



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 45 (1320) 6 – 12 ноября 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило решение о продлении автомагистрали М–12 до Тюмени.
- Правительство РФ расширило параметры программ льготного лизинга и автокредитования.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил ведомственные награды представителям подразделений полиции на транспорте.

В КРЕМЛЕ



Поручения президента

Президент России утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально–экономического развития Красноярского края.

Так, Правительству РФ поручено:

- подготовить при участии правительства Красноярского края и представить предложения по строительству автомобильных дорог в обход г. Ачинска и пос. Нижний Ингаш Красноярского края, оценив возможность завершения их строительства до 2030 года и определив сроки, объемы и источники финансирования такого строительства;
- рассмотреть вопрос о формировании Центрально–Евразийского транспортного коридора через Монголию и Западный Китай и представить предложения о возможных мероприятиях по его формированию;

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Поручение премьер–министра

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии по развитию малого и среднего предпринимательства.

Так, для развития экспортного потенциала малого и среднего бизнеса ОАО «РЖД» вместе с Минтрансом России, регионами и Российским экспортным центром (РЭЦ) поручено проработать вопросы расширения маршрутной сети регулярных логистических решений для перевозки сборных грузов субъектов МСП в контейнерах по железной дороге, а также цифровизации доступа грузоотправителей к заказу и получению услуг перевозки. Предполагается, что такая возможность будет обеспечена за счет интеграции и развития сервисов РЭЦ, информационных систем РЖД и дочерних структур госкомпаний.

В ГОСДУМЕ РФ



Снимут запрет

Госдума приняла в первом чтении законопроект о развитии портовой инфраструктуры.

Документ разработан Правительством РФ в ответ на санкционные ограничения в отношении нашей страны и направлен на развитие портовой инфраструктуры для размещения специализированных хранилищ: российских компании больше не могут пользоваться прежними зарубежными морскими портами для перевалки химических грузов. Из–за этого крупнейшие предприятия вынуждены сократить или остановить производство определенных видов продукции, а бюджет страны недополучает налоговые поступления. И теперь нам необходимо строить в отечественных портах собственные терминалы по перевалке химикатов.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Что касается Северного морского пути, то Россия не просто предлагает партнерам активно использовать его транзитный потенциал. Скажу больше: мы приглашаем заинтересованные государства к прямому участию в его развитии, готовы обеспечить надежную ледовую проводку, связь и снабжение. Уже со следующего года навигация для грузовых судов ледового класса на всем протяжении Северного морского пути станет круглогодичной.

Президент России Владимир Путин



Подготовке кадров – опережающие темпы

Состоялось совместное заседание коллегий Министерства транспорта РФ и Министерства науки и высшего образования РФ



В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Мероприятие прошло в Академии водного транспорта ФГАУ ВО «Российский университет транспорта» и было посвящено вопросам подготовки квалифицированных кадров для транспортной отрасли.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев отметил высокий уровень взаимодействия с Минобрнауки России и то внимание, которое уделяется транспортному образованию.

В рамках программы «Приоритет–2030», цель которой сформировать в России к 2030 году более 100 прогрессивных современных университетов – центров научно–технологического и социально–экономического развития страны, проводятся важные для транспорта исследования и разработки. В качестве примера министр привел совместные технологические решения в области автономного судовождения и планирования транспортных систем агломераций Российского университета транспорта и Национального исследовательского ядерного университета.

Виталий Савельев обратил внимание ректорского корпуса на необходимость разработки и внедрения в образовательный процесс новых программ для обучения кадров. «Мы должны быть готовы к оперированию технологиями Blockchain и Big Data, а также к применению новейших решений в области искусственного интеллекта. В будущем году наши вузы должны внедрить в образовательный процесс не менее 30% подобных программ», – сказал он.

В эксплуатационном образовании нужно провести процесс полной унификации программ, на основе лучших практик внедрить во всех вузах единообразные подходы в целях оптимизации расходов и сокращения сроков преподавания, считает министр транспорта РФ. Кроме того, по его словам, необходимо вывести на новый уровень научные исследования, чтобы добиться их качественного скачка, прежде всего по тематике импортозамещения.

Виталий Савельев выразил уверенность в том, что транспортные вузы смогут реализовать в будущем году не менее 10 подобных проектов.

Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков особое внимание уделил реализации программы «Приоритет–2030». Данная программа уже позволила четырем вузам транспортного профиля получить дополнительные средства на развитие. Свой особый вклад в подготовку специалистов транспорт-

ной отрасли в этом году внесет и Севастопольское научно–исследовательское судно «Пионер–М», созданное при участии студентов в рамках программы «Приоритет–2030».

Адаптация к потребностям реального сектора и практической подготовки студентов соответствуют задаче совершенствования национальной системы высшего образования, которая с 2023 года апробируется в шести ведущих университетах страны.

«Вопросы, связанные с качеством высшего образования, направлены на то, чтобы вузы могли достаточно быстро трансформировать образовательные программы и оперативно реагировать на текущие перспективные потребности рынка труда. Этот запрос исходит от работодателей. Благодаря трансформации образовательных программ подготовка кадров для отрасли идет опережающими темпами», – сказал Валерий Фальков.

Глава Минобрнауки России рассказал о реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года. Согласно документу к ключевым элементам транспортного образования относятся подготовка авиационного персонала, членов экипажей судов (в соответствии с международными требованиями), работников железнодорожного транспорта, проектирование и обслуживание транспортной инфраструктуры, а также проектирование, строительство, содержание и развитие сети автомобильных дорог. Подготовка таких специалистов про-

водится в рамках трех укрупненных групп: «Техника и технологии наземного транспорта», «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно–космической техники», «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта».

Реализуют эти образовательные программы 17 транспортных вузов и 91 филиал, а также вузы Минобрнауки России. В 2022 году общее количество обучающихся в рамках трех укрупненных групп специалистов по 17 направлениям подготовки составило более 170 тыс. человек, на рынок труда выпущены более 30,7 тыс. молодых специалистов.

«Одна из целей концепции – уход от противопоставления бакалавриата и специалитета, формирование единого полноценного базового высшего образования с дифференцированным сроком обучения, – отметил заместитель министра науки и высшего образования РФ Дмитрий Афанасьев. – Сегодня в транспортных вузах учатся 270 тыс. студентов, или 16% всего студенчества в стране. Эти трудовые ресурсы востребованы работодателями. По предварительным данным, не менее 70% выпускников 2023 года уже трудоустроены».

Транспортными университетами проведена работа по увеличению среднего балла единого государственного экзамена абитуриентов. В 2022 году РУТ нарастил средний балл ЕГЭ на 4 ед. В образовательных организациях, подведомственных Росавиации, средний балл повысился на 1,3 ед., Росжелдору – в среднем на 1,1 ед., Росморречфлоту – в среднем на 0,23 ед.

«Транспортная отрасль является одним из лидеров по выделению квот на целевое обучение, – сказал Дмитрий Афанасьев. – По итогам приема в рамках квоты на целевое обучение приняты более 4300 человек. С 2024 года фор-

мирование запроса на целевое обучение будет происходить на цифровой платформе «Работа в России».

Директор Административного департамента Минтранса России Константин Пашков проинформировал, что по результатам заседания президиума Правительственной комиссии по транспорту были сформированы предложения транспортных компаний о наполнении области образования «Транспорт» крайне востребованными сейчас специальностями и направлениями подготовки: «Организация, эксплуатация и инфраструктура железнодорожного транспорта» и «Транспортное строительство и дорожное хозяйство».

Он отметил важность модернизации учебной, тренажерной и лабораторной базы: «При содействии Минтранса России уже в следующем году будет введен в эксплуатацию новый технический парк в университете имени адмирала Ф.Ф. Ушакова в Новороссийске. Сейчас идет реконструкция учебного городка и общежития в университете имени адмирала С.О. Макарова в Санкт–Петербурге. В Российском университете транспорта начато сооружение многофункционального кластера «Образово-».

По мнению Константина Пашкова, стабильно высокий конкурс в транспортные вузы является главной характеристикой востребованности в обществе. Воспитание специалистов на многовековых традициях является визитной карточкой системы. В связи с этим вопросы молодежной политики, противодействия экстремизму, патристического воспитания, исторического просвещения играют огромную роль.

Также на заседании были рассмотрены особенности подготовки кадров для отраслей транспорта.

О взаимодействии организаций транспортного комплекса с Российской академией наук рассказал член–корреспондент РАН, проректор РУТ (МИИТ) Игорь Розенберг.

Виталий Савельев пригласил членов коллегий принять 14–16 ноября участие в Транспортной неделе, на полях которой состоится Форум ректоров транспортных вузов России и Китая.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Задачи – масштабные

Для их решения общий объем вложений в рамках финансового плана и инвестиционной программы РЖД на следующий год составит свыше 1,27 трлн рублей

На заседании Правительства РФ рассмотрен вопрос финансового плана и инвестиционной программы ОАО «Российские железные дороги» на 2024 год.

Как подчеркнул Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, сейчас идет активное формирование экономики предложения, увеличивается роль экспорта, выстраиваются транспортно–логистические цепочки, ориентированные на новые рынки, расширяется внешнеэкономическое взаимодействие с дружественными странами.

Глава правительства подчеркнул также, что общий объем вложений в рамках финансового плана и инвестиционной программы РЖД на следующий год составит свыше 1,27 трлн руб. «Средства пойдут на решение масштабных задач. Около половины из них будет направлено на создание магистральной инфраструктуры. Продолжится реализация проекта Восточного полигона, который включает БАМ и Транссиб, что поможет дальнейшему росту провозной способности в рамках международных коридоров. Также в планах – развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово–Черноморского и Северо–Западного бассейнов», – сообщил Михаил Мишустин.

С докладом на заседании выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев.

Как подчеркнул министр, ОАО «РЖД» продолжает выполнять масштабные задачи по увеличению пассажирских перевозок, построению новых транспортно–логистических маршрутов и обеспечению технологической независимости. В условиях повышенного спроса на грузоперевозки в восточном направлении одним из ключевых вопросов является развитие БАМа и Транссиба. Кроме того, продолжится развитие железнодорожной инфраструктуры в направлении юга и северо–запада страны.

«Значимым событием лета стал запуск третьего и четвертого Московских диаметров в Центральном транспортном узле. Проект МЦД во многом является для нас эталонным для развития городских железнодорожных перевозок в регионах, – сообщил министр. – В рамках запуска МЦД были открыты одни из крупнейших транспортно–пересадочных узлов – Площадь трех вокзалов и Зеленоград–Крюково, которые объединяют пассажирских железнодорожного, городского наземного транспорта».

Говоря об основных параметрах финансового плана и инвестиционной программы на 2024 год, Виталий Савельев отметил, что при их формировании использовались прогнозные параметры социально–экономического развития Российской Федерации. Все показатели деятельности РЖД в 2024 году сформированы с существенным ростом к текущему году.

«Погрузка грузов оценивается в 1 млрд 265 млн тонн с ростом к текущему году на 1,7%. Грузооборот составит 3,4 трлн тонно–километров, что на 3,4% выше уровня 2023 года. Также прогнозируется дальнейший рост пассажирооборота до 128 млрд пассажиро–километров, или на 1% к уровню текущего года, – сказал министр. – Данные параметры финансового плана позволяют сформировать источники финансирования инвестиционной программы в размере 1 трлн 275 млрд 400 млн руб. Благодаря этому Российские железные дороги продолжат реализацию важнейших проектов по развитию и обновлению инфраструктуры, а также по приобретению нового подвижного состава».

Следующий год является ключевым для достижения целей ряда крупных инвестиционных проектов, предусмотренных КПМИ. Провозная способность Восточного полигона достигнет 180 млн тонн, что позволит не только нарастить экспортный потенциал нашей страны, но и создать условия для увеличения внутрироссийских перевозок, в том числе субъектов Дальневосточного федерального округа.

Также Российскими железными дорогами продолжится реализация проектов по развитию Центрального транспортного узла и железнодорожных подходов к морским портам Азово–Черноморского бассейна.

Как сообщил Виталий Савельев, финансирование обновления подвижного состава в размере 230 млрд руб. позволит приобрести свыше 500 локомотивов, более 280 вагонов электропоездов «Ласточка» и другого моторвагонного подвижного состава. Кроме того, продолжится обновление инфраструктурного комплекса, в рамках которого будет отремонтировано более 5,5 тыс. км железнодорожных путей.

«Устойчивое финансовое положение Российских железных дорог и предлагаемая инвестиционная программа создают условия для развития всех взаимосвязанных отраслей экономики и промышленности, а также полностью обеспечат транспортную доступность для населения. В результате это будет способствовать динамичному социально–экономическому развитию страны», – заявил глава Минтранса.

В рамках нацпроекта

Мост через Волгу одели в асфальт

На самом протяженном сооружении трассы М–12 «Восток» – мосту через реку Волгу – завершилась укладка последних метров асфальтобетона.

«Мост через Волгу находится на восьмом этапе М–12, который проходит по территории Республики Татарстан. В августе на мосту завершили надвижку пролетного строения, что дало возможность пройти по нему пешком. Теперь же уложили полностью асфальтовое покрытие. В целом реализация всего этапа ведется ускоренными темпами. На участке протяженностью чуть более 70 км дорожники уложили свыше 1 миллиона тонн асфальтобетона. Рассчитываем, что первые машины смогут проехать по мосту через Волгу уже в декабре – одновременно с открытием всей М–12 «Восток» от Москвы до Казани», – сказал зампред Правительства РФ Марат Хуснуллин.

По словам председателя правления ГК «Автодор» Вячеслава Петушенко, на мосту продолжают активные строительные работы. «Сейчас на объекте мостовики заняты установкой металлического барьерного ограждения. Далее им предстоит выполнить монтаж систем наружного освещения и архитектурно–художественной подсветки. На всем протяжении восьмого этапа идут активные работы по монтажу опор освещения, металлического барьерного ограждения, устройству шумозащитных экранов», – сказал Вячеслав Петушенко.

Длина моста через Волгу составляет порядка 3,4 км, ширина – 25 м. На 37 м от воды сооружение поднимает 28 опор. Общий вес металлоконструкций составляет 45 тыс. тонн.

Строительство трассы М–12 «Восток» ведется в рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры».

По сообщениям наших корреспондентов