

ПОДРОБНОСТИ..... 24

## «Вызов» — мировому кино

Что мы знаем о первом фильме, который будет сниматься в космосе



ЗДОРОВЬЕ..... 2

## Эффект соседки

Почему вакцины «не работают» и станет ли ковид сезонным

ОБРАЗОВАНИЕ..... 7

## Задание домашним

Как родители могут помочь первоклашке в первые учебные месяцы



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

# Российская Газета



№229 (8580)  
06–12 октября 2021  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 06 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 07 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 08 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 09 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 12 ОКТЯБРЯ



**СОБЫТИЕ** Что нужно знать и уметь для участия 15 октября в цифровой переписи населения России..... 3

## Переклик

ОБЩЕСТВО..... 8

Не отвлекаться от главного. Матерей, недосмотревших за детьми, начали отдавать под суд

ЦИФРА..... 12

«Яндекс» нашелся. Выбрать поисковик по умолчанию можно будет с 1 января 2022 года

ТОЛЬКО В «РГ»..... 25

Детские травмы Джеймса Бонда. Леа Сейду рассказала, как стать новой девушкой супергеронта

ОПЫТ..... 26

Чисто по-черному. Как 200 лет назад русская курная изба защищала от эпидемий





## северо-запад

### Поехали в Михайловское! Дорогу к Пушкинским местам отремонтируют

В ПСКОВСКОЙ области приведут в порядок автомобильную дорогу Новгородка—Пушкинские Горы. Работы выполнят в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в течение 2021–2023 годов. Объект длиной 24,6 километра поделен на два участка: первая половина должна быть введена в эксплуатацию до 9 августа 2022 года, вторая—до 30 июля 2023 года. Стоимость ремонта—около 430 миллионов рублей.

## Движение навстречу Стихийных парковок электросамокатов становится меньше

### ГОРОД

✍ Мария Голубкова,  
Санкт-Петербург

Жители Петербурга все реже спотыкаются о самокаты, брошенные у станций метро или на остановках общественного транспорта. Из модного развлечения электроновинки уже превратились в средство индивидуальной мобильности и «транспорт последней мили», поэтому город постепенно вводит их аренду и эксплуатацию в определенное русло.

На законодательном уровне электросамокаты транспортным средством не признаны. Соответственно, правила дорожного движения на них не распространяются. Такая вседозволенность только в Петербурге в начале лета привела к нескольким трагедиям с участием самокатчиков—в парке на острове Чухонка гонщик на двух колесах сбил четырехлетнего мальчика на велосипеде, на Искровском проспекте от столкновения пострадала пятилетняя девочка, солист балета Марининского театра Давид Залеев после падения с самоката больше двух недель провел в коме. На волне общественного возмущения высказывались идеи полного запрета использования электросамокатов. Однако каким бы жестким ни был запрет, всегда найдутся нарушители—это в Смольном учли. И поэтому власти Петербурга пошли другим путем: предложили всем заинтересованным сторонам договариваться и исполнять достигнутые договоренности. В июне текущего года между Санкт-Петербургом и кикшеринговыми компаниями было заключено соглашение, представляющее собой правила использования и технического оснащения электросамокатов, а также свод скоростных, возрастных и территориальных ограничений.

Несмотря на то что городские правила носят рекомендательный характер, наказание за их нарушение вполне реально. К примеру, неправильная парковка может обернуться отключением пользователя от доступа к электросамокатам всех городских операторов сразу. Факт имеют право за-



СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВ

фиксировать представители комитета по транспорту, городского центра управления парковками Санкт-Петербурга, районные администрации и даже активисты, информация поступит в общую компьютерную систему. Программное обеспечение позволяет установить, кто последним использовал конкретную «машину» и оставил ее в неподобающем месте. В первый раз штраф составляет всего 500 рублей, а вот «рецидив» может обойтись уже значительно дороже—до 50 тысяч рублей с ли-

Электросамокаты перестают создавать большие проблемы на улицах Петербурга.

четырёхсот. Как пояснил корреспонденту «РГ» учредитель Ассоциации операторов мобильности Олег Журавлев, свою роль в этом сыграли многие факторы: от рекламы в социальных сетях до «традиционных» баннеров и от простого привлечения внимания к проблеме до выработки единых правил игры: «Люди начали понимать, как именно надо взаимодействовать».

### Информация о нарушителях остается в единой базе сервисов аренды

шением возможности арендовать электросамокаты.

—Информация о нарушителях остается в единой базе, которая доступна для всех сервисов аренды,—пояснили в городском комитете по транспорту.

Результат проделанной работы—сокращение общего количества наложенных штрафов более чем в семь раз. Если в начале лета рублем наказывали за месяц более трех тысяч нарушителей, то к концу—не более

—Сейчас, например, полностью запрещено движение электросамокатов по Невскому проспекту, пользователи знают об этом и запрет соблюдают,—отметил он.—Хотя если мы хотим позиционировать электросамокаты как транспорт последней мили или дать туристам возможность осмотреть в Санкт-Петербурге как можно больше, нужно разрешить хотя бы пересекать Невский.

Изменяемость соглашения—стороны-участники могут договариваться в взаимной пользе—является его важным преимуществом, подчеркивает Журавлев. Примером такого движения навстречу друг другу может служить ослабление ограничений на использование электросамокатов, которое произошло после окончания чемпионата Европы по футболу.

## Собираясь в ресторан, не забудьте QR-код

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Калининградской области в связи с распространением COVID-19 вводят новые ограничительные меры, касающиеся досуговых мероприятий и посещения мест общественного питания.

Как следует из постановления регионального правительства, с 8 октября 2021 года не допускается посещение гражданами ресторанов, кафе, столовых и иных предприятий общепита без предъявления QR-кода, полученного на «Госуслугах» и подтверждающего получение второго компонента вакцины или однокомпонентной вакцины, либо QR-кода, которым подтверждается, что человек перенес COVID-19 и с даты его выздоровления прошло не более шести месяцев.

С 1 ноября без QR-кода невозможно будет посещение спортивных организаций, организаций культуры, кинотеатров. Эти ограничения не касаются лиц, не достигших 18 лет.

Кроме того, с 5 октября запрещена деятельность детских развлекательных центров и детских игровых комнат любой тематической направленности.

В пресс-службе регионального правительства отметили, что сейчас министерством экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области совместно с министерством культуры и туризма разрабатывается пакет мер поддержки для отраслей, которые могут пострадать в результате новых ограничений.

Светлана Песоцкая,  
Калининградская область

## В ветераны труда — по стажу

### СОЦЗАЩИТА

В Вологодской области упростили получение звания «Ветеран труда». Теперь этот статус смогут получить не только обладатели различных наград, но и все граждане, которые наберут необходимый трудовой стаж, сообщают в правительстве Вологодской области.

С инициативой изменить действующие правила к властям региона обратилась уполномоченный по защите прав ветеранов и пенсионеров Вологодской области Ольга Данилова. Она предложила автоматически присваивать звание «Ветеран труда» женщинам, отработавшим 40 лет, и мужчинам, трудовой стаж которых составит 45 лет.

Необходимость поправок омбудсмен объяснила тем, что многие из вологжан, добросовестно трудившихся всю сознательную жизнь, никаких особых наград не имеют, но это не умаляет их заслуг. В качестве примера Ольга Данилова привела сотрудников со средним специальным образованием, в частности—нянечек в детских садах.

Губернатор Вологодской области Олег Кувшинников поддержал

инициативу об упрощении процедуры. Теперь в регионе будут действовать два алгоритма присвоения звания. Соответствующий статус можно будет получить при достижении определенного трудового стажа, а если у сотрудника есть муниципальные, региональные или федеральные награды, то звание дадут женщинам, отработавшим 35 лет, и мужчинам, отработавшим 40 лет.

Благодаря новым правилам количество ветеранов труда на Вологодчине увеличится примерно на 10 тысяч человек.

Вера Черенева,  
Вологодская область

### ➔ ЦИФРЫ

360  
МИЛЛИОНОВ

рублей в год будет направляться на дополнительные выплаты из бюджета региона.

## Скорая покажет маршрут

### ТЕХНОЛОГИИ

В Санкт-Петербурге появился сервис по отслеживанию карет скорой помощи. Интерактивная карта в СМС-сообщении будет приходить тем, кто вызывает медпомощь с мобильного телефона, сообщает городской комитет по информатизации и связи.

Принцип действия такой же, как у сервисов доставки и таксомоторных компаний. Пользователь в реальном времени сможет наблюдать, где едет машина. Идея в том, чтобы люди вовремя сориентировались, встретили машину или обеспечили проезд.

Не секрет, что во многих жилых комплексах мегаполиса подъезд непосредственно к парадной бывает затруднен. Поэтому родственники тех, к кому вызвали скорую, тратят время на поиск припаркованного спецавтомобиля. Сервис будет показывать, где конкретно стоит машина, что позволит врачам и родственникам пострадавшего найти друг друга в максимально короткий срок.

В движении карта будет обновляться раз в одну минуту. А когда машина припаркована, обновление происходит раз в десять минут.

Рита Лесная,  
Санкт-Петербург

### ➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Петербурге ведется создание единой городской цифровой платформы «Я в пути», которая будет объединять все виды транспорта, в том числе средства индивидуальной мобильности. Сначала сервис «Я в пути» станет интегратором кикшеринговых компаний, затем будет добавлена интерактивная карта парковок, а на последнем этапе—остальные виды городского транспорта. Завершение разработки первого этапа и запуск пилотной версии планируются весной 2022 года.