содержание и обновление инфраструктуры воздушного транспорта, реконструкция и строительство аэропортов и посадочных площадок, особенно в районах Дальнего Востока и Крайнего Севера;
- авиатранспортное обеспечение участников СВО и членов их семей;
- особенности деятельности «малой» авиации в современных условиях и ее применения в интересах народного хозяйства;
- цифровизация предоставления госуслуг;
- беспилотная авиация;
- меры государственной поддержки отрасли с учетом складывающейся экономической ситуации, а также другие вопросы, которые интересуют потребителей авиационных услуг.

На заседании состоялись выборы нового председателя совета. Единогласным решением поддержано предложение Общественной палаты Российской Федерации по избранию на должность председателя Общественного совета при Росавиации Иванова Николая Николаевича.

Четыре ключевых показателя

В Нижнем Новгороде обсудили вопросы цифровой зрелости регионов

Оценку регионов по достижению показателей цифровой зрелости является эффективным механизмом стимулирования внедрения и использования новых отечественных цифровых продуктов на транспорте. На совещании в Нижнем Новгороде была поддержана идея Минтранса России о расширении числа ключевых показателей зрелости и включении регионов ПФО в пилотный проект по их тестированию.

Сегодня цифровая зрелость регионов оценивается только по трем ключевым показателям, утвержденным в апреле 2021 года Правительством РФ. Все три касаются цифровизации автобусного парка: доля автобусов, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, доля автобусов, где обеспечена в открытом доступе информация об их актуальном расписании, и системы видеонаблюдения на этом виде транспорта.

Эти показатели были внедрены 2 года назад, но так как транспортная отрасль в сфере реализации цифровых решений не стоит на месте и появляются новые технологии, Минтранс России выступил с предложением об обновлении показателей цифровой зрелости регионов, которое в марте 2023 года было поддержано заместителем Председателя Правительства РФ Дмитрием Чернышенко.

«Со второго полугодия текущего года мы планируем в тестовом режиме формировать ведомственный рейтинг регионов по уровню цифровой зрелости, который будет учитывать следующие четыре новых показателя. Они относятся к переходу на использование электронных перевозочных документов как для пассажирских, так и для грузовых перевозок, категорирования объектов критической инфраструктуры, а также использования систем искусственного интеллекта и передачи данных из региональных реестров такси в ФГИС «Такси». Расширение списка показателей позволит сделать региональные транспортные системы более удобными и безопасными», – сказал заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

По сообщениям наших корреспондентов

Юрий ПАВЛОВ