

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

10 • 2022

В номере

Экономика и финансы
Стратегическое планирование
Методические вопросы
Логистика
Инвестиции
Грузовые перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – Генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;
Пресса России, объединенный каталог (pressa-rf.ru) – индекс 84993;
Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.10.2022. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. К-4001. Дата выхода в свет 26.10.2022
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|-------------------------------|---|
| КОРОТКО О ВАЖНОМ | 7 |
|-------------------------------|---|

АНАЛИТИКА

| | |
|---|----|
| Промышленность России: итоги августа 2022 года | 11 |
|---|----|

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., МАЧЕРЕТ А.Д.

| | |
|--|----|
| Экономико-статистический анализ изменений на транспортном рынке | 13 |
|--|----|

В статье представлен анализ изменений, происходящих на транспортном рынке; выявлено некоторое улучшение структуры грузовых железнодорожных перевозок как по уровню их доходности, так и с точки зрения долгосрочной перспективности

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

КУРДЮМОВА А.В., БАКШЕЕВА Д.В.

| | |
|---|----|
| Стратегическое планирование в современных условиях | 24 |
|---|----|

Новые вызовы, с которыми столкнулась Российская Федерация в текущем году, требуют обеспечить высокую динамику экономического роста и высокое качество жизни населения; при этом необходимо укреплять и развивать реальный сектор экономики, формировать новые точки роста на базе внедрения инновационных решений, в том числе и в части импортозамещения

МЕТОДИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ДЖАНГИРЯН А.В.

Совершенствование методических подходов к экономической оценке проектов железнодорожного строительства 34

Динамичный характер развития экономических отношений, постоянно находящихся под воздействием целого спектра внутренних и внешних сил, предопределяет необходимость периодического переосмысления методического аппарата, используемого при оценке отдельных элементов

ЛОГИСТИКА

ВАКУЛЕНКО С.П., КУРЕНКОВ П.В., РОМЕНСКИЙ Д.Ю., КАЛИНИН К.А., РОМЕНСКАЯ М.В.

Экономика и логистика грузовых деревень41

Эволюционное развитие транспортно-логистической системы связано с усложнением процессов управления логистическими потоками и необходимостью создания более совершенной логистической инфраструктуры; с развитием уровня логистического аутсорсинга возрастает масштаб и перечень затрагиваемых отраслей экономики, которые непосредственно подвержены влиянию логистического терминала

ИНВЕСТИЦИИ

ПОПОВА Е.А

Развитие транспортного рынка для повышения инвестиционной привлекательности регионов51

Изменившееся товарно-экономические связи хозяйствующих субъектов в полной мере оказывают влияние на формирование грузо- и пассажиропотоков и служат новыми драйверами, которые должны обеспечивать функционирование рынка транспортной продукции

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ТЮТТЕРИНА Е.Н.

Мировой рынок грузовых железнодорожных перевозок и современные тенденции России 58

В статье представлен анализ рынка железнодорожных грузовых перевозок в развитых европейских странах и некоторых странах СНГ; обзор отражает особенности, изменения основных количественных и качественных показателей железнодорожного транспорта и подчеркивает важность и необходимость развития железнодорожной инфраструктуры в большинстве исследуемых стран

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»74

Указ Президента Российской Федерации от 26.09.2022 № 668

О приостановлении Российской Федерацией действия соглашения между правительством российской федерации и правительством Латвийской республики об избежании двойного налогообложения и о предотвращении уклонения от уплаты налогов в отношении налогов на доходы и капитал. 86

Постановление Правительства РФ от 09.09.2022 г. № 1688

О внесении изменений в правила подтверждения наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и составления заключений федеральных органов исполнительной власти о наличии оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2022 г. № 566 .. 88

Постановление Правительства РФ от 19.09.2022 г. № 1654

Об утверждении правил проведения эвакуационных мероприятий при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. 90

Федеральный закон от 24.09.2022 г. № 367-ФЗ

О ратификации договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере95

Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь

О гармонизации таможенного законодательства Российской Федерации и Республики Беларусь и сотрудничестве в таможенной сфере (Москва, 28 февраля 2022 года), (Минск, 4 марта 2022 года). 96

Указание ЦБ РФ от 22 сентября 2022 г. № 6254-У

О внесении изменений в положение Банка России от 27 октября 2020 года № 738-П «О порядке обеспечения бесперебойности функционирования платежной системы Банка России» 104

Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 1 сентября 2022 г. № 132н

О внесении изменений в приказы Министерства финансов Российской Федерации от 11 сентября 2020 г. № 188н и от 29 декабря 2020 г. № 329н..... 107

Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов.....110

К сведению

Грузоперевозки через пограничный переход Камышовая – Хуньчунь в январе-августе текущего года выросли более чем на 20%

В августе 2022 года через пограничный переход Дальневосточной магистрали Камышовая (РФ) – Хуньчунь (КНР) перевезено 245 тыс. тонн грузов, что на 21,6% больше, чем за аналогичный период 2021 года.

Всего за 8 месяцев текущего года через границу в обоих направлениях перевезено 2 млн 299 тыс. тонн грузов, что на 10,8% больше, чем за аналогичный период 2021 года.

В январе-августе через погранпереход перевезено 2 млн тонн угля (-1%). Контейнерные отправления в Китай выросли в 5,5 раз, достигнув объема 245 тыс. тонн. Также увеличились экспорт металлической руды на 15,6% до 32 тыс. тонн и транзитные отправки Китай – Европа (в 2,9 раза) до 18 тыс. тонн, сообщила служба корпоративных коммуникаций ДВЖД.