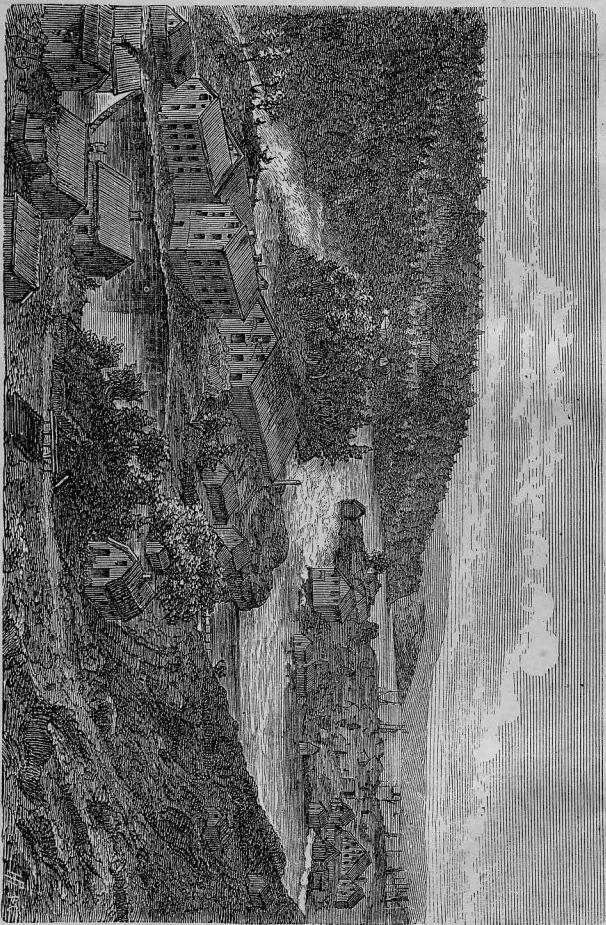




Uebersichts-Karte  
von  
**SCHWEDEN**  
Südlicher Theil.





Zu Skizze XXII.

Trollhätta-Wasserfall.

Seite 248.

Illustrirtes  
Reise- und Skizzenbuch  
für  
**Schweden**

von

**Emil J. Jonas,**

Königl. Dänischem Wirklichen Kammerrath,  
Inhaber der schwedischen goldenen Medaille für Literatur und Kunst.

---

**Zweite**  
vollständig umgearbeitete und vermehrte Auflage.

---

Mit 9 Karten und Plänen und 20 Illustrationen.

---

**Berlin 1875.**

**Julius Imme's Verlag.**  
(E. Bichteler.)



# Inhalts-Verzeichniss.

## A. Das Reisehandbuch.

Inhaltsverzeichnis . . . . .	Seite. V—XIV
I. Allgemeine Einleitung . . . . .	1—15
Wie und wann soll man reisen? S. 1 — Die Seekrankheit 3 — Pass 3 — Zollrevision 3 — Welchen Weg man reist 4 — Eisenbahnen 4 — Dampfschiffe 5 — Postdiligenzen 6 — Wagen 6 — Ausrüstung 6 — Reisekosten 7 — Reisekarten 7 Münzen, Papiergeld, deutsches Geld, Masse und Gewichte 8 Hotels 10 — Restaurationen und Cafés 11 — Bier 12 — Post 12 — Telegraph 12 — Sprache 12 — Verkehr 13 — Reisepläne und Zeiteintheilung 14.	
II. Reise-Routen nach Schweden . . . . .	15—24
1. Ueber Stettin nach Stockholm 15. 2. Ueber Stralsund und Malmö 17. 3. Ueber Rostock, Nykjöbing auf Falster u. Kopenhagen 18. 4. Ueber Lübeck und Kopenhagen 19. 5. Ueber Lübeck und Kalmar nach Stockholm 20. 6. Ueber Hamburg, Kiel und Kopenhagen 21. 7. Ueber Flensburg, Jütland, Fyen nach Kopenhagen 22. 8. Ueber Hamburg u. Frederikshavn (Jütland) nach Gothen- burg 23.	
III. Reise-Routen in Schweden . . . . .	25—31
1. Von Malmö über Linköping und Norrköping nach Stock- holm 25. 2. Von Stockholm über Norrköping und Linköping nach Malmö 26. 3. Von Malmö über Jönköping nach Stockholm 27. 4. Von Stockholm über Jönköping nach Malmö 28. 5. Von Stockholm nach Gothenburg 29. 6. Von Gothenburg nach Stockholm 29. 7. Von Stockholm nach Upsala-Krylbo (Storvik) u. Gefle 30. 8. Von Gefle- (Storvik) Krylbo nach Upsala und Stock- holm 30. 9. Von Stockholm — resp. Gothenburg und Malmö nach Christiania 30. 10. Von Christiania nach, resp. Stockholm, Gothenburg und Malmö 31.	
IV. Abgehende Dampfschiffe von und nach Stock- holm . . . . .	31—35

VI

Inhaltsverzeichnis.

	Seite.
V. Abgehende Dampfschiffe von und nach Gothenburg . . . . .	36— 37
VI. Abgehende Dampfschiffe im Sunde . . . . .	38
VII. Personenbeförderung mit Postdiligenzen (Eilwagen) . . . . .	38— 41
VIII. Geschichtlicher Ueberblick . . . . .	42— 68
IX. Statistische Notizen . . . . .	68—105
Grösse und Bevölkerung 68 — Eintheilung 69 — Bevölkerungsstatistik 71 — Kriminalstatistik 75 — Der Ackerbau 78 — Die Wälder 80 — Der Bergbau 81 — Steinkohlenfelder 83 — Fischfang und Jagd 84 — Fabriken 85 — Gewerbe und Hausindustrie 88 — Handel und Schifffahrt 88 — Ein- und Ausfuhr 89 — Zolleinnahme 91 — Aktiengesellschaften 92 — Kommunikationsmittel: als Kanäle u. Eisenbahnen 93 — Post 98 — Telegraphen 99 — Banken 100 — Sparbanken 103 — Gesundheitsstatistik 104 — Wohlthätigkeitsinstitute 105 — Armenstatistik 105.	
X. Gesetzgebung und Verwaltung . . . . .	106—120
Communalverwaltung 106 — Verfassung und Staatsverwaltung 107 — Reichstag 108 — Pressgesetz 110 — Die königl. Kanzlei 111 — Die Ministerien 111 — Die Finanzen 113 — Die Armee 116 — Die Flotte 119.	
XI. Land und Leute . . . . .	120—140
Die Lage 120 — Bergsystem 121 — Geologische Verhältnisse 123 — Klima 126 — Wasserzüge 127 — Geistiges Leben 130 — Kirchliche Eintheilung 130 — Schulwesen 130 — Universitäten 135 — Kunst- und Gewerbeschulen 135 — Wissenschaft und Künste 137 — Bibliotheken 138 — Museen 138 — Volkscharakter 138 — Lebensweise 139 — Nationalcostüme 140.	
XII. Routen:	
1. Route von Malmö über Jönköping nach Stockholm . . . . .	141—148
*Malmö 141 — *Lund 142 — Eslöf 143 — Stehag 143 Hesselholm 144 — Elmhult und Liatorp 144 — Wislanda 144 — Alfvestad 144 — *Nässjö 144 — *Jönköping 145 — Wartofta 145 — *Falköping 146 — Stentorp 146 — *Sköfde 146 — Moholm 146 — *Töreboda 147 — *Laxa 147 — *Halsberg 147 — Polsboda 147 — *Katrineholm 147 — Flen 148 — *Södertelje 148.	
2. Stockholm . . . . .	149—164
Ankunft 149 — Hotels 149 — Restaurationen 151 — Cafés 152 — Clubs 151. — Lesekabinets 152 — Geldwechsler 151 — Post- und Telegraph 152 — Bäder 152 — Cigarren 152 — Droschken 153 — Wagen 153	