

Над «Байкалом» сгущаются тучи

Замену «кукурузника» заменят «кукурузником»

Как стало известно, „Б“, проект создания легкого многоцелевого турбовинтового самолета «Байкал» может быть заморожен или передан S7 Group. Это связано с конструктивными проблемами самолета, на устранение которых, по данным источников „Б“, может потребоваться до пяти лет. В качестве временной альтернативы в программе поставок до 2030 года рассматривается ремоторизированный Ан-2. Производство необходимого для этого двигателя обойдется, по оценкам Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК), в 1,8 млрд руб., в то время как доработка «Байкала», утверждают собеседники „Б“, — минимум в пять раз дороже.

Туман над «Байкалом»

Как стало известно, „Б“, Минпромторг решает вопрос с ремоторизацией Ан-2 на фоне проблем с легким многоцелевым турбовинтовым самолетом «Байкал» (ЛМС-901), который должен был занять нишу устаревшего «кукурузника». Сразу несколько источников „Б“ в отрасли, в том числе близких к Уральскому заводу гражданской авиации (УЗГА), настаивают, что судьба проекта «Байкал» пока не решена. Осенью сообщалось, что сроки поставок будут сдвинуты на 2026 год. Но по данным собеседников „Б“, самолет требует конструктивных доработок с реалистичным сроком исполнения от трех до пяти лет.

При проектировании самолета был допущен ряд «драматических ошибок, которые окончательно вскрылись только сейчас», утверждает близкий к Минпромторгу собеседник „Б“: «Самолет фактически нужно собирать заново». Он и трое других источников „Б“ отмечают, что выявлены проблемы с устойчивостью на малых скоростях, высокими усилиями на штурвале, а также необходимостью увеличения хвостового оперения, переноса хвостового колеса и переработки шасси.

На доработку самолета УЗГА, по словам двух источников „Б“, запросил у Минпромторга дополнительное финансирование (по данным одного из них, около 10 млрд руб.). Одобрено ли выделение средств, неизвестно. Один из близких к Минтрансу источников „Б“ полагает, что программу «Байкала» могут «безболезненно закрыть», после того как будет найдено альтернативное решение: «Возможно, заводу позволят сконцентрироваться на „Ладоге“ и „Освее“ (росийско-белорусский проект), до вывода которого на рынок долетает Ан-2». Источник, близкий к Минпромторгу, сообщил, что речь может идти не об окончательном сворачивании программы, а о передаче производства в S7 Group. Решение рассмотреть такую возможность зафиксировано по итогам совещания в Минпромторге в конце декабря. „Б“ направил запрос в S7. В аппарате Юрия Трутнева, который предлагал найти



Доработка «Байкала», предположительно, может обойтись в дополнительные 10 млрд рублей

«Байкалу» другого подрядчика, перенаправили вопросы „Б“ в Минпромторг. В ведомстве и УЗГА не ответили, будет ли продолжена работа над «Байкалом».

По данным „Б“, Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в «Ростех») по поручению Минпромторга займется обновлением производства двигателя ТВД-10Б для самолета Ан-2. На эти цели, по оценкам ОДК, которые приводят источники „Б“, потребуется около 1,8 млрд руб. Близкий к «Ростеху» источник „Б“ подтвердил работу над ТВД-10Б, но в самой госкорпорации и ОДК не стали комментировать ситуацию.

Советский турбовинтовой двигатель ТВД-10Б был разработан в Омске в 1965 году. Он производился для Ан-28, на смену ему должен прийти ВК-800 производителя УЗГА. Сроки серийных поставок ВК-800 пока под вопросом, уточняют собеседники „Б“, в связи с чем было принято решение о восстановлении ТВД-10Б на площадке филиала «ОДК-Сатурн» в Омске. Глава СибНИА (действующий разработчик Ан-2) Владимир Барсук уточнил „Б“, что сейчас институт про-

рабатывает возможность установки на Ан-2 уже эксплуатирующихся ТВД-10Б до восстановления производства в Омске. Оно, по его данным, может потребовать около полутора-двух лет.

Вопрос о состоянии и перспективах производства «Байкала» и поиске временной альтернативы в КППА (комплексной программе развития авиаотрасли до 2030 года) обсуждался у полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева в конце сентября. Как следует из протокола совещания, на нем Минпромторгу поручили проработать вопрос объема и источников финансирования ремоторизации ТВС-2МС (модификация Ан-2 от «Русавиапрома» Алексея Крюков сообщил „Б“, что решение о финансировании и включении самолета в КППА еще не принято. Близкий к правительству собеседник „Б“ уточнил, что эти вопросы будут обсуждаться только тогда, когда будет понятно, можно ли будет эксплуатировать Ан-2 в пассажирской версии.

На выход из «кукурузника»

Согласно протоколу совещания у господина Трутнева, Росавиации поручили обеспечить сертификацию Ан-2 до конца 2024 года, ТВС-2МС — в первом квартале 2025 года.

Сейчас самолет проходит сертификацию только в сельскохозяйственной и транспортной версиях, против чего открыто выступают эксплуатанты Ан-2. Они акцентируют значимость самолета для пассажиров в труднодоступных регионах и боятся лишиться самолета для авиаработ (см. „Б“ от 29 ноября 2024 года). «Завершение сертификации Ан-2 с текущими ограничениями на сегодня удалось остановить только благодаря поддержке Юрия Трутнева, который вовремя вмешался в ситуацию», — говорит гендиректор авиакомпании «ЛайтЭйр» Дмитрий Торопов. В сентябре «ЛайтЭйр» и еще почти 20 эксплуатантов направили обращение в Минтранс (есть у „Б“) с просьбой сертифицировать самолет без ограничений.

деловые новости — 37

День благодарения

Как Берл Лазар пришел к Владимиру Путину

20 февраля президент России Владимир Путин встретился в Кремле с главным раввином России Берлом Лазаром и главой Федерации еврейских общин Александром Бородой, которые начали с того, что благодарили президента России за освобождение из плена узника сектора Газа Александра Труфанова. Специальный корреспондент „Б“ Андрей Колесников считает, что этим можно было и закончить.

Владимир Путин недавно встречался с главным раввином России и главой еврейских общин, так что у этой встречи должен был появиться веский повод, чтобы она состоялась.

Он и был: — Прежде всего хочу попросить вас передать самые наилучшие пожелания Александру Труфанову, нашему гражданину, его близким в связи с освобождением из плена, — произнес Владимир Путин. — ...Знаю, что испытания были непростыми, но и он, и вся семья прошли этот период. Слава богу, что он дома, в кругу своих близких.

Бог у него с Берлом Лазаром не один, но в этот раз был тот редкий случай, когда это было не принципиально.

Россиянина на днях наконец освободили, его больше года держал у себя «Хамас».

— Я как раз встретился с ним (Александром Труфановым. — А. К.) пару дней назад, в воскресенье, — рассказал Берл Лазар. —

Благодарность вам даже невозможно выразить, мама и он сам просили передать вам огромную благодарность даже за то, как относились к нему!

Очевидно, к нему хорошо или по крайней мере не так, как к другим пленникам, и что в этом есть заслуга российских переговорщиков.

— Все время они знали, что вы лично заботились, думали о нем, и даже президент Израиля отправил вам письмо специально выразить благодарность за ваше участие, — нет, Берл Лазар имел в виду, что господин Путин звонил куда-то туда сам.

Берлу Лазару было что сказать:

— Мы всегда говорим, что тот, кто спасет жизнь одного человека, как будто он спас весь мир.

Владимир Путин, подумав, еле заметным кивком головы согласился, хоть и не сразу.

— И я вспоминаю первую встречу с вами, помните, вы еще являлись тогда премьер-министром?.. — и Владимир Путин снова кивнул, видимо, и в самом деле припомнив то славное время. — Потом, когда вы приехали на открытие общинного центра, это был момент, когда все стало по-другому.

К лучшему, он все-таки имел в виду.

Осторожно, тайны

приоткрываются

Контролирующая инстанция — налоговая

После трех лет последовательного закрытия доступа к базам данных о российской экономике и бизнесе Минфин пытается вернуть прозрачность в госполитику и рыночные отношения там, где это возможно, формализуя раскрытие данных о компаниях, которым санкции уже не угрожают. «Антисанкционный туман» не должен быть сплошным: компании не могут проверить добросовестность контрагентов, инвесторы и кредиторы — устойчивость заемщиков, а госорганы теряют рычаги управления экономикой. По мнению экспертов, изменения не приведут к массовому раскрытию: случаи снятия санкций единичны. Однако и частичный отказ от ограничений в доступе к данным может говорить о начале возврата экономики к рыночной нормальности.

Минфин намерен возобновить доступ к закрытым сведениям единого государственного реестра юрилиц (ЕГРЮЛ), если оснований для ограничения доступа больше нет.

Поправки к закону «О госрегистрации юрлиц и ИП» опубликованы на regulation.gov.ru. В ведомстве считают необоснованным преимущество одних участников хозяйственных отношений перед другими: ограничение доступа к информации в ЕГРЮЛ «вступает в конфликт с интересами бизнеса и госорганов», бизнес не может проверить правоспособность контрагентов, кредиторы и инвесторы — оценить риски, госорганы —

проактивно заниматься налоговым, таможенным, антимонопольным и закупочным регулированием, пишут авторы проекта.

С 2019 года ограничить доступ к сведениям в ЕГРЮЛ могут компании, попавшие под санкции или зарегистрированные в Крыму и Севастополе (позже — и компании из ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей). Также данные могут закрыть банки, сопровождающие контракты гособоронзаказа. В 2022 году механизм был расширен: власти формируют непубличный перечень лиц, к которым не только применяются санкции, но и в отношении которых их могут ввести, если у правительства есть «достаточные основания» для таких предположений (например, из-за работы с подсанкционными лицами). Такие организации, подав заявление в ФНС, могут ограничить доступ к своим данным — в частности, об учредителях и участниках, учредительных документах, о директоре, выданных лицензиях, а также филиалах и представительствах. В этом году правительство позволило подсанкционным компаниям включать в перечень таких организаций и создаваемые «дочки» — до их регистрации.

Согласно поправкам, доступ к информации в ЕГРЮЛ будет автоматически восстанавливаться ФНС, если компания больше не находится под санкциями и не рискует под них попасть.

экономическая политика — 32

07 **Удобрения растут на спросе**
Карбамид стал самым подорожавшим российским сырьем

07 **Смартфонам места не хватило**
В России оказался переизбыток мощности для их производства

08 **Вмененные расходы на фрод**
Банкиры выступают против безусловного возмещения даже части похищенных средств

09 **Маркетплейсам прикручивают счетчик**
Правительство готовит дополнительные меры регулирования отрасли

10 **Прощай, платить не обязуешь**
Как изменилось положение управляющих в банкротстве

БПЛА поднимают лимиты

Клиенты страховщиков все чаще интересуются защитой от террористических актов

В России активно растет спрос на страхование от террористических актов и диверсий и, соответственно, существенно увеличиваются лимиты по таким договорам. Приобретение подобного полиса — удовольствие не из дешевых — тарифы составляют 5–7% от лимита ответственности. При этом юристы указывают на особенности подобного вида страхования, в том числе правильного использования в документах статей УК РФ, относящихся к понятиям «терроризм» и «диверсия».

В начале 2025 года значительно выросли запросы клиентов на страхование от террористических актов и диверсий, а также на увеличение соответствующих лимитов, рассказали «Б» участники рынка. На фоне увеличения количества событий, связанных сущербом от БПЛА, спрос на страхование и включение в покрытие рисков терроризма и диверсий вырос многократно, указывают в СОГАЗе. В «Югории» отмечают, что спрос на страхование от рисков террористических актов и диверсий в январе—феврале текущего года вырос относительно аналогичного периода прошлого года примерно на 30%. Повышенная востребованность данного покрытия отмечается в субъектах Южного, Центрального и Северо-Западного федеральных округов, уточняют в страховой компании. Рост спроса на подобное страхование за год составил 40%, оценивают в страховом брокере АСТ. Рост спроса на страховки наблюдают в компаниях «РЕСО-Гарантия» и «Согласие». В настоящее время почти все крупные юрилица включили либо планируют включить подобные риски в свои договоры, отмечают в «Росгосстрахе».

Клиенты также стали чаще запрашивать увеличение лимитов по таким страховкам, отмечают участники рынка. Если в начале прошлого года запрашиваемый лимит в среднем оценивался в 10% максимального возможного убытка, то в настоящее время они выросли многократно, отмечает руководитель Центра андеррайтинга имущественных видов страхования и перестрахования «Югории» Дмитрий Гаврилов. Компании готовы покупать лимиты равные и 100%, указывает заместитель директора департамента международных клиентов страхового брокера Remind Илья Миронов.

По оценке соведателя страхового брокера Mainsgroup Сергея Худякова, суммы лимитов покрытия могут исчисляться десятками миллиардов рублей по инфраструктурным и промышленным объектам.

деловые новости — 38

Подписной индекс П1125 П1126

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»