

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

10 • 2022

В номере

Экономика и финансы  
Стратегическое планирование  
Методические вопросы  
Логистика  
Инвестиции  
Грузовые перевозки



**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – профессор кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**О.В. Ефимова** – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

**Э.К. Лецкий** – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**С.Б. Постников** – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – Генеральный директор Национального ESG Альянса

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс ([ural-press.ru](http://ural-press.ru)) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России ([podpiska.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог ([pressa-rr.ru](http://pressa-rr.ru)) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт ([ruscont.ru](http://ruscont.ru)) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.10.2022. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. К-4001. Дата выхода в свет 26.10.2022

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги августа 2022 года .....</b>	<b>11</b>
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., МАЧЕРЕТ А.Д.

<b>Экономико-статистический анализ изменений на транспортном рынке .....</b>	<b>13</b>
--	-----------

В статье представлен анализ изменений, происходящих на транспортном рынке; выявлено некоторое улучшение структуры грузовых железнодорожных перевозок как по уровню их доходности, так и с точки зрения долгосрочной перспективности

---

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

КУРДЮМОВА А.В., БАКШЕЕВА Д.В.

<b>Стратегическое планирование в современных условиях .....</b>	<b>24</b>
---	-----------

Новые вызовы, с которыми столкнулась Российская Федерация в текущем году, требуют обеспечить высокую динамику экономического роста и высокое качество жизни населения; при этом необходимо укреплять и развивать реальный сектор экономики, формировать новые точки роста на базе внедрения инновационных решений, в том числе и в части импортозамещения

## МЕТОДИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ДЖАНГИРЯН А.В.

<b>Совершенствование методических подходов к экономической оценке проектов железнодорожного строительства .....</b>	<b>34</b>
---	-----------

Динамичный характер развития экономических отношений, постоянно находящихся под воздействием целого спектра внутренних и внешних сил, предопределяет необходимость периодического переосмысления методического аппарата, используемого при оценке отдельных элементов

## ЛОГИСТИКА

ВАКУЛЕНКО С.П., КУРЕНКОВ П.В., РОМЕНСКИЙ Д.Ю., КАЛИНИН К.А., РОМЕНСКАЯ М.В.

<b>Экономика и логистика грузовых деревень .....</b>	<b>41</b>
--	-----------

Эволюционное развитие транспортно-логистической системы связано с усложнением процессов управления логистическими потоками и необходимостью создания более совершенной логистической инфраструктуры; с развитием уровня логистического аутсорсинга возрастает масштаб и перечень затрагиваемых отраслей экономики, которые непосредственно подвержены влиянию логистического терминала

## ИНВЕСТИЦИИ

ПОПОВА Е.А

<b>Развитие транспортного рынка для повышения инвестиционной привлекательности регионов .....</b>	<b>51</b>
---	-----------

Изменившееся товарно-экономические связи хозяйствующих субъектов в полной мере оказывают влияние на формирование грузо- и пассажиропотоков и служат новыми драйверами, которые должны обеспечивать функционирование рынка транспортной продукции

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ТЮТТЕРИНА Е.Н.

### **Мировой рынок грузовых железнодорожных перевозок и современные тенденции России ..... 58**

В статье представлен анализ рынка железнодорожных грузовых перевозок в развитых европейских странах и некоторых странах СНГ; обзор отражает особенности, изменения основных количественных и качественных показателей железнодорожного транспорта и подчеркивает важность и необходимость развития железнодорожной инфраструктуры в большинстве исследуемых стран

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

#### **Обзор «в картотеку» .....74**

#### **Указ Президента Российской Федерации от 26.09.2022 № 668**

О приостановлении Российской Федерацией действия соглашения между правительством российской федерации и правительством Латвийской республики об избежании двойного налогообложения и о предотвращении уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы и капитал. .... 86

#### **Постановление Правительства РФ от 09.09.2022 г. № 1688**

О внесении изменений в правила подтверждения наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и составления заключений федеральных органов исполнительной власти о наличии оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2022 г. № 566 .. 88

#### **Постановление Правительства РФ от 19.09.2022 г. № 1654**

Об утверждении правил проведения эвакуационных мероприятий при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. .... 90

## Федеральный закон от 24.09.2022 г. № 367-ФЗ

О ратификации договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере .....95

## Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь

О гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере (Москва, 28 февраля 2022 года), (Минск, 4 марта 2022 года). ..... 96

## Указание ЦБ РФ от 22 сентября 2022 г. № 6254-У

О внесении изменений в положение Банка России от 27 октября 2020 года № 738-П «О порядке обеспечения бесперебойности функционирования платежной системы Банка России» ..... 104

## Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 1 сентября 2022 г. № 132н

О внесении изменений в приказы Министерства финансов Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. № 188н и от 29 декабря 2020 г. № 329н..... 107

## Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов.....110

### К сведению

#### Грузоперевозки через пограничный переход Камышовая – Хуньчунь в январе-августе текущего года выросли более чем на 20%

В августе 2022 года через пограничный переход Дальневосточной магистрали Камышовая (РФ) – Хуньчунь (КНР) перевезено 245 тыс. тонн грузов, что на 21,6% больше, чем за аналогичный период 2021 года.

Всего за 8 месяцев текущего года через границу в обоих направлениях перевезено 2 млн 299 тыс. тонн грузов, что на 10,8% больше, чем за аналогичный период 2021 года.

В январе-августе через погранпереход перевезено 2 млн тонн угля (-1%). Контейнерные отправления в Китай выросли в 5,5 раз, достигнув объема 245 тыс. тонн. Также увеличились экспорт металлической руды на 15,6% до 32 тыс. тонн и транзитные отправки Китай – Европа (в 2,9 раза) до 18 тыс. тонн, сообщила служба корпоративных коммуникаций ДВЖД.