

ФЕСТИВАЛИ 2

В животе
у боцмана
В Астрахани
показали
необычные
плавательные
средства



ТЕЛЕВИДЕНИЕ 5

Приключения
Черного Квадрата
Представляем
пять новых
проектов детского
телеканала
«Карусель»



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 34 (индекс 32185)
№ 196 (7064)
1–7 сентября 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общенациональная общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 2 СЕНТЯБРЯ → СУББОТА 3 СЕНТЯБРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 СЕНТЯБРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 5 СЕНТЯБРЯ → ВТОРНИК 6 СЕНТЯБРЯ → СРЕДА 7 СЕНТЯБРЯ → ЧЕТВЕРГ 8 СЕНТЯБРЯ



МИХАИЛ СИНИЦЫН

КНИГИ 6

«Станицу накрыла тень смерти». Пять самых громких преступлений века в новой книге Владимира Маркина

ПЕРСОНА 7

Талисман для «Спасской башни». Мирей Матье на фестивале военных оркестров в Москве: что осталось за кадром

ДЕТИ 9

Осторожно: фотоохота! Почему не рекомендуется выкладывать фотографии своих детей в социальных сетях

ДОСУГ 11

В поисках адреналина. Новые развлечения в российских мегаполисах: от обеда в крошечной тьме до зеркального лабиринта

ПУТЕШЕСТВИЯ 22

Колдовское озеро. Наш корреспондент увидел на Байкале шагающие деревья и уникальную подводную лодку

ЭКСПЕРТИЗА 24

Проверка на полотнах. Репортаж из необычной лаборатории: кто и как проверяет подлинность картин и их возраст

СОБЫТИЕ Раненная в Донбассе девочка стала первокурсницей... 23

Исцеление



**Обновили парк
Автобусы доехали
до брянских школ**

центральная россия

Устроили час пик Жители Орла потребовали изменить схему автобусных маршрутов



КОНФЛИКТ

✎ Денис Передельский, Орел

Очередной транспортный скандал разгорелся в Орле. Горожане засыпали жалобами не только мэрию, но и администрацию области. Дело в том, что с августа в Орле действует новая транспортная схема. По сравнению со старой из нее исключили полтора десятка маршрутов — дублирующих друг друга, как заверили чиновники.

Однако даже проект этого документа вызвал шквал критики. Орловцы составили петицию с требованием не утверждать новую схему движения без согласования с ними. Чиновники их мнение проигнорировали и теперь пожинают горькие плоды. Количество легальных автобусов на улицах областного центра сократилось на 110 единиц. А на исключенных из схемы маршрутах появились «нелегалы» — перевозчики, работающие без договоров с мэрией.

Для жителей не было бы разницы, тариф у всех одинаковый, если бы не одно «но»: нелегалы отказываются перевозить пассажиров по льготным социальным проездным билетам. Конфликты между пожилыми людьми и водителями стали обычным делом. Лишь спустя две недели после вступления в силу

новых правил власти пошли на попятную. Мэрия создала рабочую группу, задачей которой стал... сбор предложений и замечаний от горожан.

Создай такой орган администрации до утверждения новой схемы, глядишь, страсти и не вспыхнули бы. Впрочем, горожан это не успокоило, и они стали жаловаться в обладминистрацию. Там было создано экстренное сове-

Горожан волнует, вернут ли им удобные маршруты

щение «по вопросам транспортного обслуживания», на которое пригласили перевозчиков. По его итогам областное правительство призвало администрацию Орла разработать новую схему, которая устроила бы всех.

«У нас давно не было такого количества жалоб на перевозчиков, — признался губернатор Вадим Потомский. — Составили такие маршруты, что люди не понимают, куда едут. Появилась масса пересадок!» Он напомнил и о том, что тариф на проезд в общественном транспорте был поднят с 12 до

Горожане считают, что новая транспортная схема принесла им дополнительные неудобства.

16 рублей. Перевозчики взамен обещали повысить качество обслуживания.

Однако ничего не изменилось. Не помогают и профилактические рейды. Штрафы владельцев маршруток не пугают. Административные дела рассматривают суды, которые, как правило, более чем на три тысячи рублей нарушителей не штрафуют. Эта сумма сопоставима с дневной выручкой на не самом прибыльном маршруте.

Еще одна проблема — обновление подвижного состава. Состояние многих автобусов признано неудовлетворительным. Помимо этого, на маршрутах продолжают работать машины с несертифицированным газовым оборудованием. Дело в том, что с нынешнего года изменился регламент установки и обслуживания газового оборудования. Раньше перевод автобусов с бензина на газ не считался «внесянием технологических изменений в конструкцию транспортного средства». Процесс был бесконтрольным, что опасно, так как эксплуатация газобаллонного оборудования (ГБО) требует навыков и аккуратности. По новому регламенту установкой должны заниматься сертифицированные центры. Далее на основании экспертизы и выданных центром документов ГИБДД решает, можно ли эксплуатировать переделанные маршрутки.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Перевозчикам дали время на оформление сертификатов. Первую проверку полиция провела в апреле. Большинство водителей новые требования проигнорировали. За неделю им тогда выписали свыше 150 штрафов, а 25 автобусов сняли с маршрутов. Постепенно ситуация стабилизировалась. Пусть и неохотно, но перевозчики приобретают сертификаты на эксплуатацию ГБО. Впрочем, горожан больше волнует, вернут ли им удобные маршруты.

Выплатят на ремонт

СОЦЗАЩИТА

Тамбовским ветеранам и инвалидам ВОВ, не получившим сертификаты на новые квартиры, помогут с ремонтом жилья. Из областного бюджета им возместят часть расходов — до 50 тысяч рублей на человека.

Напомним, что к ветеранам Великой Отечественной относят фронтовиков, блокадников, вдов участников и инвалидов войны. Деньги на ремонт обещают тем из них, кто не стоит в очереди на улучшение жилищных условий, проживает одиноко или в семье, где все пенсионеры.

— Единовременная выплата предоставляется в размере фактических расходов на проведение работ и приобретение строительных материалов, но не более 50 тысяч рублей, — отметила начальник управления социальной защиты и семейной политики Тамбовской области Анна Орехова.

На что ветеран вправе потратить эти средства? Можно заменить или отремонтиро-

вать у себя в квартире инженерные сети (трубы газо- и водопровода, канализации и теплоснабжения, батареи и электропроводку), окна, балконные и дверные блоки. Можно поклеить обои, покрасить стены, привести в порядок пол и потолок. В частном доме — подлатать крышу, укрепить фундамент и подвал, восстановить фасад и заборы на участке.

Чтобы получить деньги, нужно обратиться в МФЦ или Центр социального обслуживания по месту жительства, взяв с собой паспорт, ветеранское удостоверение и право устанавливающие документы на жилье. Затем к вам домой придет специальная комиссия из чиновников, сотрудников социальной службы и членов общественной организации ветеранов. Вместе они оценят необходимость ремонта, после чего можно будет нанимать рабочих или покупать стройматериалы. Главное — сохранить квитанции и чеки: по ним определят размер компенсации.

Татьяна Ткачева, Тамбов

КСТАТИ

На жилье для тамбовских ветеранов ВОВ в 2016 году из федеральной казны выделили 304 миллиона рублей. Этого хватило на 292 сертификата, из них 62 достались непосредственным участникам и инвалидам войны. Оставшиеся 43 человека получат деньги в будущем году. С 2008-го деньги на квартиры уже получили 5122 ветерана из Тамбовской области.

Квартиры к 1 сентября

ЖИЛЬЕ

Два дома для педагогов ввели в строй в Воронеже. Первые жильцы уже отпраздновали новоселье, в сентябре ключи получат все собственники.

Теперь на Московском проспекте есть целый комплекс, возведенный на средства членов потребительского жилищно-строительного кооператива «Учитель». В него вошли школьные педагоги и преподаватели вузов. Участок выделили власти региона по просьбе

отраслевого профсоюза. Работы начались в ноябре 2014-го, через год был сдан дом на 296 квартир, на днях — два других, на 356 и 336 квартир.

Сенатор от Воронежской области Галина Карелова отметила, что программа по строительству жилья для учителей будет продолжена, в том числе в других регионах:

— Вместе с Минобразования РФ мы подготовили изменения в законодательстве с учетом воронежского опыта.

Ирина Манаева, Воронеж

«Яндекс.Лицей» научит программированию

ОБРАЗОВАНИЕ

Калужские и тамбовские подработки в скором времени смогут разрабатывать программное обеспечение самостоятельно. В четырех городах России при поддержке региональных властей стартовал бесплатный проект «Яндекс.Лицей» по обучению школьников современным информационным технологиям.

Он рассчитан на учеников восьмых-девярых классов. «Программа разделена на две части. Курсы можно проходить только последовательно. Знакомиться с программированием школьники будут на примере Python — высокоуровневого языка, который несложен в освоении, но позволяет решать множество за-

дач. Это один из самых популярных языков в мире, применение ему находится и в YouTube, и в NASA, и в Яндексе», — пояснили в пресс-службе компании.

Занятия будут вести местные преподаватели, имеющие опыт программирования и прошедшие специальную стажировку. В первый год школьники будут изучать теорию и выполнять несложные проекты, а во второй — осваивать на практике конкретные технологии. Организаторы уверяют, что полученных в лицее знаний будет достаточно, чтобы программировать на базовом уровне. Занятия начнутся в октябре. В дальнейшем проект планируется запустить в крупных городах страны.

Елена Шулепова, Калуга

ЦИФРА

290

автобусов

курсирует по маршрутам общественного транспорта в Орле.