



С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 18–19 (1397–1398) 28 апреля – 11 мая 2025 года

Этот номер полностью посвящен Победе в Великой Отечественной войне. Все надписи на Рейхстаге были на русском языке, и ни одной – на английском. Свои автографы на развалинах фашизма оставили бойцы Красной Армии. Переписать историю не получится!

80–летие Победы в Великой Отечественной войне

Память тех, кто сражался за Родину в Великой Отечественной войне, почтили работники транспортной отрасли, возложив цветы к Могиле Неизвестного Солдата в Александровском саду. В церемонии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Роман Старовойт, руководители федеральных агентств и служб, ведущих компаний отрасли



Дорогие коллеги!

Великая Отечественная война продолжалась 1446 дней. Ни один из них не обошелся без транспортников, которые внесли огромный вклад в разгром фашистов. За время войны автомобильный транспорт перевез более 145 млн тонн грузов, дорожные войска построили и восстановили 100 тыс. км дорог, более 700 км мостов. Неизменно участвовали в обороне городов и наступательных операциях моряки. По морю на восток эвакуировали более 1 млн человек, свыше 600 тыс. тонн оборудования и сырья, 300 тыс. голов скота. Речной транспорт за годы войны пере-

вез около 200 млн тонн грузов. Сотни лучших судов были переданы Военно–морскому флоту. Реки стали «кровеносными сосудами», по которым переправляли оружие и боеприпасы, перебрасывали воинские части, доставляли топливо для танков и самолетов. Работа шла круглосуточно, уходивших на фронт мужчин заменяли подростки и женщины.

Более 80% грузооборота всех видов транспорта страны в военный период обеспечивали железнодорожники, перевозили около 20 млн вагонов с войсками и грузами. Из прифронтовой зоны вместе с промышленным и сельскохозяйственным оборудованием возилось транспортное хозяйство магистралей, за-

водов и предприятий. В эвакуацию вывезли также 18 млн человек, для этого потребовалось более 1,5 млн вагонов. Гражданские авиаторы за годы войны спасли около 347 тыс. тяжелораненых.

Героическая борьба советского народа на фронте и в тылу принесла нам Победу. С тех пор сменилось несколько поколений. И сегодня наша главная задача – сохранить для них память о великих подвигах сынов Отечества.

Роман СТАРОВОЙТ,
министр транспорта
Российской Федерации

Пути Победы

в тылу и на фронте

НИКТО НЕ ЗАБЫТ,
НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

В Музее Победы на Поклонной горе Минтранса России и Российское общество историков транспорта в преддверии великого праздника провели конференцию, посвященную 80–й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

Центральной темой мероприятия стал вклад работников транспортной отрасли в Победу над фашизмом. В конференции приняли участие министр транспорта РФ Роман Старовойт, заместитель министра науки и высшего образования Константин Могилевский, Герои Российской Федерации Андрей Митяшин и Александр Шептухин, руководители подведомственных Минтранса организаций.

Открывая конференцию, Роман Старовойт подчеркнул, что в годы войны транспорт обеспечивал перевозки на фронте и в тылу: доставлял войска, оружие и военную технику; продовольствие для мирного населения и одежду, а также раненых с фронта и оккупированных территорий. Отраслевые вузы стали центрами формирования дивизий народного ополчения. «Бессмертными подвигами героев–транспортников озарены все битвы Великой Отечественной войны, крупнейшие оборонительные и наступательные операции. Мы всегда будем помнить тех, кто под вражескими бомбежками и обстрелами, не щадя себя, шел, ехал, плыл, летел к Победе. Мы никогда не забудем всех, кто в военное время ежедневно совершал маленький подвиг на боевом и трудовом посту. Вечная им слава и низкий поклон!» – сказал глава Минтранса России.

Министр рассказал и о своей семье: «Сегодня я с особой теплотой вспоминаю своих дедов – Александра Николаевича Старовойта, участника обороны Москвы, и Юрия Михайловича Иванова, сражавшегося с фашистами с первых дней войны, оборонявшего Ста-

линград и дошедшего до Берлина. Их жизнь для меня пример героизма, мужества и беззаветной любви к Родине».

В своем выступлении он отметил, что без четкой и слаженной работы транспорта успехи нашего народа на фронте и в тылу было бы трудно представить. Оперативно строились дороги: вокруг осажденной Москвы – кольцевая автодорога; ледовая Дорога жизни через Ладогу и железнодорожная линия «Дорога Победы» в блокадный Ленинград; живительная артерия Сталинграда – железнодорожная Волжская рокада, сооруженная

ФАКТ

”

Сегодня на транспорте трудятся немало должностей великого дела героев военных лет, те, кто с честью выполняет свой профессиональный долг и мужественно отстаивает национальные интересы России в зоне проведения специальной военной операции

в кратчайшие сроки из рельсов и шпал Байкало–Амурской магистрали и позволившая незаметно для врага подтянуть резервы для Великого Курского сражения; Дорога мужества между Старым Осколом и Ржавой; Волго–Каспийский маршрут перевозки топлива на фронт и в тыловые районы. Транспортники принимали участие в северных конвоях, в организации морских караванов по Северному морскому пути, создавали воздушные мосты между фронтом и тылом, авиатрассу Аляска– Сибирь. Восстановление разрушенного хозяйства и инфраструктуры в освобожденных от захватчиков областях страны; не прекращавшееся ни на минуту строительство железных и автомобильных дорог в крупных промышленных центрах, морских портов на Дальнем Востоке, метрополитена в Москве, трубопроводов в европейской части страны; профильные научные изыскания, подготовка отраслевых кадров – все это героические страницы прославленной истории

отечественного транспорта военного периода.

Роман Старовойт сказал слова благодарности фронтовикам и труженикам тыла, ветеранам войны, – сейчас их осталось 59 человек. «Мы восхищаемся их ратными и трудовыми подвигами. Они ярчайший пример для нынешнего и грядущих поколений работников транспортной отрасли. Золотой фонд отечественного транспортного комплекса – это 282 Героя Советского Союза, 302 Героя Социалистического Труда, а также 15 Героев Российской Федерации и 6 Героев Труда Российской Федерации».

Министр отметил, что сегодня на транспорте трудятся немало должностей великого дела героев военных лет, те, кто с честью выполняет свой профессиональный долг и мужественно отстаивает национальные интересы России в зоне проведения специальной военной операции. Транспортники принимали участие в северных конвоях, в организации морских караванов по Северному морскому пути, создавали воздушные мосты между фронтом и тылом, авиатрассу Аляска– Сибирь. Восстановление разрушенного хозяйства и инфраструктуры в освобожденных от захватчиков областях страны; не прекращавшееся ни на минуту строительство железных и автомобильных дорог в крупных промышленных центрах, морских портов на Дальнем Востоке, метрополитена в Москве, трубопроводов в европейской части страны; профильные научные изыскания, подготовка отраслевых кадров – все это героические страницы прославленной истории

О боевых подвигах и героическом труде дорожников рассказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. Он отметил, что войны–дорожники, вадовцы (ВАД – Военно-авто-

мобильная дорога), выполняли в годы войны колоссальный объем работ: возводили мосты, организовывали регулировочные посты, улучшали проходимость грунтовых маршрутов, обеспечивали переброску войск и техники, эвакуацию раненых, а также подвоз боеприпасов, горючего и продовольствия. «Всего в годы Великой Отечественной войны дорожные войска содержали 359 тыс. км военно–автомобильных дорог, восстановили около 100 тыс. км, построили и отремонтировали более 1,1 тыс. мостов. В сложных условиях они проложили более 5 тыс. км дорог с твердым покрытием и свыше 10 тыс. км – деревянных. Эти героические усилия были выполнены в тяжелейших обстоятельствах, когда задачи казались невыполнимыми, а ресурсы – минимальными», – акцентировал внимание Роман Новиков. Также было отмечено, что автотранспортом по этим дорогам в период войны были перевезены сотни соединений и частей, около 3,5 млн человек, 145 млн тонн снабженческих грузов, эвакуировано несколько миллионов раненых и больных, значительное количество поврежденной техники, вооружения и иного военного имущества. Причем дорожники проявили свой профессионализм и самоотверженность еще и в том, что пересмотрели многие каноны и правила, написанные в мирное время. Так, для болотистых и лесных районов деревянная колея стала основным типом покрытия. А для строительства мостов начали широко применять дощато–гвоздевые фермы.

Руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко рассказал о вкладе моряков и речников в Победу в Великой Отечественной войне. Отечественный гражданский флот вступил в войну с первыми ее залпами и переключился на выполнение военных перевозок. Моряки и речники участвовали в военных операциях, занимались эвакуацией населения и предприятий, доставляли на фронт войска, вооружение, медикаменты, припасы.

Руководитель Росжелдора Александр Сахаров в своем выступлении рассказал о проблемах, которые решал железнодорожный транспорт в годы войны, и подвигах работников отрасли. Он отметил, что главной сложностью стала недостаточная пропускная способность сети: грузов требовалось перевозить больше, чем это позволяла инфраструктура. Уже через 2 дня после начала войны на 44 магистральных ввели воинский график движения поездов – воинские эшелоны пропускали в первую очередь. Несмотря на все трудности и потери техники, железнодорожники обеспечивали нужды фронта. За 4 года непосредственно для армии было доставлено более 19,7 млн вагонов.

Рассказывая о вкладе гражданских авиаторов в Победу, руководитель Росавиации Дмитрий Ядров напомнил, что к началу войны личный состав Гражданского воздушного флота насчитывал почти 52 тыс. человек. В распоряжении авиаторов было три десятка разных типов самолетов – 2 тыс. крылатых машин. В военные годы фронтовые части ГВФ совершили 1,6 млн вылетов, перевезли 1,5 млн солдат и офицеров, десантировали почти 45 тыс. человек. Именно пилоты гражданской авиации Алексею Семенову поручили в ночь на 9 мая доставить в Москву Акт о безоговорочной капитуляции Германии. В тылу гражданские авиаторы перевезли 820 тыс. пассажиров и 146 тыс. тонн грузов. Несмотря на войну, гражданские авиаторы продолжали полеты по расписанию. Например, в 1942 году маршрутная карта Аэрофлота состояла из 40 внутрисюжных и 5 международных линий. Учебные заведения Гражданского воздушного флота подготовили более 39 тыс. специалистов, в том числе для Военно–воздушных сил и Авиации дальнего действия. В честь гражданских авиаторов – участников войны названы восемь учебных заведений, подведомственных Росавиации.

Ольга ОВСЯНКИНА,
обозреватель «ТР»

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Пока мы помним — мы сильны!

Огонь Победы провезут через города–герои – в Мурманск и Севастополь

В канун 80–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне сердце каждого переполняет чувство безмерной благодарности к героям, отстоявшим свободу и независимость нашей Родины. Особые слова признательности – ветеранам транспортной отрасли, чей самоотверженный труд в суровые военные годы стал неотъемлемой частью Великой Победы.

В Москве, в Парке Победы на Поклонной горе, состоялась торжественная церемония зажжения Огня Победы.

Акцию «Огонь Победы» организовали в дань уважения героям, сражавшимся в годы Великой Отечественной войны на передовой и ковавшим Победу в тылу, а также бойцам специальной военной операции, которые сегодня отстаивают будущее России.

В преддверии празднования 80–летия Победы пламя провезут через 12 городов России. Через легендарные города–герои пройдут два маршрута – в Мурманск и Севастополь.

В торжественной церемонии передачи Огня Победы приняли участие заместитель министра транспорта РФ Евгений Филиппов, Герой России Андрей Митяшин, коллективы Министерства транспорта РФ и Управления ведомственной охраны.

Перед стартом патриотической акции с речью выступил Евгений Филиппов. «Огонь Победы – это символ нашей вечной памяти о героях–победителях в Великой Отечественной войне и дань уважения и благодарности воинам, которые сегодня мужественно и самоотверженно выполняют боевые задачи, отстаивая интересы нашей страны», – отметил замминистра.

С проникновенными словами к собравшимся обратился генеральный директор ФГУП «УВО Минтранса России» Алексей Ковыршин. В своем выступлении руководитель отметил: «Акция «Огонь Победы» объединит всех нас в возможности воздать дань уважения павшим и ныне живущим героям. Работники транспорта сыграли особую роль в годы Великой Отечественной войны. Они в кратчайшие сроки эвакуировали крупнейшие промышленные предприятия, обеспечивали доставку грузов для фронта, эвакуировали раненых, перевозили мирное население. Железнодорожники, моряки, авиаторы и автомобилисты, – их подвиг является неотъемлемой частью Великой Победы. Сегодня транспорт является важнейшей стратегической составляющей безопасности нашей страны. Ежедневно, в круглосуточном режиме, наши работники надежно защищают порядка полутора тысяч объектов транспортной инфраструктуры – от Калининграда до Владивостока. Это не просто работа – это наш долг перед страной, перед теми, кто отстоял свободу и независимость нашей страны в годы Великой Отечественной войны. Акция «Огонь Победы» станет символом единства поколений, напомнит о подвиге советского народа, подчеркнет важность сохранения памяти о героическом прошлом России. Пока мы помним – мы сильны».

Затем началась торжественная церемония зажжения и передачи Огня Победы. Факел от Вечного огня зажжет Евгений Филиппов. Алексей Ковыршин и Андрей Митяшин зажгли от факела с помощью лучин Огня Победы в лампадах. Затем лампады были переданы представителям первого маршрута (Мурманск) и второго маршрута (Севастополь) – работникам Центрального филиала ФГУП «УВО Минтранса России».

Зажжение лампад ознаменовало старт акции, о чем торжественно объявил Евгений Филиппов.

Под звуки оркестра Минтранса России участники церемонии возложили цветы к Вечному огню на Поклонной горе. Вместе с участниками акции возложили цветы исполняющий обязанности генерального директора Росавтотранса Евгений Мошин. От Росавтотранспорта Огонь Победы встретят руководители филиалов в Санкт–Петербурге, Ростове–на–Дону и Севастополе. Огонь Победы будет доставлен в 12 городов России, 8 из которых города–герои, силами ведомственной охраны Минтранса России (ФГУП «УВО Минтранса России») по двум маршрутам, объединяя всю страну в едином стремлении почтить память павших. Первый маршрут пройдет через легендарные города центра и юга страны, каждый из которых стал символом мужества и стойкости: Тула, Воронеж, Волгоград, Ростов–на–Дону, Краснодар, Новороссийск, Керчь, Севастополь. Второй маршрут направится на север и северо–запад – в Великий Новгород, Санкт–Петербург, Петрозаводск и Мурманск.

Масштабный всероссийский проект «Огонь Победы» планируется сделать ежегодным. Организаторы надеются, что он станет символом единства поколений и памяти о событиях Великой Отечественной войны, внесет вклад в воспитание патриотизма у молодого поколения.

Ранее в рамках акции «Единство в памяти. Сила в подвиге!» с Киевского вокзала в Москве отправился «Поезд Победы»: восемь вагонов с тематическими экспозициями посвящены Вооруженным силам РФ, преемственности поколений и подвигу героев, защищающих Отечество. Среди представленных экспонатов – выпуски газеты «Известия» от 9 мая 1945 года. Также в составе разместили платформу со сценой, на которой могут выступать творческие коллективы. Кроме того, есть четыре ж/д платформы, где представлены трофейные образцы иностранной военной техники из зоны проведения спецоперации по защите Донбасса. До 3 июля поезд преодолит более 33 тыс. км, посетит 75 населенных пунктов в 61 субъекте России.

Наш корр.