

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



10
2023

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ГЛУБОКОВОДНЫЙ АППАРАТ «МИР» 1

Полигон

УЧЕБНАЯ МОДЕЛЬ ПЛАНЕРА 3

Вместе с друзьями

КУБОПРИЗМАТИЧЕСКИЙ

АВТОМОБИЛЬ 7

Электроника

ГЕНЕРАТОРЫ СИНУСОИДЫ 11

Кибертерритория

РОБОТ-СУМОИСТ 12

Игротека

УПРЯМЫЙ ПРЯМОУГОЛЬНИК 15

ГЛУБОКОВОДНЫЙ АППАРАТ «МИР»



История батискафов «Мир» началась в первой половине 1980-х годов, когда Академия наук СССР решила получить в свое распоряжение аппараты для глубоководных исследований. Создать такие аппараты на территории СССР возможности не было, и была предпринята попытка заказать их за рубежом.

США и Канада отказались участвовать в проекте, и батискафы «Мир» начали строить в Финляндии в полном соответствии с проектом советских ученых и конструкторов. Всего было заказано два аппарата типа «Мир».

Аппараты «Мир» были изготовлены в 1987 году финской компанией Rauma Repola, на это ушло 2 года. Установлены они были на базовом судне «Академик Мстислав Келдыш». Сегодня судно и аппараты принадлежат Министерству образования и науки Российской Федерации.

Корпус аппарата представляет собой сферическую гондолу, изготовленную из мартенситовой, сильнолегированной стали с содержанием никеля 18%, имеющей предел текучести вдвое больший, чем у титана. В качестве силовой установки используются никель-кадмиевые аккумуляторы емкостью 100 кВт/ч.

На борту предусмотрены места для трех членов экипажа: пилота, инженера и ученого-наблюдателя. Наблюдатель и инженер располагаются на боковых банкетках, пилот находится в нише перед приборной доской. Предусмотрена система аварийного спасения, которая состоит из бугра, выпускаемого экипажем,

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ