

MANUEL  
D'HYGIÈNE NAVALE

★

MANUEL  
D'HYGIÈNE NAVALE

A L'USAGE

DES CAPITAINES, DES OFFICIERS  
ET DES ÉLÈVES

de la Marine marchande

PAR

Le D<sup>r</sup> BARTHÉLEMY \* 

Médecin principal de la Marine  
Professeur d'hygiène navale  
à l'École sup. de Commerce de Paris  
(section de Navigation maritime).

Le D<sup>r</sup> Georges VARENNE

Médecin de 2<sup>e</sup> classe de la Marine  
chargé du cours d'hygiène navale  
aux élèves de la marine marchande  
à bord du « Brennus »



8  $\frac{3}{6}$  13

PARIS

AUGUSTIN CHALLAMEL, ÉDITEUR

Rue Jacob, 17

Librairie maritime et coloniale

1907

## PRÉFACE

---

Le manuel que nous offrons aujourd'hui aux élèves, aux officiers, aux capitaines de la marine marchande, répond à un réel besoin. Il est le résumé, l'expression des connaissances indispensables en hygiène navale, en médecine, en petite chirurgie, en législation que doivent posséder les capitaines des navires de commerce.

L'étude des différentes questions traitées dans ce livre fait déjà partie du programme des cours professés aux élèves de la section maritime de l'École supérieure de commerce et d'industrie à Paris.

A cause de son importance, cet enseignement sera bientôt généralisé dans toutes les écoles d'hydrographie de notre littoral. Il était donc nécessaire d'avoir un manuel qui puisse servir de guide aux élèves pour ces études spéciales.

Ce manuel leur rendra encore de très grands services, lorsqu'ils commanderont plus tard des navires dépourvus de médecin, alors que leur responsabilité médicale sera sérieusement engagée. Nous sommes persuadés qu'un capitaine qui possédera bien les questions étudiées dans ce vade-mecum du marin, pourra trouver la solu-

tion de tous les cas médicaux difficiles qui pourront se présenter, au mieux des intérêts du malade, de l'hygiène et du commerce.

Ce livre est divisé en six parties.

La première comprend l'hygiène générale du marin : nous nous sommes plus particulièrement étendus sur les questions si importantes d'aération, de ventilation, d'éloignement des nuisances. L'étude de l'eau potable à bord fait l'objet d'un chapitre spécial.

La deuxième partie a été consacrée à l'hygiène de l'équipage. Le recrutement, les précautions hygiéniques spéciales, la propreté corporelle, l'alimentation y sont longuement traités. On y trouvera une étude complète des grands ennemis du marin : l'alcoolisme, la tuberculose, les maladies vénériennes, avec les moyens d'éviter ou de combattre ces redoutables fléaux.

Le dernier chapitre a été réservé aux particularités d'existence à bord des différents navires de commerce, et en particulier à bord des navires armés pour la grande pêche à Terre-Neuve et en Islande.

Hygiène des passagers et du fret, tel est le titre de la troisième partie.

Les migrations, leur rôle au point de vue de la diffusion des maladies épidémiques : La désinfection de la cargaison et du navire, son importance capitale en hygiène navale au double point de vue de la salubrité et du commerce sont les deux chapitres les plus importants de cette partie.

La quatrième partie a été réservée à l'étude de la climatologie et de la géographie médicales.

Nous y avons passé en revue les foyers des grandes affections épidémiques, les modes d'introduction des maladies contagieuses à bord des navires, la prophylaxie

des maladies endémiques et des maladies endémo-épidémiques.

Le chapitre IV traite des maladies pestilentielles, peste, fièvre jaune, choléra.

On trouvera, dans la cinquième partie de ce manuel, l'ensemble des connaissances médicales élémentaires qui permettront aux capitaines des navires de donner des soins éclairés et efficaces aux hommes de l'équipage qui pourraient en avoir besoin.

Après avoir passé en revue les médicaments pour l'usage interne et pour l'usage externe contenus dans le coffre des navires dépourvus de médecin, après en avoir indiqué les usages et les doses, nous avons fait une description rapide des maladies les plus usuelles, les plus fréquentes à bord des navires et nous avons donné les moyens de les traiter dans les meilleures conditions.

Nous nous sommes longuement étendus sur les soins à prodiguer aux asphyxiés en général et aux noyés en particulier. L'étude et le traitement des maladies internes se termine par quelques considérations sur les empoisonnements.

La fin de cette cinquième partie a été consacrée à la description et au traitement des maladies externes : plaies, hémorragies, brûlures, luxations, fractures, abcès, phlegmons, panaris, etc. Dans le dernier chapitre nous avons donné quelques notions élémentaires de pharmacie et de petite chirurgie, notions indispensables à qui veut soigner et guérir.

Notre manuel se termine par une sixième partie où sont commentés la loi du 29 décembre 1905 sur la caisse de prévoyance des marins français, et le décret du 14 avril 1906 portant règlement d'administration publique pour l'application de cette loi.