

05

Ответ в окне

На единую систему по сбору жалоб хотят выделить 26 млрд

06

«25 июля я на Ваганьково не хожу»

Никита Высоцкий — о дне памяти отца, энтузиазме поклонников и новых выставках



08

Русский в тройке

Панарин номинирован на самую статусную награду в НХЛ

РЕКЛАМА

8 800 100-11-11

Ипотека с господдержкой

КРЕДИТ ПО ЛЬГОТНОЙ СТАВКЕ

на покупку квартиры на первичном рынке недвижимости

АО «АБ «РОССИЯ». ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ №328 ОТ 01.09.2016 Г.

www.abr.ru

# Сомнительному верить

Банки на 30% реже стали отказывать клиентам в обслуживании

Наталья Ильина

Рост чёрных списков банковских клиентов замедлился — в 2019 году число новых «отказников» уменьшилось по сравнению с 2018-м почти на 30%, говорится в отчёте Росфинмониторинга («Известия» с ним ознакомились). Это означает, что кредитные организации стали более эффективно отслеживать схемы отмывания денег и реже блокировать «подозрительные» операции. Также банки реабилитировали в три раза больше клиентов. В финансовых организациях «Известиям» подтвердили тенденцию. Она может быть связана с повышением грамотности граждан, переходом к рассмотрению предварительных заявок, которое не влечёт процедуру отказа, а также с новыми правилами ЦБ по ведению чёрного списка клиентов. Однако проблема излишней бдительности банков по-прежнему остро стоит перед бизнесом, отмечают эксперты.

## ■ ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

В прошлом году число новых клиентов-«отказников» сократилось практически на 30% по сравнению с 2018-м, следует из годового отчёта Росфинмониторинга. В документе отмечается, что среди физлиц показатель снизился на 30%, среди ИП — на 35%, среди юрлиц — чуть менее 20%. В отчёте не уточняется, сколько клиентов получили отказы в прошлом году. По данным Минэкономразвития на сентябрь 2019-го, «меры репрессивного характера» испытали на себе не менее 750 тыс. предпринимателей.

04 →



Дмитрий Корсаков / Известия

## В Думе о лучшем

Как принимали премьера в нижней палате парламента

Павел Панов, Дмитрий Лару

Россияне смогут получить кэшбэк при оформлении турпутёвок внутри страны до конца года. Такую возможность анонсировал председатель правительства Михаил Мишустин во время отчёта кабинета министров в Госдуме. В Российском союзе туриндустрии «Известиям» сообщили, что программа заработает уже с 15 августа, а список участвующих регионов будет дополнительно увеличен в октябре. Нынешний отчёт правительства стал 12-м за время существования этой практики. Для Михаила Мишустина это первое такое выступление в парламенте в качестве главы кабинета министров, сформированного в январе. Премьер рассказал о принятых во время пандемии мерах и ответил на вопросы парламентариев.

## ■ ВЕРНУТЬ И ОТДОХНУТЬ

Выступая в Госдуме, премьер объявил о решении правительства дополнительно выделить 15 млрд на развитие внутреннего туризма. Эти деньги пойдут на частичную компенсацию расходов граждан, которые до конца года решат отдохнуть в российских регионах. Любой человек, купивший пакетный тур на отечественный курорт, сможет рассчитывать на возвращение части

потраченных денег. Сумма составит от 5 до 15 тыс. рублей в зависимости от тура.

Ростуризм вместе с Национальной системой платёжных карт (НСПК) уже разрабатывает систему кэшбэка. Её планируется запустить в ав-

У ПРАВИТЕЛЬСТВА ЕСТЬ ПОНИМАНИЕ, ЧТО НУЖНО ВЫЙТИ НА БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ УРОВЕНЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ. ДЕПУТАТЫ УВИДЕЛИ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ПАРТНЁРА, А НЕ ТОЛЬКО «ЗАКАЗЧИКА»

густе. Для возврата средств оплату тура необходимо произвести картой «Мир», а его стоимость должна составить не менее 25 тыс. рублей. Длительность поездки — минимум пять ночей. При покупке пакетного тура стоимостью до 50 тыс. рублей возврат составит 5 тыс. Если путешествие обойдётся в сумму до 75 тыс. рублей, то кэшбэк может составить 10 тыс.

В ближайшие дни правительство примет постановление о порядке выплаты, а перечень регионов будет опубликован на специальном портале.

02 →

## Багровые реки

В Норильске возможны повторные разливы топлива

Александр Буланов

Разрушение хранилища дизельного топлива в Норильске могло произойти из-за постоянных многолетних протечек — они вызвали загрязнение грунта, которое привело к развитию в почве аборигенных микроорганизмов, питающихся соляжкой. Учёные выдвинули гипотезу: выделяемое большим количеством бактерий тепло стало причиной оттаивания вечной мерзлоты и дестаби-

лизации свай, что находится под резервуаром. Это и вызвало его разрушение, повлёкшее за собой масштабную экологическую катастрофу. Доказательством данной версии служат спутниковые снимки — на них видны загрязнения рек Амбарная и Далдыкан в 2001, 2015, 2017 и 2019 годах. Если выводы о влиянии бактерий на вечную мерзлоту верны, то в Норильске могут произойти и другие крупные разливы горячего из топливных хранилищ.

Разлив дизельного топлива 29 мая в Норильске привёл к утечке 21 тыс. т дизельного топлива, которое попало в местные реки и водоёмы. Однако эта катастрофа не была первой в регионе. Так, по словам учёных РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина, северные реки Далдыкан и Амбарная, а также грунтовые воды были загрязнены в 2001, 2015, 2017 и 2019 годах, что говорит о регулярных утечках нефтепродуктов с местных предприятий.

05 →

## Полоса — препятствие

Мотоциклистам хотят запретить лавировать в потоке

Ярослава Костенко

В Госдуме предложили штрафовать мотоциклистов и владельцев мопедов за опасное лавирование между рядами и параллельное с другим транспортном движении в одной полосе. Соответствующие изменения предлагаются внести в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП). Штрафы составят от 3 до 15 тыс. рублей. Законопроект уже направлен на обсуждение в правительство. Эксперты согласны: байкеры часто создают аварийные ситуации на дорогах. Но если запретить им лавировать, ездить на мотоцикле не будет иметь смысла, так как движение между рядами — основное преимущество этого вида транспорта.

Разработанный законопроект предполагает, что за параллельное движе-

ние с другими транспортными средствами в одной полосе мотоциклисты и владельцы мопедов могут быть оштрафованы на 3 тыс. рублей. Если такое движение содержит признаки опасного вождения и лавирования между рядами, наказание может составить 15 тыс. рублей или лишение водительских прав на два-шесть месяцев.

— Необходимо защитить как автомобилистов, так и мотоциклистов. В ДТП погибает почти в 30 раз больше водителей мотоциклов, чем автолюбителей, — подчеркнула в разговоре с «Известиями» автор документа, депутат Госдумы Светлана Бессараб. — Объективно мотоциклисты не защищены от травм в силу особенностей их транспорта. Обычная ширина полос в наших городах может составлять 2,75 м или даже меньше.

05 →



Александр Маляев / Известия