

Коммерсантъ



Четверг 12 января 2023 №4 (7449 с момента возобновле

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Умер первый президент Башкирии Муртаза Рахимов —3



новости | Главе НПО имени Лавочкина и бывшему главе РКК «Энергия» ставят в вину соглашение, связанное с ракетными двигателями РД-180 для США —4

Не валяй дурака, правительство

На встрече с членами кабинета министров президент увлекся разговором с одним из них

11 января президент России Владимир Путин по видео-конференц-связи встретился с членами правительства. Разговор, начавшийся с комплиментов правительству, продолжился обращением к одному из его членов: «Что вы, в самом деле, дурака -то валяете?» С подробностями о том, кто валял дурака,— специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников.

Владимир Путин начал первую в этом году встречу с членами правительства с главного из того, что его беспокоит прежде всего:

— Во-первых, хочу вас поблагодарить за работу в 2022 году. Ничего из того, что нам наш противник предрекал, не произошло!

Ибо главное — не дать произойти ничему из того, что предрекает противник.

Между тем Владимир Путин после новогодних праздников, казалось, был рад людям:

— И сделано это благодаря, конечно, прежде всего гражданам России, их собранности, всей нашей собранности, готовности к вызовам, готовности к работе в сложных условиях! Но не в последнюю очередь это и результат работы правительства! Михаилу Владимировичу (председателю правительства господину Мишустину.— А. К.) удалось собрать эффективную, современную команду заинтересованных людей — заинтересованных в результатах работы, технологически хорошо выстроить всю эту деятельность!

Казалось, оптимизм вызван кжизни выдающимися причинами:

— Мы знаем... сейчас только с утра с коллегами из администрации обсуждали...— что у нас дополнительные доходы бюджета, причем они связаны не с нефтяными, не с газовыми доходами, а как раз с нефтегазовыми доходами: 200 млрд предварительно дополнительных доходы. Это дает нам возможность решать все задачи, которые мы ставим по развитию... Нам нужно, безусловно, в ближайшее время абсолютно добиться решения вопросов, связанных с суверенным — именно с суверенным, независимым развитием вопреки любому внешнему давлению и угрозам!.

Похоже, денег хватит на все:

— Подчеркну: мы надежно гарантируем безопасность и интере-



Владимир Путин и Денис Мантуров много лет работали рядом ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ

сы страны, будем повышать нашу обороноспособность, безусловно, решим все проблемы, связанные с обеспечением вооруженных сил, частей, задействованных в специальной военной операции. И при этом мы продолжим реализацию масштабных социально-экономических программ и планов...

И тут Владимир Путин попросил вице-премьера Дениса Мантурова рассказать о том, «как выполняются поручения по реализации долгосрочных программ обновления парка воздушных судов и водного транспортного флота».

Господин Мантуров, привыкший выступать перед президентом, начал уверенно:

— В 2023–2025 годах запланированы поставки «Аэрофлоту» 63 самолетов, имея в виду 34 импортозамещенных SuperJet, 18 MC-21 и одиннадцать Ту-214. На реализацию программы из Фон-

да национального благосостояния в этом году будет направлено 175 млрд руб...

Казалось, совещание покатится куда надо всем его участникам, то есть к концу, но через несколько минут оно катилось уже, можно сказать, под откос.

— Денис Валентинович, вы получили бумагу, которую я расписал вам? Она была мне направлена за подписью губернатора Петербурга и руководителя компании, которая производит «Метеоры», по-моему,— поинтересовался господин Путин.— Там достаточно финансово емкий проект.

— Подтверждаю, Владимир Владимирович,— кивнул вице-премьер.

Казалось, без этого веского утверждения все, что было сказано про финансово емкий проект, нельзя было считать действительным.

К тому же Денис Мантуров добавил:

— У нас Санкт-Петербург тоже один из лидеров по обновлению морского пассажирского транспорта, поэтому с коллегами ведем постоянную работу. Они активно пользуются мерами поддержки, в том числе по «Метеорам» и в том числе по электрическим судам. По аналогии, как Москва сейчас уже закупает, тоже под Санкт-Петербург ведется работа. И еще по судам на газомоторном топливе.

— Там просто нужно финансовые инструменты отработать, вы сейчас о них уже сказали, чтобы у них заказ был своевременный,— пояснил в свою очередь господин Путин.

Он хотел перейти к следующей теме, но, видимо, что-то ему мешало. И похоже, это была демонстративная уверенность Дениса Мантурова то ли в завтрашнем дне, то ли в самом себе.

— Мы используем и текущую субсидию, которая уже много лет

традиционно работает и обеспечивает льготную ставку, и те средства ФНБ, которые будут снижать эффективную ставку для потребителей, в том числе для субъекта,— счел нужным разъяснить вице-премьер.

— Смотрите... До 2030 года, вы сказали сейчас об этом, будут поставлены 700 воздушных судов, включая вертолеты, и 260 гражданских водных технических средств: кораблей, судов обеспечения и так далее,— предупредил господин Путин.— Эти 700 воздушных судов, включая вертолеты, нужно отработать вместе с Минобороны, чтобы было четко, понятно и ясно, сколько заказет военное ведомство, а сколько будет гражданских судов. На некоторых предприятиях заказа до сих пор нет, даже на 2023 год!

новости — 3

Воспитание патриотизма

Союзники Киева наращивают подготовку украинских военных

Около 100 украинских военных отправляются в США для обучения работе с системами ЗРК Patriot. Как рассказали в Пентагоне, тренировки начнутся уже на следующей неделе. С начала 2023 года союзники Киева взяли курс на усиление военной поддержки Украины. Помимо поставок новых видов вооружений увеличится и число украинских военных, подготовленных западными инструкторами. В Пентагоне заверили: только на полигоне в ФРГ американские специалисты будут обучать по 500 человек в месяц. Ранее эта цифра составляла примерно 300 военнослужащих. Кроме того, продолжат работу запущенная в конце 2022 года тренировочная миссия ЕС, цель которой подготовить 15 тыс. солдат ВСУ. Отдельным треком проходит обучение украинских военных в Великобритании. На Западе уверены, что подобные шаги приближат завершение конфликта, в Москве считают, что это его, напротив, усиливает.

Американские военные начали обучение украинских коллег эксплуатации и техническому обслуживанию системы противоракетной обороны Patriot на базе Форт-Силл в Оклахоме уже на следующей неделе. По словам представителя Пентагона бригадного генерала Пэта Райдера, тренироваться обращению с ЗРК в течение нескольких месяцев будут 90–100 военнослужащих ВСУ.

Как отметило издание Politico, примерно столько человек требуется для управления одной батареей Patriot. «После развертывания Patriot внесет свой вклад в возможности противовоздушной обороны Украины и предоставит украинскому народу еще одну возможность защитить себя от продолжающихся атак России», — подчеркнул господин Райдер. При этом физические системы не окажутся на территории Украины до тех пор, пока местные военные не научатся ими управлять. Обычно тренировка обращения с этими ЗРК занимает около года, однако Пентагон намерен ускорить процесс обучения, заверил Пэт Райдер.

Кроме США передать Украине систему Patriot пообещала Германия. Это значит, что минимум еще одна партия из 90 военнослужащих ВСУ должна будет пройти специальное обучение, отметило Politico.

Тем временем, несмотря на участие в конце 2022-го разговоры о сценариях мирных переговоров между Москвой и Киевом, западные союзники Украины решили с самого начала 2023 года приступить к реализации выбранной формулы, которая, по их мнению, должна привести к окончанию конфликта. Коротко ее можно сформулировать так: чем больше вооружений передается Киеву и проводится тренировок украинских военных, тем ближе мирное урегулирование.

мировая политика — 6

От старых ТЭС ждут новых денег

Энергетикам предлагают окупать объекты на свободном рынке

Промышленность предлагает сократить объем гарантированных платежей за энергомощность, которые будут получать старые ТЭС после модернизации. Бизнес хочет, чтобы объекты получали минимум 15% дохода за счет продажи электроэнергии на бирже. Мера, по мнению потребителей, заставит энергетиков увеличивать эффективность и выработку объектов. Генкомпания критикует предложение, указывая на низкую рентабельность продаж электроэнергии. Инициатива вряд ли повысит эффективность ТЭС, но может снизить конкуренцию и повысить цены объектов, предупреждают эксперты.

«Сообщество потребителей энергии» (объединяет промышленных потребителей) предложило Минэнерго сократить долю обязательного платежа за энергомощность для проектов модернизации старых ТЭС за счет увеличения их доходов от продажи электроэнергии. Обновленные объекты должны получать минимум 15% от объема платежа за счет прибыли на рынке на сутки вперед (РСВ, конкурентный сектор торговли электроэнергией), говорится в письме ассоциации (документ от 12 декабря 2022 года есть у „Ъ“). В Минэнерго не ответили „Ъ“.

● Энергетики по программе модернизации старых ТЭС должны к 2028 году модернизировать 122 объекта мощностью 25 ГВт

и стоимостью 307 млрд руб. Инвестиции в модернизацию ТЭС окупаются за счет гарантированных платежей с энергорынка.

Сейчас предполагается, что модернизация ТЭС будет окупаться за счет выручки, которую та получит за счет обязательного платежа оптовых потребителей за мощность, а также продажи реально выработанных киловатт-часов (устанавливается через коэффициент РСВ). Сейчас минимальный размер коэффициента — 4%.

Более половины уже отобранных проектов (65%), по оценкам „Ъ“, имеют минимальный коэффициент РСВ в 4%, то есть эти объекты, независимо от объема выработки, гарантированно получают 96% дохода через платежи на мощность. Самый высокий коэффициент в 38% установлен только у 16 проектов. Такая тенденция отражает стремление максимизировать более стабильную выручку на рынке мощности, говорит Максим Дякин из компании «Выгон Консалтинг».

Увеличение коэффициента РСВ заставит генкомпания повышать эффективность объектов, считают потребители. По их оценке, увеличение коэффициента РСВ до 15% может повысить топливную эффективность энергоблока в европейской части РФ и на Урале минимум на 12%, а их загрузку — до 57%.

деловые новости — 8

деловые новости

07 Банкротства планируют развитие Бизнес еще терпит, граждане уже идут

07 Контейнеры нашли себе место на БАМе Минтранс планирует нарастить их перевозки по Восточному полигону

08 Минфин начал с премии На первом в этом году размещении ОФЗ инвесторам пришлось доплатить

08 Вакансии на перспективу В банках готовятся нанимать новых сотрудников

09 Nayara Energy отпустила трейдера Trafigura продала долю в проекте с «Роснефтью»

09 Демпфер не пахнет Авиакомпании получают более 100 млрд рублей компенсации за керосин

10 Рыбе краснеть не на что Потребление лососевых может сократиться

10 Праздничный стол заказали на дом Рестораны недосчитались посетителей

Закромный уголок

Крым переполнился зерном

РСПП попросил премьера Михаила Мишустина помочь с вывозом зерна и масличных из Крыма. Взрыв на Крымском мосту осложнил автомобильные отгрузки, а закупочные цены и спрос в портовых терминалах на полуострове снизились, указывают в объединении. Чиновники уже организывают дополнительные железнодорожные маршруты, чтобы сократить сроки и стоимость доставки. Но эксперты отмечают, что возможностей для перевозки рекордного урожая все равно не хватает по всей стране.

„Ъ“ ознакомился с письмом вице-президента РСПП Павла Лебедева премьеру Михаилу Мишустину с просьбой оказать содействие в выделении вагонов для вывоза на экспорт зерна и масличных из Крыма в порт Новороссийска, а также для переработки на маслозаводах в других регионах. В конце декабря 2022 года обращение из аппарата правительства было отправлено главе Минсельхоза Дмитрию Патрушеву, а также в Минтранс и ОАО РЖД.

Как сказано в письме, после взрыва на Крымском мосту в октябре 2022 года доставка сельхозпродукции на материковую часть осложнилась. Керченская переправа в первую очередь используется для жизненно необходимых и скоропортящихся грузов, а сухопутный коридор через новые регионы — для военных нужд, говорится в обращении. В результате, пишет Павел Лебедев, крымские хозяйства не могут реализовать урожай, что грозит нехваткой оборотных средств и, как следствие, срывом посевной кампании 2023 года.

В Крыму, отмечается в обращении, нет мощностей для переработки масличных. А закупочные цены на пшеницу в местных портах «необоснованно упали» до 11 тыс. руб. за тонну против около 14 тыс. руб. за тонну в Новороссийске, говорится в письме. В аппарате Павла Лебедева „Ъ“ не ответили. В ОАО РЖД вопросы „Ъ“ переадресовали в Минтранс, где 11 декабря комментарий предоставить не смогли.

Как сообщил ранее глава Крыма Сергей Аксенов, в 2022 году сбор зерновых в Крыму вырос более чем на 33%, до 2 млн тонн, урожай масличных увеличился на 37%, до 200 тыс. тонн год к году. Для сравнения: по данным Росстата, во всей России в 2022 году собрано рекордных 150,98 млн тонн зерна и 25,65 млн тонн масличных.

По словам источника „Ъ“ на рынке, до 2022 года крымское зерно, которое не потребляли местные животноводы и мукомолы, отгружалось через местные терминалы для прямого экспорта либо для рейдовой перевалки в порту Кавказ.

деловые новости — 10

Подписной индекс 50060 П1125