

ПРЕЦЕДЕНТ 7

Деньги
за просмотр
Впервые
суд взыскал
компенсацию
за клевету
и оскорбления
в Instagram



МЕДИЦИНА 2

Когда
просить
добавки
Ревакцинация:
какая
и кому нужна
бустерная
прививка

КОШЕЛЕК 12

Остаться
в жилых
Как
снизить
платеж
по ипотеке
и когда
это невыгодно



Российская Газета



№ 279 (8630)
8–14 декабря 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 8 ДЕКАБРЯ > ЧЕТВЕРГ 9 ДЕКАБРЯ > ПЯТНИЦА 10 ДЕКАБРЯ > СУББОТА 11 ДЕКАБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 12 ДЕКАБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 13 ДЕКАБРЯ > ВТОРНИК 14 ДЕКАБРЯ



ПУТЕШЕСТВИЯ Куда россияне планируют отправиться на праздничные дни 4

Новый год с доставкой

ПРАВО 6

Крайний случай.
Верховный суд разъяснил,
когда человек имеет право
на самооборону

АВТО 9

У дилеров отказали
тормоза.
Стоит ли сейчас
покупать машину

ЭКОЛОГИЯ 10

Форточки не открывать.
Росгидромет назвал
города России с самым
загрязненным воздухом

СЪЕМКИ 30

Пой частушки, бабка
Ёжка! В новой комедии
«Летучий корабль»
прозвучат старые хиты

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

➔ 15



Отстояли очередь
В Туве откроются сразу три новых детсада

В РЕСПУБЛИКЕ, в городах Кызыл и Шагонар до конца года появится 840 новых мест в дошкольных учреждениях. Самая большая потребность, разумеется, — в растущем Кызыле, и в столице региона построены сразу два новых детсада. В целом за год по всей республике уже обеспечено 940 дополнительных мест. Оснащение всех детсадов выполняется согласно программам дошкольного образования, определенным федеральными стандартами.

«Адмирал», вези кататься!

На улицы Красноярска вышли новые троллейбусы и трамваи



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Сергей Еремин,
мэр Красноярска:

— Благодаря поддержке Федерации и края наш городской парк общественного электротранспорта за относительно небольшой срок пополнился сотней единиц современных троллейбусов и трамваев. Это послужит большим импульсом для развития в Красноярске магистрального каркаса экотранспорта. И еще для нас, красноярцев, очень ценно, что поставщиками части конструкций для нового электротранспорта являются наши местные производители — это их непосредственный вклад в развитие города.

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

✍ Дмитрий Никитин, Красноярск

В краевом центре продолжается обновление транспортной сети. Вслед за трамваями «Львенок», первая партия которых поступила в город на Енисее в ноябре, на улицы выходят троллейбусы «Адмирал», собранные на Энгельском заводе электрического транспорта в Саратовской области. Они заменят устаревшую технику 80-х и 90-х годов, возившую до этого пассажиров по маршрутам № 4 и № 13.

Еще в июле этого года премьер-министр РФ Михаил Мишустин распорядился выделить Красноярску более 2,4 миллиарда рублей на закупку 50 новых троллейбусов и 25 трамваев в рамках нацпроектов «Экология» и «Безопасные и качественные дороги». Сейчас технику доставляют в город.

Как говорят в мэрии, новые единицы электротранспорта го-

Управлять «Львятами» — все равно что заново сдавать на права: привыкнуть к компьютеру совсем не просто.

раздо удобнее для пассажиров — с низкими полами, широкими дверными проемами, что особенно оценят мамы с колясками.

На закупку нового электротранспорта Красноярску выделено более 2,4 миллиарда рублей

ми и люди с ограниченными возможностями здоровья. Водительское место оборудовано системой видеонаблюдения, с помощью которой можно эффективно конт-

ролировать посадку и высадку пассажиров. Также водитель имеет возможность регулировать температуру в салоне при помощи системы «климат-контроль». Удобство еще и в возможности для пассажиров заряжать телефоны и другие электронные устройства через USB-порты прямо в салоне троллейбуса, а также пользоваться Wi-Fi. Новый транспорт «не привязан» к проводам — имеет запас автономного хода до километра.

При этом модель «Адмирала» адаптирована специально для Красноярска — это заметно по системе отопления, спроектированной специально с учетом сибирских морозов, и цвету — ведь все троллейбусы выкрашены в белый, который уже стал визитной карточкой красноярского транспорта.

К слову, для работы на новой технике были отобраны лучшие водители. Большая часть из них награждена нагрудными знаками Министерства транспорта России за безаварийную езду.



Прибывшие в Красноярск «Адмиралы» уже обзавелись визитной карточкой городского транспорта — они выкрашены в белый цвет.

Прибавка одобрена

ФИНАНСЫ

Бюджет Иркутска на будущий год увеличивается на 820 миллионов рублей за счет помощи региона.

— Совместно с губернатором и председателем Законодательного собрания мы неоднократно обсуждали наши предложения по развитию Иркутска. И вот результат: средства дополнительно направлены на важные и крайне необходимые мероприятия, — сказал мэр Иркутска Руслан Болотов.

Так, более 160 миллионов заложено на строительство трех дополнительных пристроек-блоков к школам. 207 миллионов пойдут на реконструкцию и ремонт городских дорог. Увеличено финан-

сирование обеспечения горячим питанием и молоком учащихся начальных классов и детей с ограниченными возможностями здоровья. Одобрены и рост оплаты труда работников школ и детских садов.

— Также предоставляется новая субсидия Иркутску. Она будет направлена на обустройство мест массового отдыха населения, городских парков в целях развития административного центра. Средства пойдут на завершение благоустройства историко-мемориального комплекса «Иерусалимская гора», — пояснил председатель областного ЗС Александр Ведерников.

Василий Пивоваров,
Иркутск

Теплые отношения

ЖКХ

В 2021 году почти на 30 миллионов увеличились бюджетные субвенции Таймыру для предоставления льготникам твердого топлива.

Вопрос достаточно затратный: общая сумма субвенций на уголь в Заполярье достигла почти 622 миллионов рублей. Меры поддержки распространяются на жителей Таймыра, живущих в домах с печным отоплением, а также представителей коренных малочисленных народов Севера, ведущих

традиционный образ жизни и занимающихся оленеводством. Социальная норма отпуска угля в этом случае составляет не более 10 тонн на одно подворье и не более 3,24 тонны на семью оленевода.

В этом отопительном сезоне северные территории Красноярского края полностью обеспечены твердыми и жидкими видами топлива в рамках северного завоза. На остальной территории региона проблем с обеспечением углем тоже нет.

Дмитрий Бурятин, Дудинка

МЕЖДУ ТЕМ

В Красноярске закрыли семнадцатую за этот год малоэффективную котельную. Она работала в Октябрьском районе. Жители близлежащих домов неоднократно жаловались на дым из ее трубы. Минэкологии постоянно фиксировало превышения загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в зоне ее действия. Потребителей перевели на сети теплоснабжения от Красноярской ТЭЦ-2.

К ремонту готовимся загодя

РАБОТА ВЛАСТИ

В Абакане готовятся к масштабному капитальному ремонту школ. Как заявил глава города Алексей Лемин, все структуры организации должны согласовать сейчас свои действия.

— Большинство школ в Абакане построены в советский период, некоторые — практически ровесники города. Есть программа для сельских школ, а для городских школ она пока разрабатывается: неизвестны ни условия участия, ни объемы финансирования. Но понятно, что для того, чтобы мы вошли в нее, надо подготовить проектную документацию, — сказал градоначальник.

В списке объектов первой очереди — четыре абаканские

школы. Капитальный ремонт учебных заведений — трудоемкий и очень затратный процесс. Нужно провести обследование зданий, составить дефектные ведомости, перечень необходимых работ и смету, войти в программу на финансирование и провести отбор подрядчиков. Сами работы выполняются в сжатые сроки — летом во время каникул.

Школьные здания, как правило, требуют модернизации инженерных сетей, кровель, фасадов, столовых и учебной базы.

— Необходимые торги на подготовку документации объявим уже в этом году. Как только программа стартует, мы должны иметь ее уже на руках со сметной стоимостью, — считает Лемин.

Иван Васильев, Абакан