

РАКЕТНЫЙ КАТЕР SAR-33



ЛЕВША



6

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2023

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе РАКЕТНЫЙ КАТЕР SAR-33	1
Вместе с друзьями МОТОЦИКЛИСТ	5
Левша — XX век ИЗ РОГАТКИ — САМОЛЕТОМ	7
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Полигон ПАРЯЩИЙ С МОТОРОМ	10
Электроника ПЕЧАТАЕМ ПЛАТУ	12
Игротека МЕАНДР — АНТИСЛАЙД БЕЗ ГРАНИЦ	15

В конце 1970-х годов немецкая компания «Аберинг унд Райсмусен» разработала для береговой охраны Турции проект не совсем обычного катера, получившего индекс SAR-33. Он отличался коротким, широким и низким корпусом с очень острым форштевнем, который придавал стремительность силуэту этого корабля.

Катер, которому устроили суровые испытания в штормовых условиях, в том числе в Северном море, показал отличные результаты. Его форма оказалась перспективной. И хотя при тихой воде его скоростные характеристики были примерно на 10% хуже, чем у традиционных круглоскульных катеров, но при небольшом волнении в открытом море они значительно улучшались, и при 4 — 5 баллах волнения SAR-33 уже обгонял традиционные катера. Причем маневренность его оказалась превосходной. Диаметр циркуляции на полном ходу составил 3 — 4 длины корпуса против обычных 5 — 6 длин у лучших его собратьев, а время полной остановки со скорости 30 узлов — всего 15 секунд (против 30 — 40 с). SAR-33 обладал еще и меньшей амплитудой бортовой качки. Благодаря совершенно другим пропорциям корпуса у него была более рациональная компоновка двигателей, вооружения и оборудования. Было понятно, что все это вызвало интерес сразу нескольких стран.

С 1979 года такие катера по лицензии начала строить турецкая фирма «Ташкизак», и за год были введены в эксплуата-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ